

yuki[®]
motor

BENDA

BENDA GRUBU

Genel Kullanım ve Bakım Klavuzu



SAYIN MÜŞTERİMİZ

Mükemmelliğin markası YUKİ MOTOR'a hoş geldiniz, YUKİ MOTOR'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizinle birlikte, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için YUKİ MOTOR Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, ayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. YUKİ MOTOR herhangi bir bilgilendirme bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi Yolculuklar Dileriz.

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.

yuki
motor

GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmemelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücülerini uyararak dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcuda, elleri ile sürücüyü tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

DOĞRU OTURMA POZİSYONU

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokunun, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturur, gidonu sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmamalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.

- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelerle maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süsansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracağı gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gazvermeye, ters drumda gaz elciğinin zamanında kapatılmamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmamızı engeller.

- Debriyaj ve fren levheleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levhelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levyelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.

- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub hariç tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.

- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidirsiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

VİRAJ VE EĞİMLİ YOLDA KULLANIM

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürünüz. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

- Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Motorun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.

- Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hıza ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir. Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmeyin, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

KORUYUCU EKİPMANLAR

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolculuğa kask kullanmalıdır. Özellikler kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

MODİFİKASYON

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız. Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

YÜKLEME VE AKSESUAR

1. Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;
Yükleme kapasitesi : 151 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)
Arka port bagaj : 5 kg

Aşırı yüklemeye motosikletinizin dengesini mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir.

2. Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yüklemeyin. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinize yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.
3. Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.
4. Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

1.1 Motosiklet sürücülerini için güvenlik talimatları Kişisel ve araç güvenliğini için lütfen aşağıdaki altı yönetmeliğe uyun:

- (1) Çeşitli koruyucu ekipmanları uygun şekilde giyin Bisiklet sürmek için koruyucu ekipman, güvenlik kaskları, gözlükler, diz koruyucuları, dirsek koruyucuları ve eldivenleri içerir. Koruyucu ekipman giymek, yanlışlıkla bir araba düştüğünde vücuda verilen zararı büyük ölçüde azaltabilir ve kişisel güvenliğini korumasını en üst düzeye çıkarabilir.
- (2) Araç yapımına aşina: Sürücünün sürüş becerileri ve aracı anlaması, güvenli sürüşün temelidir. Resmî olarak yolda bisiklet sürmeden önce, başka araçların olmadığı açık bir alanda pratik yapmak ve araca ve kullanım yöntemlerine tam olarak aşina olmak gerekir.
- (3) Kişinin güvenli hızının sınırlarını anlayın Sürüş hızı zemin koşullarına, kendi becerilerinize ve hava durumuna bağlıdır. Her zaman güvenli bir hızda ve beceri aralığınız dahilinde sürün. Bu sınırın anlaşılması, kazaların oluşmasını önleyecektir.
- (4) Uygun giysiler giyin Bol ve tuhaf giysiler sürüşü rahatsız ve güvensiz hale getirebilir. Eyere uygun kıyafetler giymek ellerinizi, ayaklarınızı ve vücudunuzu özgürce hareket ettirmenizi sağlayacaktır. Bu nedenle, yüksek kaliteli, dar giysiler seçmeye çalışın.
- (5) Sürüşten önce muayene Lütfen bu kılavuzun "Sürüş Öncesi Muayene" bölümündeki talimatları dikkatlice okuyun ve kurallara göre araç kullanmak sizin ve yolcuların güvenliğini sağlayabilir.
- (6) Bulutlu ve yağmurlu günlerde araç kullanırken güvenliği iki kat dikkat Yağmurlu günlerde özellikle dikkat edin. Fren mesafesinin güneşli günlere göre iki kat daha uzun olduğunu unutmayın. Sürüş sırasında, kaymayı önlemek için delik kapağından, işaretleme boyasından ve yağlı yol yüzeyinden uzak tutun.

1.2. Sayı konumu (Şekil 1)

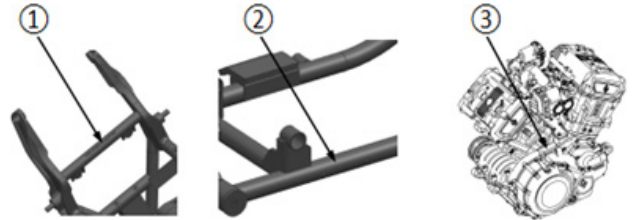
7 Araç şasi numarası (VIN): Sağ çerçevenin ön ucu (ön borunun sağ tarafı);

8 İsim plakası: Sol çerçevenin ön ucu (ön borunun sol tarafı);

9 Motor numarası: motor kutusunun sağ tarafının hemen üstünde;

Lütfen ileride başvurmak üzere aşağıdaki şasi ve motor kodunu doldurun:

Şekil 1 İsim plakası, çerçeve numarası, VIN kodu ve motor numarasının konum haritası



VIN	
MOTOR NO	

GİRİŞ

Motosiklet kompakt bir yapıya, benzersiz bir stile, yeni bir görünüme, iyi sürüş stabilitesine ve konforlu sürüşe sahiptir. Elektronik yakıt enjeksiyon sistemini benimseyerek, ulusal emisyon gereksinimlerini karşılayan daha çevre dostu ve verimlidir. BENDA BD500-2/2A iki tekerlekli motosiklet size benzeri görülmemiş bir sürüş deneyimi yaşatacak!

2.1 Benda iki tekerlekli motosikletlerin uygulama alanı BD700-2, hem şehir içi yollar hem de kırsal yollar için uygun, kendi geliştirdiği iki tekerlekli bir motosiklettir.

2.2 Benda İki Tekerlekli Motosikletin Özellikleri

1. Güçlü güç ve ağır yük.
2. Yüksek tork, güçlü tırmanma kabiliyeti.
3. Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi.
4. Çin'de gelişmiş ve profesyonel su soğutmalı motorlar.
5. Tam DC güç kaynağı sistemi.

2.3 Taşıma kuralları Yolcu sayısı: 2 (sürücü dahil). İzin verilen maksimum yük kapasitesi: 180kg.

2.4 Yakıt Yakıt sınıfı: 95 # veya üzeri kurşunsuz benzin. Benzinin son derece yanıcı doğası nedeniyle, bu aracın yakıt deposu, yakıt filtresi, yakıt borusu, gaz kelebeği gövdesi ve diğer bileşenleri hasar veya eskime nedeniyle sızıntı yaparsa, kullanımdan önce zamanında onarılmalıdır. Kurşunsuz benzin, bujilerin ve susturucuların hizmet ömrünü uzatabilir.

2.5 Elektrikli Ev Aletleri Bu aracın kablolarını kendi başınıza kurmanıza veya değiştirmenize izin verilmez ve elektrikli ekipmanı kendi başınıza değiştiremezsiniz. Aksi takdirde elektrik sistemine aşırı yük bindirerek devrenin aşırı ısınmasına neden olur, sigortaların erimesine veya devrenin kısa devre yapmasına neden olur ve hatta kıvılcımlar üreterek arabanın yanması gibi tehlikelere neden olur.

Şirketimiz, aracımızın kablolarının veya elektrikli ekipmanlarının kurulumundan veya değiştirilmesinden kaynaklanan herhangi bir sonuçtan sorumlu olmayacaktır.

2.6 Muayene Aracınızın bakımını yapmak için "Bakım Programı"ndaki gerekliliklere kesinlikle uymalısınız.

III. Motosikletlerin güvenli sürüşü Bu motosiklet, sürücüye kolaylık ve hız getirebilen iki tekerlekli bir motorlu araçtır. Motosikletinizin en iyi performansını sağlamak için, motosiklet üzerinde uygun bakım ve onarımı yapmalısınız. Motosiklet kullanırken güvenli ve normal olmalıdır; Bu motosikleti sürerken veya sürerken, aracı en iyi durumda kullanabilmeyi için vücudunuzun sağlıklı olması gerekir.

Motosiklet kullanmak trafik kurallarına uygun olmalıdır; Sürüşten önce araç dikkatlice kontrol edilmelidir.

3.1 Güvenli sürüş kuralları

1. Motosikleti çalıştırmadan önce, güvenli ve normal olduğunu doğrulamak için aracı dikkatlice incelemek gerekir. Bu, kazaları ve bileşenlerin hasar görmesini önleyebilir.
2. Motosiklet sürücülerinin trafik yönetimi bölümü sınavını geçmeleri ve "motosiklet ehliyeti" almaları; Kullanım için "motosiklet ehliyeti" olmayan kişilere motosiklet ödünç vermemeyin.
3. Zarar görmemek için şunları yapmalısınız: Göz alıcı giysiler giyin. Diğer motorlu taşıtlara çok yakın sürmeyin ve dönüş sinyalleri, kornalar ve fren lambaları gibi sinyalleri doğru kullanın. Lütfen diğer sürücülerin kör noktasında araç kullanmayın.
4. Trafik kurallarına kesinlikle uyun. Hız, motosiklet kazalarına yol açan ana faktördür. Yağmurlu ve karlı hava, çakıllı yollar, kavşaklar ve diğer yol koşullarıyla karşılaşırsanız, düşük hızda sürmek veya dikkatli bir şekilde yavaşlamak gerekir.
5. Dönerken ve şerit değiştirirken, diğer sürücülerin dikkatini çekmek için dönüş sinyalleri gibi sinyal cihazları açılmalıdır. Sürücü, direksiyon kolunu iki eliyle sıkıca tutmalı ve iki ayağıyla ön pedallara basmalıdır; Yolcular kol dayanağını sıkıca kavramalı veya sürücünün belini iki eliyle tutmalı ve iki ayağıyla arka pedallara basmalıdır.

3.2. Güvenlik koruma ekipmanları

1. Motosikletli trafik kazalarında yaralanmaların çoğu kafa travmalarıdır. Bu nedenle, sürücüler ve yolcular güvenlik ve kalite standartlarını karşılayan kaskların yanı sıra toz geçirmez gözlük ve eldiven gibi koruyucu ekipman takmalıdır.
2. Sürüş sırasında egzoz susturucusunun sıcaklığı yüksektir. Yanıklarla temastan kaçınmak için hem sürücüler hem de yolcular bot ve diğer ekipmanları giymelidir.
3. Kazaların direksiyon koluna, debriyaj koluna, pedallara veya yakındaki araçlara takılmasını önlemek için bol giysiler giymeyin.

3.3 yeniden takma

Kablolardaki kısa devreler, atmış sigortalar, nominal gücü aşan elektrikli cihazlar veya kabloları ve elektrikli aletleri kendi modifikasyonunuz nedeniyle aracın yanmasına neden olabilecek kıvılcımlar gibi tehlikeli sonuçlardan sorumlu değiliz.

1. Motosikletin güvenli sürüşünü garanti edemeyen bir motosikleti keyfi olarak değiştirmek veya motosikletin orijinal cihazını değiştirmek yasa dışıdır. Trafik yönetimi departmanının araç kullanımı ile ilgili düzenlemelerine uymalısınız. 2. Egzoz emisyonlarının ulusal emisyon gereksinimlerini karşıladığından emin olmak için, aşağıdaki bileşenleri izinsiz olarak değiştiremez veya kaldıramazsınız. 1) Rölanti hızı keyfi olarak ayarlanamıyor; 2) Egzoz susturucusuna optimize edilmiş katalizörlerin takılması nedeniyle, egzoz susturucusu hasar görürse, onarım veya değiştirme için lütfen belirtilen bakım ünitesine gidin. 3. İyİ değişiklik önerileri varsa, şirketimizi mektupla bilgilendirebilirsiniz ve onaylandıktan sonra şirketimiz bunları uygulamaktan sorumlu olacaktır. Yetkisiz değişiklikten kaynaklanan olumsuz sonuçlardan firmamız sorumlu değildir.

Motosiklet yükünün yanlış veya aşırı yüklü yüklenmesi aracın performansını etkileyecek, sürüş stabilitesini azaltacak ve kolayca güvenlik kazalarına neden olacaktır. Orijinal parçaların motosikletlerden değiştirilmesi veya çıkarılması, aracın güvenliğinin azalmasına veya yasa dışı sürüşüne neden olabilir. Lütfen bölgenizdeki tüm düzenlemelere uygun.

Malları yüklerken:

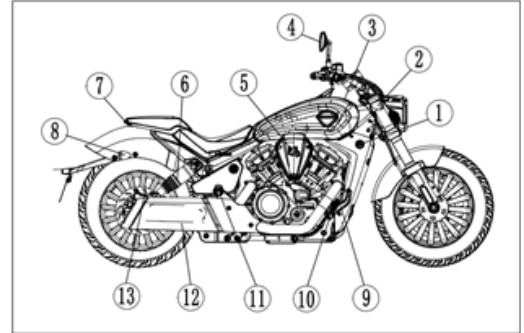
1. Mallar, aracın merkezine yakın, merkezde ve altta yüklenmelidir.
2. Tüm mallar, aracın yol tutuşu ve dengesi için elverişli olan araca sıkıca sabitlenmelidir.
3. Direksiyon koluna, ön amortisöre veya ön çamurluğa büyük veya ağır nesnelere takmayın, aksi takdirde dengesiz sürüş veya kötü direksiyon hakimiyeti oluşabilir.
4. Maksimum yükleme ağırlığının 180 kg'ı aşması kesinlikle yasaktır (sürücüler, yolcular ve yüklü mallar dahil)

3.4 Kurulum aksesuarlarıyla ilgili uyarı: Bu aracın orijinal aksesuarları şirket tarafından test edilmiştir. Orijinal olmayan aksesuarların kurulumundan kaynaklanan olumsuz sonuçlardan firmamız sorumlu değildir. Orijinal olmayan aksesuarları taktıktan sonra, dikkatlice incelemelisiniz: görsel engel, yerden yükseklik, yan eğim açısı, kontrol mekanizmasının direksiyon esnekliği, kullanım kolaylığı ve aksesuarların performansı. Yukarıdaki sorunlar mevcutsa, bu aracı kullanmadan önce ataşman iptal edilmelidir.

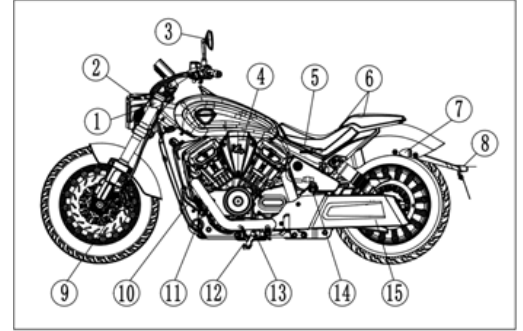
ÇALIŞTIRMA TALİMATI

4.1 Parça konumu

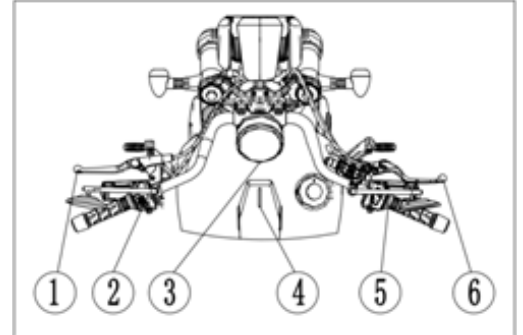
- (1) FL dönüş lambası
- (2) Far
- (3) L ayna
- (4) L hava filtresi
- (5) Akü (koltuk altı)
- (6) Koltuk
- (7) RL dönüş lambası
- (8) Arka ehliyet lambası
- (9) Ön fren kaliperi
- (10) Vites kolu
- (11) Ön sol ayak dayama yeri
- (12) Yan destek
- (13) Yan destek
- (14) Arka L ayak dayama yeri
- (15) L egzoz susturucu



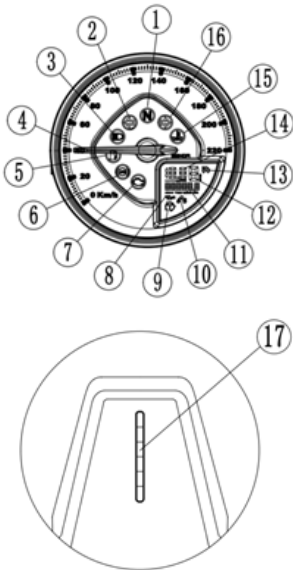
- (1) Kontak anahtarı
- (2) FL dönüş ışığı
- (3) Depo kapağı
- (4) R ayna
- (5) Hava temizleyici
- (6) R Döşer
- (7) RL Dönüş lambası
- (8) RR dönüş lambası
- (9) Fren pedi
- (10) FR ayak dayama yeri
- (11) RR ayak dayama yeri
- (12) R egzoz susturucu
- (13) Kulak Freni Kaliperi



- (1) Debriyaj kolu
- (2) Sol anahtar kombinasyonu
- (3) Enstrüman
- (4) Sağ anahtar kombinasyonu
- (5) Gaz keleşi kolu kovani
- (6) Ön fren kolu

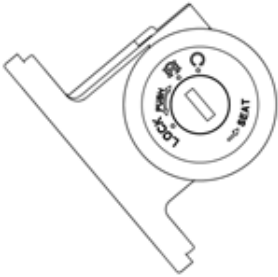


Gösterge ışığı sembollerinin adları ve işlevleri için lütfen Tablo 2'e bakın



Kontak anahtarı kilidi (Şekil 7) aracın sağ ön tarafına yerleştirilmiştir ve motosikleti çalıştırmadan önce kontak anahtarı açılmalıdır. Anahtar konumları ve işlevleri Tablo 2'de gösterilmektedir.

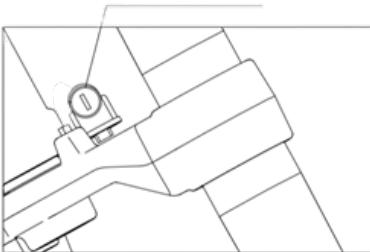
Code No.	Tarif	Fonksiyon
1	Boş vites göstergesi	Nötr durumda, ekran yeşildir
2	Sola dönüş göstergesi	Ön ve arka sola dönüş sinyalleri yanıp söner ve yeşil renkte yanar
3	Uzun huzme göstergesi	Uzun huzme ışığı yanıyor ve yandığında mavi yanıyor
4	Araç hız göstergesi	Aracın hareket ettiği anlık hız
5	Yakıt seviye göstergesi	Mevcut yakıt seviyesinin yeterli olup olmadığını gösterir
6	ABS göstergesi	ABS durumunu göster
7	EFI Malfunction Indicator Light	Motor çalışırken ışık söner, bir arıza varsa ekran sarı renkte yanıp söner.
8	Yağ Arıza Göstergesi	Yeterli yağ kalmadığında veya yağ viskozitesi vb. bir arıza olduğunda yanar.
9	TCS göstergesi	TCS kapalı veya arızalı olduğunda her zaman açık, iş tetiklendiğinde yanıp söner
10	Sönümlenme durum ışığı	Hava yastığı amortisörleri "Spor modu/yüksek" konumundayken yanar.
11	Kilometre göstergesi	Aracın kat ettiği toplam kilometre
12	Vites konumu göstergesi	Motorun vites konumunu görüntüler
13	Hız sabitleyici göstergesi	Hız regülatörü açıken yanar, geçici olarak devre dışı bırakıldığında yanıp söner
14	Motor Devri Göstergesi	Mevcut motor devrini gösterir
15	Su sıcaklığı alarm göstergesi	Yanıyor ve kırmızı renkte görüntüleniyor: soğutma sıvısı aşırı ısınması, soğutma sistemi arızası
16	Sağa dönüş göstergesi	Ön ve arka sağa dönüş sinyal lambaları yanıp söner ve yeşil renkte yanar
17	Yakıt seviyesi göstergesi	LED şerit ekran, beyaz LED ışık yağ seviyesini, en düşük nokta kırmızı rengi gösterir



Ön Kilit

Ön kilit (Şekil 8) aracın alt bağlantı plakasına takılıdır. Park ederken ve kullanımda değilken direksiyon mekanizmasını kilitleyin.

Ön Kilit

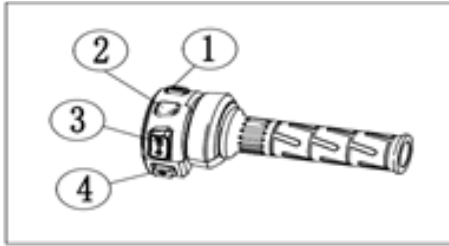


Not: Direksiyon mekanizmasını kilitlemeden önce aracın düzgün bir şekilde park edilmesi gerekir. Kilitlendikten sonra motosiklet itilemez, bu da dengede durmayı zorlaştırır ve devrilmeye eğilimli hale gelir.

Anahtar konum	fonksiyon	Anahtar durumu
"OFF"	Devre bağlantısı kesildi, motor çalışmıyor	Dışarı çekilebilir
"ON"	Devre kapatılır ve motor çalışabilir	Dışarı çekilemez

Dikkat: 1. Aracı kullanmadığınızda, anahtarı "KAPALI" yönüne çevirin ve anahtarı çıkarın. 2. Arka yastığı açmak için anahtarı saat yönünün tersine çevirin (kendi kendine sıfırlanır).

Bu motosikletin gaz kelebeği elektronik kontrol sistemini benimser: elektronik gaz kelebeği, kablo demetinden geçen çekme kablosunun yerini alır ve orijinal mekanik iletim mekanizmasını elektronik kontrol ile değiştirir. Elektronik gaz kelebeği, çekme teli gaz kelebeğinden daha doğru olan gaz kelebeği fonksiyonunun elektronik kontrol cihazını gerçekleştirmek için konum sensörü aracılığıyla gaz kelebeği derinliği ve hızı sinyalini iletir.



- (1) TCS Anahtarı
- (2) ABS Anahtarı
- (3) Alev söndürme anahtarını etkinleştirin
- (4) Uyarı ışığı anahtarı

Sağ anahtar kombinasyonu

TCS ANAHTARI

TCS anahtarı, direksiyon kolunun sağ tarafında bulunur, düğme otomatik geri tepme modundadır, sistem, basıldıktan sonra mevcut TCS durumunu otomatik olarak tanır ve tepki verir: mevcut TCS açıkken, basıldıktan sonra kapanacaktır; mevcut TCS kapalıyken, basıldıktan sonra açılacaktır; mevcut TCS durumu, cihazdaki göstergenin yanıp yanmadığına dikkat edilerek değerlendirilebilir:

- (1) TCS işlevi kapalı:TCS göstergesi her zaman açık.
- (2) TCS İşlev Arızası: TCS göstergesi her zaman açıktır.
- (3) TCS İşlev Tetiği: TCS tetiklendiğinde gösterge yanıp söner.



ABS anahtarı, direksiyon kolunun sağ tarafında bulunur, otomatik geri tepme modu düğmesi, mevcut ABS durumunu otomatik olarak tanımlamak ve yanıt vermek için sisteme basılır: mevcut ABS açık durumda, kapatmak için düğmeye basın; mevcut ABS kapalı durumda, açmak için düğmeye basın; ABS anahtarının mevcut durumunu belirlemek için ışığın yanıp yanmadığı cihazda gözlemlenebilir.

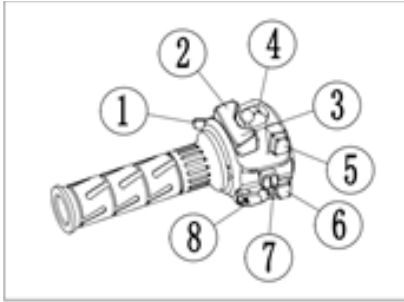
(1) ABS işlevi kapalı: ABS gösterge ışığı her zaman açıktır.

(2) ABS işlevi arızası: ABS gösterge ışığı her zaman açıktır.

ALEV SÖNDÜRME ANAHTARINI ETKİNLEŞTİRİN

Çalıştırma yöntemi şu şekildedir: çalıştırma için hazırlık çalışmalarını tamamladıktan sonra (bkz. sayfa 16), elektrikli çalıştırma düğmesine basın ve gerekirse aynı zamanda motordan çalıştırılabilmesi için uygun şekilde yakıt eklemek için gaz kolunu çevirin.

OFF “  ”	Kapatma düğmesi - Bu konumda, ateşleme devresinin bağlantısı kesilir, çalışan motor kapatılır ve motor çalıştırılmaz.
ON “  ”	Kontak anahtarı açık - çalışma sırasında bu konuma getirilmesi gerekiyor ve ateşleme devresi kapatıldı.



Sol anahtar kombinasyonu

- (1) Sollama anahtarı
- (2) Hız sabitleyici hızı+
- (3) Hız sabitleyici hızı-
- (4) Hız sabitleyici anahtarı
- (5) Mod değiştirme anahtarı
- (6) Far kısma anahtarı
- (7) Dönüş sinyali anahtarı
- (8) Korna Switch

1 Sollama ışık anahtarı "Sollama ışığı düğmesine" basıldığında, sollama ışığı yanacaktır;

Lütfen uzun ve kısa huzmelerin durumunu yol koşullarına göre değiştirin. Karşıdan gelen bir araba varsa, doğrudan ışığın karşıdan gelen arabanın sürücüsünün sürüş durumunu etkilemesini ve trafik kazalarına neden olmasını önlemek için lütfen ışıkları kısa huzmeli hale getirin.

2. Hız sabitleyici hızı +

Seyir modunda, araç hızını 1KM/H artırmak için düğmeye basın

3. Hız sabitleyici hızı -

Seyir modunda, araç hızını 1KM/H azaltmak için düğmeye basın

4. Cruise control switch

Hız sabitleyiciyi açmak için anahtarı sola kaydırın.

5. Mod değiştirme anahtarı

Gövde yüksekliğini değiştirme (ayrıntılar için sayfa "12"ye bakın)

6. far anahtarı

Farları açmak için far anahtarına basın, kapatmak için tekrar basın; Gündüz yanan farlar her zaman açıktır.

7. Dönüş sinyali anahtarı

Sola dönerken, "dönüş sinyali anahtarını"  konumuna çevirin; Sol tarafta ön ve arka dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki sol dönüş gösterge ışığı yanar.

Sağa dönerken, "dönüş sinyali anahtarını"  konumuna çevirin; Sağ tarafta ön ve arka dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki sağ dönüş gösterge ışığı yanar.

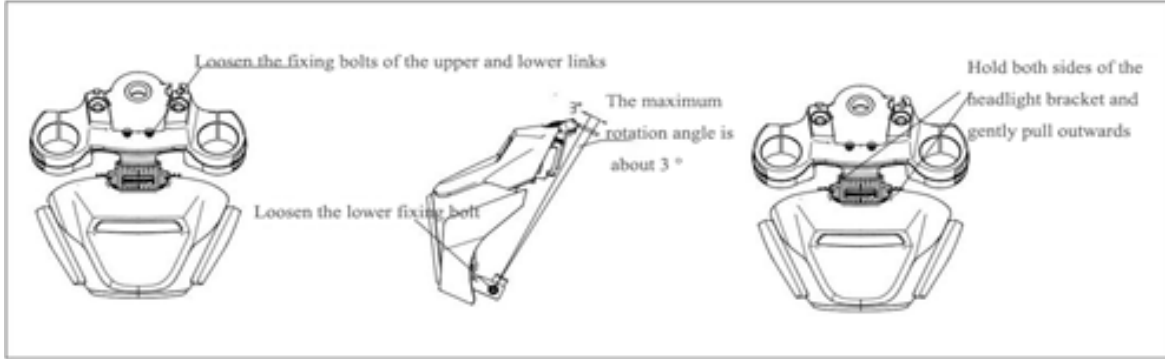
'Dönüş sinyali anahtarını' 'orta' konuma  çevirin; Sol ve sağ dönüş sinyalleri ve gösterge ışıkları yanmıyor.

Dönüş yaparken veya şerit değiştirirken, dönüş sinyali anahtarını kapatmadan önce dönüş veya şerit değiştirme tamamlanana kadar dönüş sinyali anahtarı açık olmalıdır.

Kullanıcı boyu ve gözlem alışkanlıklarındaki farklılıklar nedeniyle, gece sürüşü sırasında aydınlatma için farklı gereksinimler vardır. Kullanıcılara daha iyi bir gece sürüş deneyimi sunmak için Liao'nun ön farları, ayarlanabilir eğim açısı şeklinde özel olarak tasarlanmıştır. Kullanıcılar kendi ihtiyaçlarına göre ayarlamalar yapabilirler. Ayarlama yöntemi aşağıdaki gibidir:

Adım 1: Farı sabitlemek için üst ve alt sabitleme vidalarını gevşetmek için 5 # Altıgen anahtarı kullanın.

Adım 2: Vidaları gevşettikten sonra, aşağıdaki sabitleme vidalarını eksen olarak kullanarak farı yavaşça yukarı ve aşağı döndürün, uygun konuma ayarlayın ve vidaları sıkın.





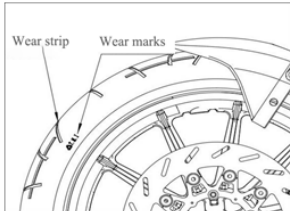
Anahtar deliğini kapatan küçük kapağı açın, anahtarı yakıt deposu kilit deliğine sokun ve yakıt deposu kilidini açmak için saat yönünde çevirin;
Kapatırken anahtarı çıkarın, yakıt deposu kapağını yavaşça kapatın ve bir "klinik" sesi duyana kadar sıkıca bastırın. Son olarak, anahtar deliğini kapatan küçük kapağı kapatın.

Doğru lastik basıncı, dengeli sürüş, konforlu sürüş ve dayanıklı lastikler sağlayacaktır. 'Soğuk lastik' sırasında lastik basıncı kontrol edilmelidir. Lastik özellikleri ve lastik basıncı için Tablo 3'e bakın:

Soğuk lastik basıncı	Tek Kişilik Binici			Tandem Sürüş		
	kPa	kgf/cm2	psi	kPa	kgf/cm2	psi
Ön tekerlek	225	2.50	33	225	2.50	33
Arka tekerlek	225	2.50	33	225	2.50	33

Tablo 3

LASTİKLERİN MUAYENESİ



Lastiklerin muayenesi

Lastiklerin durumunu belirleyin. Yanlış lastik özellikleri, motosikletin yol tutuş performansını etkileyebilir. Hasarlı veya çizik lastikler, lastik arızasına neden olabilir ve aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. Lastiklerdeki aşırı aşınma ve yıpranma, lastiklerin patlamasına ve aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. Lastik aşınması, lastik görünümünü ve yol tutuş performansını da etkiler. Her gün kullanmadan önce lastiklerin durumunu ve basıncını kontrol edin. Lastikte hasar, çizik gibi çok sayıda belirgin hasar varsa veya lastik aşırı derecede aşınmışsa değiştirilmelidir.

Üçgen işaretli aşınma şeridinin konumunu gösterir. Aşınma şeridi zeminle temas ederse, lastiğin aşınma sınırına ulaştığını gösterir. Lastik değiştirilmelidir. 2. Bir lastiği değiştirirken, değiştirilen lastiğin boyutu ve modeli Tablo 4'teki içeriğe uygun olmalıdır. Farklı ebat veya model lastiklerin değiştirilmesi, motosikletin yol tutuş performansını etkileyecek ve kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. 3. Lastikleri tamir ettikten veya değiştirdikten sonra tekerlekleri dengeleyin. Lastikler ve yol yüzeyi arasındaki eşit olmayan temasın yanı sıra lastiklerin eşit olmayan aşınmasını önlemek için tekerlekleri doğru şekilde dengelemek önemlidir.

1. Lastik basıncı düştüğünde, zamanında kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.
2. Yanlış lastik basıncı, anormal sırt aşınmasına neden olarak güvenlik kazalarına neden olabilir.
3. Yetersiz lastik basıncı, lastiğin hasar görmesine veya janttan ayrılmasına neden olabilir.

1. Bu araba vakumlu lastiklerle donatılmıştır ve jantlar ve lastik dudakları temas halinde kapatılmıştır. Hava sızıntısını önlemek için, özel bir lastik sökme ve takma makinesi kullanarak iç lastiksiz lastikleri sökerken ve takarken jant ve lastik dudak parçalarını korumak için özel aletler gerekir.

2. İç lastiksiz lastiklerdeki küçük delikleri onarmak için lastiği çıkarmak ve lastiğin iç kısmına bir yama uygulamak gerekir. Viraj alma sırasında lastiğin merkezkaç kuvveti onarılan alanı gevşetebileceğinden harici onarım yöntemleri kullanmayın. Lastiği tamir ettikten sonra araç hızı 24 saat içinde saatte 80 kilometreyi, gelecekte ise araç hızı saatte 130 kilometreyi geçmemelidir. Hız sınırını aşarsanız, lastiğin ısı üretimi keskin bir şekilde artacak, bu da onarımı etkisiz hale getirecek ve lastiğin hava sızdırmasına neden olacaktır. Lastiğin yan tarafı hasar görmüşse veya lastiğin hasar gördüğü alan 6 mm'den büyükse, lastik tamir edilemez.

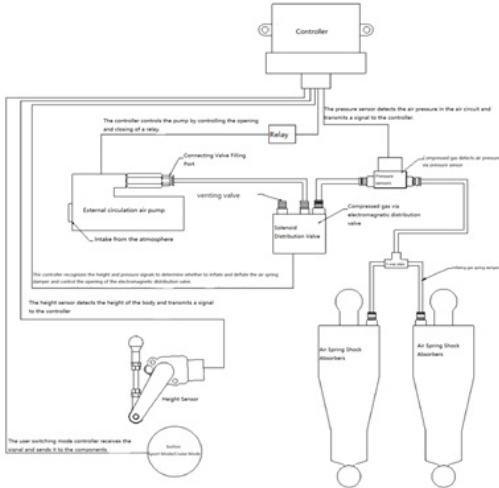
BENDA DARK FLAG ayrıca arka silindir start-stop olarak da adlandırılan rölanti kapalı silindir teknolojisine sahiptir, yani motor rölanti koşullarında, iki silindirin arka tarafı çalışmayı durduracak, rölanti çalışmasını sürdürmek için sadece ön iki silindiri tutacaktır, bu da dururken ısı oluşumunu azaltır, aynı zamanda bir dereceye kadar yakıt tasarrufunda rol oynar.

Araç boştayken, su sıcaklığı 60°C ve üzerine ulaştığında ve motor 5 saniye çalıştığında, rölantide kapalı silindir işlevi açılacaktır; Gaz kolunu değiştirin veya çevirin, arka silindirler çalışmaya başlayacak ve rölantide kapalı silindir durumundan çıkacaktır.

ELEKTRONİK HAVA YASTIĞI AMORTİSÖRLERİ

Sistem Bileşenleri: Elektronik hava yastığı sönümlenme (süspansiyon) sisteminin bileşenleri şunlardır:

kontrolör (ECU), boru tesisatı, kablo demeti (röleler, sigorta vb. dahil), yükseklik sensörleri, basınç sensörleri, harici sirkülasyon hava pompaları, dağıtım vanaları vb.



Mod değiştirme Bu sistemin iki modu vardır: seyir modu ve spor modu ve varsayılan mod, açıldığında seyir modudur. Mod değiştirme düğmesine ≥ 2 saniye boyunca sürekli basılır ve mod, seyir ve hareket arasında geçiş yapar. Seyir modu: "durum ışığı" söner, spor modu: "durum ışığı" yanar.

Statik kaldırma Seyir modundayken: mod değiştirme düğmesine ≥ 2 saniye basın, araç yüksekliğini orta konuma ayarlayın ve spor moduna girerken "durum ışığı" yanar. Spor modundayken: mod değiştirme düğmesine ≥ 2 saniye basın, araç yüksekliğini düşük konuma ayarlayın ve seyir moduna girerken "durum ışığı" söner. Modların uzun süre sürekli olarak değiştirilmesi yasaktır, aksi takdirde hava pompası yanar ve hava pompasının sürekli çalışma süresi $<60s$ olacak şekilde tasarlanmıştır.

Hız Hareket Modu ile kaldırın ve indirin: statik olduğunda, yükseklik nötrdür, araç hızı $\geq 20km / s$ ve belirli bir süre sürer, araç yüksekliği nötrden yükseğe yükselir, $0km / s$ hızında $\leq V \leq 15km / s$, boşa döner. Seyir modu: statik olduğunda, yükseklik düşüğe, araç hızı $\geq 20km / s$ ve belirli bir süre sürer, araç yüksekliği düşükten orta seviyeye yükselir, $0km / s \leq V \leq 15km / s$ hızda, düşük konuma geri döner.

Hız Hareket Modu ile kaldırın ve indirin: statik olduğunda, yükseklik nötrdür, araç hızı $\geq 20km / s$ ve belirli bir süre sürer, araç yüksekliği nötrden yükseğe yükselir, $0km / s$ hızında $\leq V \leq 15km / s$, boşa döner. Seyir modu: statik olduğunda, yükseklik düşüğe, araç hızı $\geq 20km / s$ ve belirli bir süre sürer, araç yüksekliği düşükten orta seviyeye yükselir, $0km / s \leq V \leq 15km / s$ hızda, düşük konuma geri döner.

Araç kapatılır ve ECU, araç yüksekliğini ayarlamadan hazırda bekleme moduna geçer ve bu sırada tamir edilebilir. Gövde asansörünün kazalara neden olmasını önlemek için tamir sırasında araca güç verilmesi kesinlikle yasaktır. Kontrol etmek için açmanız gerekiyorsa, denetleyiciyi çıkarmanız ve ardından açmanız gerekir.

OTOMATİK KALİBRASYON

Amortisör egzozunun sesini duyduktan sonra fren ve mod değiştirme düğmesini aynı anda 15 saniyeden fazla basılı tutun (yeni takılan hava yaylı amortisör dahili olarak şişirilmemişse ses çıkmaz), araç yüksekliğini otomatik olarak kalibre etmek için otomatik kalibrasyon işlevi etkinleştirilir. Yükseklik sensörünü her çıkarıp taktıktan ve rot kombinasyonunu ayarladıktan sonra, araç yüksekliğini yeniden kalibre etmek gerekir.

DENETLEYİCİ

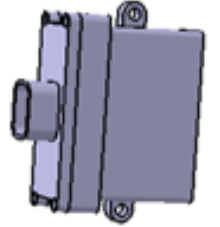
Statik elektriğin kontrolörün dahili bileşenlerine zarar vermesini önlemek için kontrolör pinlerine doğrudan dokunmak kesinlikle yasaktır; kontrolörün değiştirilmesi durumunda, iletişimin normal ve iyi kapatıldığından emin olmak için konektörlerin yerine takılması gerekir; Kontrolörün özel olarak sökülmesi kesinlikle yasaktır ve özel sökmeden kaynaklanan sorunlardan sorumlu olan kişi, sökme işleminden kaynaklanan sorunlardan sorumlu olacaktır.

Araç yıkarken, yüksek basınç kullanmak kesinlikle yasaktır.

Suyun içeriye akmasını önlemek için doğrudan parçaların etrafına (özellikle konektörde) püskürtmek için su tabancası.

ARDIŞIK DÜZEN

Amortisör hava girişi ve çıkışı, gaz tüpünün bükülmesi ve düzleşmesi gibi anormal olaylara neden olmamak için üzerine basılması, basılması vb. kesinlikle yasaktır. Araç bakımı sırasında, gaz borusu boru hattında bükülme, çatlama ve diğer problemler olmadığını düzenli olarak kontrol edin, gaz borusunda bükülme, çatlama ve diğer anormallikler varsa, gaz borusunu değiştirmek için lütfen en yakın 4S mağazasına gidin, gaz devresini etkilememek için anormal gövde kaldırma ve indirmeye yol açar. Bakım sırasında boru hattında herhangi bir hava kaçağı olup olmadığını kontrol edin ve aracın normal şekilde kaldırılıp kaldırılmayacağını kontrol edin.



Konektörlerde gevşeklik, ayrılma, hasar ve diğer fenomenler olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Röleyi ve sigortayı anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir anormallik varsa, ilgili parçaları zamanında değiştirin.

Arabayı yıkarken, suyun içeriye akmasını önlemek için doğrudan parçaların etrafına (özellikle konektörlerde) püskürtmek için yüksek basınçlı su tabancası kullanmak kesinlikle yasaktır.

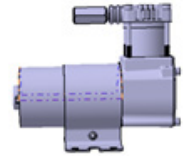
YÜKSEKLİK SENSÖRÜ

Yükseklik sensörü tertibatı ile ilgili civatalarda gevşeklik olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ve 5-7N.m'lik bir sıkma torku ile düzenli olarak sıkın. Araç yükseklik sensörleri, rot kombinasyonları ve diğer parçalarla demonte edilirse veya monte edilirse, aracın yüksekliğinin yeniden kalibre edilmesi gerekir (otomatik kalibrasyon fonksiyonuna bakın). Arabayı yıkarken, su akışının iç kısma akmasını önlemek için doğrudan parçaların etrafına (özellikle konektörlerde) püskürtmek için yüksek basınçlı su tabancası kullanmak kesinlikle yasaktır.



BASINÇ SENSÖRÜ

Basınç sensörünün montaj civatalarında gevşeklik olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ve düzenli olarak sıkın. Aracı yıkarken, suyun içeriye girmesini önlemek için yüksek basınçlı su tabancalarının doğrudan parçaların etrafına (özellikle konektörlere) püskürtülmesi kesinlikle yasaktır.



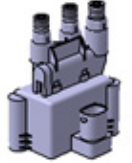
HARİCİ SİRKÜLASYON HAVA POMPASI

Montaj civatalarını, braket sıkma civatalarını, boruları ve konektörleri gevşeklik açısından düzenli olarak kontrol edin ve düzenli olarak sıkın.

Hava pompasını su basmaması ve hava pompasına zarar vermemesi için araçların suda yürütmesi kesinlikle yasaktır. Aracı yıkarken, suyun içeriye akmasını önlemek için doğrudan hava pompasının etrafına (özellikle pompa gövdesine ve konektörlere) püskürtmek için yüksek basınçlı su tabancası kullanmak kesinlikle yasaktır.

HARİCİ SİRKÜLASYON HAVA POMPASI AŞINMA PARÇALARI MUAYENESİ

Hava pompası kırılğan bir parçadır, hava pompasının normal şekilde hava sağlayıp sağlayamayacağını düzenli olarak kontrol etmeniz gerekir: fazla kilo olmadan, spor modu ve seyir modu normal şekilde değiştirilebilir ve aracın yüksekliği normal şekilde yükseltilebilir ve alçaltılabilir. Hava pompasının kümülatif çalışma süresi 200 saate ulaşırsa, hava pompasının veya ilgili parçaların değiştirilmesi gerekir.



SOLENOİD DAĞITIM VANASI

Montaj civatalarında, borularda ve konektörlerde gevşeklik olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Arabayı yıkarken, suyun içeriye akmasını önlemek için doğrudan parçaların etrafına (özellikle konektörlerde) püskürtmek için yüksek basınçlı su tabancası kullanmak kesinlikle yasaktır.

ELEKTRONİK HAVA YASTIĞI AMORTİSÖRLERİ

Vücudun normal kaldırılmasını ve indirilmesini etkileyecek boru hattının bükülmesi ve düzleşmesi gibi anormal olayları önlemek için elektronik hava yaylı amortisörün hava girişinde sıkılmak, üzerine basılmak vb. kesinlikle yasaktır. Hava yaylı amortisörün normal şekilde kaldırılıp indirilip indirilemeyeceğini ve hava yastığının çatlamış ve diğer anormalliklere olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

ELEKTRONİK HAVA YASTIĞI AMORTİSÖRÜ AŞINAN PARÇALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ GEREKSİNİMLERİ

- (1) Gazlı yağ tertibatı
- (2) Toz kapağı
- (3) Amortisör
- (4) Toz kapağı
- (5) Tampon bloğu: 2 yıl veya 30.000 kilometre (hangisi önce gelirse) kullanın, muayenenin kullanımına göre bakım yapılması veya değiştirilmesi önerilir;
- (6) 3 yıl veya 50.000 kilometre kullanımdan sonra (hangisi önce gelirse) zorla değiştirilecek ve değiştirilmez ve kullanılmaya devam edilmezse tüm sonuçlara kullanıcı katlanacaktır;
- Belirli bir parça 2 yıl ~ 3 yıl veya 30.000 km ~ 50.000 km içinde hasar görürse, hasarlı parça ayrı olarak değiştirilebilir
- (7) O-ring, kauçuk burç:

2 yıl veya 20.000 kilometre (hangisi önce gelirse) kullanın, zorunlu değiştirme, değiştirilmez ve kullanılmaya devam edilirse, sonuçların tüm sorumluluğu kullanıcıya aittir.



Gazlı amortisör



Gazlı yay



Toz kapağı



Kauçuk burçlar

Araç TCS (Çekiş kontrol sistemi) ile donatılmıştır. Araç kaygan bir yolda fren yaptığında, tekerlekler kayar ve hatta kontrolden çıkar. Benzer şekilde, keskin bir şekilde kalkış veya hızlanma sırasında tahrik tekerlekleri kayabilir ve kar ve buz gibi kaygan yüzeylerde yön kaybolabilir ve tehlikeli olabilir. TCS bu sorun için tasarlanmıştır;

TCS, tahrik edilen tekerlek hızının, kaymanın özelliği olan tahrik tekerleğinden daha düşük olduğunu tespit etmek için elektronik sensörlere güvenir ve ateşleme süresini ayarlamak, valf açıklığını azaltmak, gaz kelebeğini azaltmak, vites küçültmek veya tekerleği frenlemek için bir sinyal gönderir, böylece tekerlek kaymaz. TCS, araç sürüş stabilitesini iyileştirebilir, hızlanmayı iyileştirebilir ve tırmanma kabiliyetini geliştirebilir.

TCS ve ABS birlikte kullanılırsa, aracın güvenlik performansını daha da artıracaktır. TCS ve ABS, aks üzerindeki tekerlek hız sensörünü paylaşabilir ve her bir tekerleğin hızını sürekli olarak izlemek için yol bilgisayarına bağlanabilir ve düşük hızda kayma bulduğunda, TCS derhal ABS'yi bu tekerleğin kaymasını azaltmak için harekete geçmesi için bilgilendirir. Yüksek hızda bir kayma bulunursa, TCS derhal yol bilgisayarına motoru yavaşlatmaya veya şanzımanı vites küçültmeye yönlendirmek için bir komut gönderir, böylece kayan tekerlekler artık kaymaz ve aracın kontrolünü kaybetmesini ve kuyruğunu sallamasını önler.

TCS SAYAÇ GÖSTERGESİ

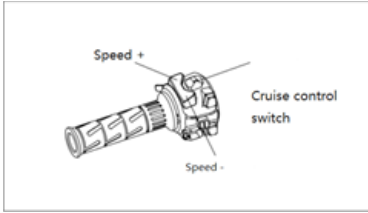
- (1) TCS normal şekilde açılır; Tüm araç açıldığında, TCS göstergesi her zaman açıktır (şu anda TCS'nin normal işlevleri vardır; Arka tekerlek rölantideyse, TCS 3S civarında çıkacaktır) hızın 8KM/S'yi aşmasını bekler, TCS dinamik kendi kendine testi tamamlar, TCS göstergesi söner; (Araç tekrar çalıştırıldığında, TCS işlevi varsayılan olarak açılır).
- (2) TCS işlevi kapalı: TCS göstergesi sabit.
- (3) TCS işlev hatası: TCS göstergesi sabit.

Genellikle araçtaki TCS, tekerlek kaymasını ve gövde dönüşü ve kuyruk sallaması gibi tehlikeli durumları önleyebilen varsayılan açık durumda tutulur; Bu sistem, sürüş güvenliği açısından çok önemli bir fonksiyondur; İsteddiğiniz zaman kapatmayın.

Hız sabitleyici sisteminin prensibi, hız sabitleyici ünitesinin araç hız sensörü tarafından gönderilen nabız sinyalini okuması ve aracın her zaman ayarlanan hızı koruduğundan emin olmak için gaz kelebeği açıklığını ayarlamak için bir komut vermeye ayarlanan hız ile karşılaştırmasıdır. Gaz kelebeği olmadan hızı otomatik olarak koruyarak aracın sabit bir hızda hareket etmesini sağlar. Bu cihazı yolda uzun süre kullanırken, gazı kontrol etmeye gerek yoktur, gereksiz hız değişikliklerini azaltır ve yakıt tasarrufu sağlar. Aynı zamanda, gaz kelebeği, fren ve debriyaj bu seyir durumunu geçici olarak serbest bırakabilir ve güvenliği kaybetmeden konforu artırabilir.

HIZ SABİTLEYİCİ ANAHTARI, HIZ AYAR DÜĞMESİ

Hız sabitleyici anahtarı, sol gidon anahtarının üst kısmında bulunur, hız sabitleyiciyi açmak için sola kaydırın; Hız sabitleyiciyi tamamen kapatmak için sağa kaydırın. Hız sabitleyici anahtarının sol tarafı hız artı veya eksi anahtarıdır, 1KM/s hızlanmak veya yavaşlamak için basın.



HIZ SABİTLEYİCİ ANAHTARI, HIZ AYAR DÜĞMESİ

- (1) Hız sabitleyici düğmesi kendi kendine kilitleme durumundadır, "hız sabitleyici hazırlık durumuna" girmek için anahtarı açın, bu sırada cihazdaki hız sabitleyici göstergesi saniyede iki kez yanıp söner, Kapatma düğmesinin "hız sabitleyici durumundan" çıktığı kabul edilir ve cihazdaki hız sabitleyici göstergesi kapalıdır;
- (2) Hız sabitleyici işlevi 40-120km/s arasında çalışmalıdır, bu hız aralığında değilse "hız sabitleyici duruma" giremez veya otomatik olarak "hız sabitleyici durumundan" çıkamaz.
- (3) "Hız sabitleyici hazır durumunda" ve hız 40-120km/s arasındaysa, "hız sabitleyici duruma" girmek için "sabit hız +" düğmesine 2 saniye uzun basın, bu sırada cihaz sabit hız hız göstergesi her zaman açıktır.
- (4) Tüm aracın hız sabitleyicisini sırasında, frenleme, debriyaj, gaz kelebeği vb. varsa, hemen hız sabitleyici modundan çıkın, "hız sabitleyici hazır durumda" gösterge hız göstergesi saniyede iki kez yanıp söner, bu sırada, hız hala 40-120km/s arasındaysa, "sabit hız +" düğmesine 2 saniye uzun basıldığında yine de "hız sabitleyici duruma" girebilirsiniz.
- (5) Hız sabitleyici düğmesini kapatmak için sağa kaydırırsanız, hız sabitleyici modundan çıkarsınız.
- (6) Sabit hız +, - düğmeleri kendi kendini sıfırlayan düğmelerdir, "hız sabitleyici durumunda", her basışta (uzun basışta da bir bakış olarak kabul edilir, aşağıda aynı) "sabit hız +" tuşu, hız 1km/s artar, aynı sebep, "sabit hız -" tuşuna her basıldığında hız 1km/s azalır.
- (7) "Hız sabitleyici duruma" girmek için "sabit hız +" düğmesine iki saniye uzun basmak dışında tüm araç "hız sabitleyici durumunda" değilse, geri kalan işlemler geçersizdir.

Hız regülatörü durumunu geçici olarak serbest bırakmak için fren, gaz kelebeği, debriyaj ve diğer işlemleri kullanırken, hız sabitleyiciden tamamen çıkmak istiyorsanız, hız sabitleyici işlevini tamamen kapatmak için hız sabitleyici anahtarını sağa kaydırmanız gerekir.

ALİŞTİRMA

Alıştırma süresi, parçalar arasındaki bağlantı yüzeyinin en iyi bağ haline gelmesini sağlamak için yeni arabanın ilk kullanımı sırasında gerçekleştirilen bir işlem yöntemini ifade eder. Doğru alıştırmaya işlemi araç ömrünü en üst düzeye çıkarır. Yeni araba alıştırmaya kilometresi: 3000km.

(1) Alıştırma süresi boyunca yapılmalıdır: gaz kelebeği tam açık çalışmadan kaçınılmalı ve motorun maksimum hızı 6500 rpm'yi geçmemelidir. Araç hızı aşağıdaki aralıklarda kontrol edilir:

0 – 300km alıştırmaya: Gaz kolu maksimum açıklığın 1 / 2'sinden fazla açılmamalı ve hız 50km / s içinde olmalıdır.

300 – 600km alıştırmaya: Gaz kolu, maksimum açıklığın 2 / 3'ünden fazla açılmamalıdır; Hız 60km / s içindedir. 600 – 1500km alıştırmaya: Maksimum açıklığın 3 / 4'ünü aşmamak için gaz kolu açılmalıdır; Hız 70km / s'dir.

(2) Sürekli düşük hızdan kaçının: Motor belirli bir düşük hızda (hafif yük) çalışırken, parçalar sorunsuz bir şekilde taşlanır ve alıştırmaya iyi olmaz.

(3) Her vitesin makul kullanımı: Motorun sabit bir hızında sürmeye devam etmeyin, aracın hızını uygun şekilde değiştirebilirsiniz, böylece motorun tüm parçaları basıncı "taşınabilir", bu da motorun daha iyi çalışmasını sağlayabilir.

(4) Sürüşten önce, önce yağı dolaştırın: sıcak ve soğuk motorlar çalıştıktan sonra, yük uygulamadan çalıştırmadan önce, motorun yeterli rölanlı çalışma süresine sahip olmasına izin verin, böylece yağ motorun tüm önemli parçalarına yağlanabilir, aşınmayı azaltabilir, servis ömrünü uzatabilir ve ayrıca motoru iyi ısıtır.

(5) Yeni lastik alıştırmaya: Lastiklerin de alıştırmaya gerek, yeni lastikler içeri girmeden önce dönüş açınızı kademeli olarak 160 km içinde artırmalı, ancak sert frenleme, keskin hızlanma ve keskin dönüşlerden kaçınmalısınız.

Kötü bir lastik alıştırmaya, lastiğin yavaş doğru kaymasına veya kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. İlk 160 km (100 mil) boyunca kullanılan yeni lastikleri kullanırken özel dikkat gereklidir.

6 Alıştırma süresi boyunca bakım: Lütfen yeni araç 1.000 kilometre sürdükten sonra aracı elden geçirin.

Alıştırma süresi boyunca, diğer parçalar birbirine geçmiştir, bu sırada çeşitli parçalar ayarlanmalı ve ardından yağ değiştirilmelidir.

Karmaşık yol koşullarında ve zorlu iklim koşullarında, araç alıştırmaya süresi boyunca önceden elden geçirilmelidir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER


Sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen motosikleti her seferinde kullanmadan önce aracı dikkatlice kontrol edin; Muayene sırasında herhangi bir anormallik varsa, kullanımdan önce onarılmalı ve çözülmelidir.

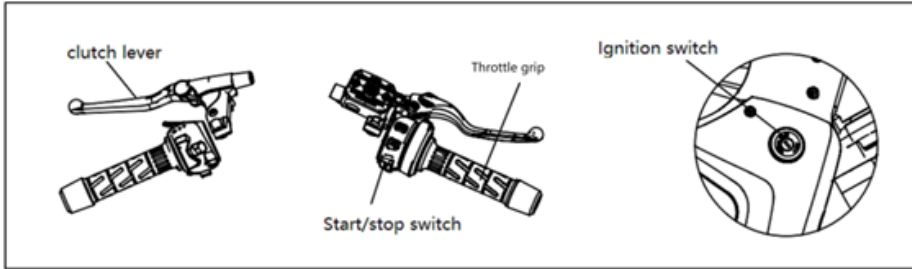
Kontrol aşağıdaki prosedürü takip edebilir:

1. Motordaki yağı kontrol edin ve sızıntı olmadığını emin olun;
2. Yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin;
3. Soğutma sistemindeki soğutma sıvısının yeterli olup olmadığını kontrol edin ve sızıntı olmadığını emin olun;
4. Ön ve arka frenleri kontrol edin: serbest strok (ön 5-10 mm, arka 10-15 mm), düzgün çalışma;
5. Ön ve arka lastikleri kontrol edin: hava basıncı, diş aşınma derinliği, çatlaklar;
6. Transmisyon kayışını kontrol edin: elastik uyum, kusur veya hasar yok;
7. Gaz kolunu kontrol edin: yakıt ikmali veya yağ dönüşünün kullanımının kolay olup olmadığı;
8. Aydınlatma ve sinyal lambalarını kontrol edin: farların, arka lambaların, fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, gösterge lambalarının ve kornaların iyi durumda olduğundan emin olun;
9. Akü voltajının 12.8V'den yüksek olduğunu kontrol edin;
10. Direksiyon cihazını kontrol edin: gevşetme ve ekstenel kanel olmadan sabit, dönüşte esnek olmalıdır;
11. Debriyaj kolunu kontrol edin: serbest boşluk (5-10 mm), düzgün çalışma;
12. Sabitleme civataları ve somunları: ön ve arka şok emilimi, düz çatal mili, ön ve arka tekerlek aksları, motor süspansiyonu, direksiyon sistemi, direksiyon kolu, ön ve arka frenler, debriyaj, arka süspansiyon sistemi, elektrikli parçalar vb.

Sürüşten önce inceleme ve onarımın yapılmaması, bisiklet sürmek için bir güvenlik tehlikesi oluşturacaktır ve sürüşten önce motosikletin elden geçirilmesi güvenlik tehlikelerini ortadan kaldıracaktır.

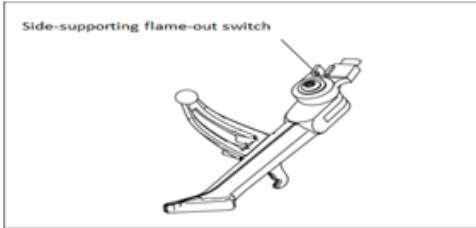
MOTOSİKLETİN ÇALIŞTIRILMASI

1. Kontak anahtarı kilidini açın. (Not: Kontak anahtarı kilidi çerçevenin sağ tarafında bulunur).
2. Vitesi düşük hıza veya boş vitesine değiştirin. Düşük vitede çalıştırırken debriyaj kolunu sıkı tutmak ve yan desteği oynatmak gerekir.
3. Elektrikli çalıştırma düğmesine basın "  ". Gerekirse, motoru çalıştırmak üzere uygun şekilde yakıt ikmali yapmak için gaz kolunu aynı anda çevirin.



YAN DESTEKLİ ALEV ÇIKIŞ ANAHTARI

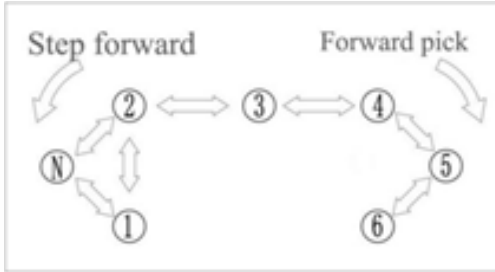
- (1) Yan destek kontak kapalı anahtarı açık durumu için yan destek topraklaması, yan destek kontak kapalı kapatma durumu için yan destek geri çekildi.
- (2) Yan destek anahtarı açıkken, nötr başlatılabilir; vites ile başlatılamaz (debriyajı da sıkamazsınız).
- (3) Yan destek anahtarının bağlantısı kesildiğinde, araç boşta çalıştırılabilir; Debriyaj viteste sıkılarak çalıştırılabilir (debriyaj sıkılmadan çalıştırılmaz).
- (4) Motor çalışırken, vites durumunda yan destek anahtarı açıldığında araç derhal kapatılmalıdır; Araç normal olarak nötr durumda çalışacaktır.
- (5) Motor çalışırken, yan destek anahtarı açıktır (bu sırada boş vites için). Vites değiştirildikten hemen sonra araç kapatılmalıdır.



Araç çalıştırmak için vitede 1 aracın ileri çıkması kolay risk, kazalara neden olması kolay. 2 Seyahat etmediğinizde, motor devri çok yüksek olmamalı ve rölati süresi çok uzun olmamalıdır, aksi takdirde motorun aşırı ısınmasına ve iç parçaların hasar görmesine neden olur.

- Bu modeli ilk kez kullanıyorsanız, bu aracın kontrollerine ve manevralarına aşına olana kadar pratik yapmak için halka açık olmayan bir yol bulmanızı öneririz.
2. Tek elle sürüş en tehlikelidir; direksiyon simidini iki elinizle sıkıca tutmalı ve her iki ayağınız ayaklıklar üzerinde sürmelisiniz. Durum ne olursa olsun, iki elinizi koldan çekmeyin.
 3. Dönmeden önce hızı güvenli bir hıza düşürün.
 4. Yol yüzeyi ıslak ve pürüzsüz olduğunda, lastiklerin sürtünmesi küçüktür, bu da doğal olarak frenleme kabiliyetini ve dönüş kabiliyetini azaltır, bu nedenle önceden yavaşlamanız gerekir.
 5. Yan rüzgarların genellikle tünellerin çıkışında, vadilerde veya büyük araçlar arkadan sollandığında meydana gelmesi muhtemeldir. Yan rüzgarlarda dikkatli ve sakin olmalı ve yavaşlamalısınız.
 6. Trafik kurallarına uyun ve hızınızı kontrol edin.

- 1 Yola çıkmadan 2-3 dakika önce start ısıtılmalıdır. Yetersiz ön ısıtma sıcaklığına sahip motor, sürüş sırasında silindirin, piston segmanının, külbütör kolunun ve diğer parçaların aşınmasını ve yıpranmasını hızlandıracaktır.
- 2 Elektrikli marş düğmesinin " " kullanımı, her çalıştırma 3-5 saniye içinde hemen serbest bırakılmalıdır; Aksi takdirde, akünün çok hızlı boşalmasına neden olmak ve akünün kullanım ömrünü etkilemek kolaydır.
- 3 Motor çalıştıktan sonra, elektrikli marş düğmesini " " hemen bırakmalısınız, aksi takdirde motora zarar vermek kolaydır.
- 4 Aracı sürekli ve sık çalıştırmayın, iki çalıştırma 10 saniyeden fazla olmalıdır.
- 5 Sola dönerken sürüş engelini ve kontrol arızasını önlemek için tek desteğin tamamen geri çekildiğinden emin olun.
- 6 Çalıştırmadan sonra veya sürüş sırasında, sorunsuz bir şekilde yakıt ikmali yapmalısınız (gaz kolunu çevirin).
- 7 Tahliye edilen egzoz gazları nedeniyle zehirlenme tehlikesini önlemek için motosikleti dar bir alanda çalıştırmayın.



VARDİYA OPERASYONU

Bu araç altı vitesli sabit bir angajmandır; Düşük hız için (1) ve (2), orta hız için (3) ve (4), yüksek hız için (5) ve (6). Vites değiştirme aşağıdaki işleme atıfta bulunabilir: (1) (1) vites için boş: sağ el gaza geri döner, sol el debriyaj kolunu hızlı bir şekilde kavrar, sol ayak vites kolunu bir kez aşağı iter, böylece şanzıman (1) vitesine girer, sol el kademeli olarak debriyaj kolunu serbest bırakır ve sağ el kademeli olarak gaz kelebeğini artırır. Motosikletin (1) vitesinde sorunsuz çalışması için hareketlerinizi koordine edin. (2) (1)'den (2)'ye vites değiştirin: sağ el gaz kelebeğine geri döner, sol el debriyaj kolunu hızlı bir şekilde kavrar, sol ayak vites kolunu bir kez yukarı doğru asar, böylece şanzıman (2) vitesine girer, sol el kademeli olarak debriyaj kolunu serbest bırakır ve sağ el kademeli olarak gazı yeniden doldurur. Motosikletin ikinci vitesinde sorunsuz çalışması için hareketlerinizi koordine edin. (3) (2)'den (3)'e, (4), (5)'e ve (6)'ya kaydırma yöntemi.

(1) Gaz kelebeğine dönmeyen ve debriyaj kolunu sıkıca tutmadan vites değiştirmek kesinlikle yasaktır, aksi takdirde motora ve şanzıman sistemine kolayca zarar verir ve güvenlik kazalarına neden olur. Lütfen vites değiştirirken debriyaj kolunu bırakmadan önce vites kolunun yerine bastırıldığından emin olun.

(2) Vites değiştirirken debriyaj kolunu sıkıca tutma süresi boyunca, debriyaj devreden çıkacak ve motosiklet hareket etmek için ataletle güvenecektir, bu nedenle vites değiştirme süresi mümkün olduğunca kısaltılmalıdır.

(3) Yüksek hızda sürerken ve aniden vitesi düşürürken veya keskin bir şekilde gaza geri dönerken, motor devri arka tekerlek hızından daha düşüktür, debriyaj kolu bırakıldığında, debriyaj plakası sürtünme kavraması yavaşlar ve arka tekerleğin fren yapmasına neden olur, bu da kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir. Bu nedenle, düşük hızlı sürüş için yüksek hızlı sürüş, yavaşlamak için freni kullanmalı ve ardından vitesi azaltmalıdır.

(4) Düşük vites yüksek hızlı sürüş, yüksek vites düşük hızlı sürüş, motor hasarına neden olması kolay kullanım. Motorun normal hız aralığında çalışması için vitesi aracın hızına göre ayarlamamız gerekir.

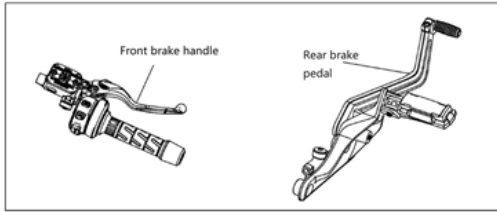
1. Daha düşük bir vites geçmeden önce araç hızını azaltın veya motor devrini artırın. Daha yüksek bir vites geçmeden önce araç hızını artırın veya motor devrini azaltın. Bu, aktarma organları bileşenlerinde ve arka lastiklerde gereksiz aşınma ve yıpranmayı önler.

2. Vites boştayken ve nötr gösterge ışığı yandığında, gerçekten nötr konumda olduğunu doğrulamak için debriyaj kolunu yavaşça bırakmak gerekir.

TIRMANMA VEYA VİRAJ ALMA SÜRÜŞÜ

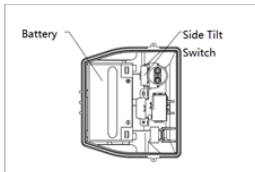
- (1) Yokuş yukarı sürerken, vites çok yüksek olacak ve yetersiz gücün yavaşlama olgusu ortaya çıkacaktır. Bu nedenle, yokuş yukarı gitmeden önce vites hızlı bir şekilde indirilmelidir.
- (2) Uzun bir yokuştan aşağı inerken vitesi düşürmeli ve ön ve arka frenleri aralıklı olarak kullanmalısınız. Ön ve arka frenlerin uzun süre sürekli kullanılması frenin aşırı ısınmasına ve frenleme etkisinin azalmasına neden olur ve bu da tehlikeli olur.
- (3) Yokuş aşağı inerken motoru ve sahili kapatmaya ve sürüş stabilitesini garanti etmek için motor frenini kullanmaya izin verilmez. Aksi takdirde tehlikeli kazalara yol açacaktır.
- (4) Dönerken, önceden hız düşürmeli ve vites küçültmelisiniz. Aksi takdirde, dönüş sırasında aşırı hız nedeniyle köşeden fırlayabilir veya dönüş sırasında keskin fren yaparak tehlikeli kazalara yol açabilirsiniz.

FREN KONUM ŞEMASI



YANA KAYDIRMA VE DURMA

Bu araç, tüm araç gövdesi ile zemin arasındaki açı 60° 'den ($\pm 10^\circ$) az olduğunda ve 5 saniyeden fazla kaldığında, tüm araç otomatik olarak alevi kapatacaktır. Eğim anahtarı, koltuk minderinin altındaki akü bölmesinde bu-



- 1) Yavaşlamanız gerektiğinde, ön ve arka frenleri aynı anda kullanmalısınız (ön ve arka frenleri ayrı ayrı kullanmaktan kaçınarak ön fren kolunu sağ elinizle yavaşça tutun ve sağ ayağınızla arka fren pedalına yavaşça basın).
- 2) Acil bir durum veya tehlike durumunda, kontak anahtarını doğrudan kapatın ve aracı durdurmak için ön ve arka frenleri aynı anda kullanın.
- 3) Keskin frenlemeden mümkün olduğunca kaçınılmalıdır. Keskin frenleme, ön ve arka tekerleklerin aniden durmasına neden olarak aracın kontrolünü zorlaştırabilir.
- 4) Kaygan veya gevşek yüzeylerde ani hızlanma, sert frenleme ve keskin dönüşlerden kaçının. Aracın yana doğru kaymasını ve kontrol edilmesinin zorlaşmasını önleyin.

PARK

- (1) Gaz kelebeğinin tamamen geri dönmesi için gazı kademeli olarak geri döndürün.
- (2) Aynı zamanda, ön ve arka frenlerin ayrı ayrı kullanılmasından kaçınarak ön fren kolunu sağ elinizle yavaşça kavrayın ve sağ ayağınızla arka fren pedalına yavaşça basın.
- (3) Vitesi düşürürken araç hızının düşmesini bekleyin.
- (4) Debriyaj kolunu sıkıca tutun ve tamamen durmadan önce boş alın. Gösterge panelindeki nötr gösterge ışığı, araç boş alındığında yanar.
- (5) Hafif eğimli bir yolda durmak için tek bir destek kullanmak istiyorsanız, devrilmeyi önlemek için yokuş yukarı bir yokuşta arabanın ön ucu ile daha düşük bir vitesa takmalısınız. (Yeniden başlarken daima boş konuma getirin)
- (6) Kontak anahtarı kilidini kapatın; Acil bir durumda, motoru kapatmak için kontak anahtarını kapatabilirsiniz.
- (7) Direksiyon mekanizmasını kilitleyin ve hırsızlığı önlemek için anahtarı dışarı çekin.

1) Hız ne kadar yüksek olursa, fren mesafesi o kadar uzun olur. Bu nedenle, arkadan çarpışmaları önlemek için güvenli bir mesafe korunmalıdır.

2) Sadece ön veya arka frenin kullanılması savrulmaya ve kontrol kaybına neden olabilir; kaygan yüzeylerde ve dönüş şeritlerinde fren sistemi dikkatli kullanılmalıdır; Düz olmayan veya pürüzsüz yüzeylerde acil frenleme, motosikletin kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

BAKIM ARAUKLARI

Bakım sayısı kalemleri	Bakım döngüsü	Kilometre sayacı km(Not(2))				
		1000km	4000km	8000km	12000km	Not
★ Yakıt deposu, yakıt hattı		Hasar, bozulma derhal onarılmalı veya değiştirilmelidir				Kullanım Öncesi
★ gaz pedalı		I	I	I	I	Kullanım Öncesi
★ soğutucu		Her 2 yılda bir değiştirin				Kullanım öncesi inceleme
Hava Filtresi Elemanı	Not①	Her 40 saatte bir veya 1000 km/l; her 80 saat e bir veya 2000km/C'de; her 5000km/R'de bir				
Buji		Her 2000 km'de veya 80 saatte bir; her 6000km/R'de bir				
motor yağı		Yeni araba 1000 km olduğunda bir kez, ikinci kez 3000 km sürerken, üçüncü kez 4000 km sürerken ve daha sonra her 4000 km'de bir değiştirin .				
Yağ Filtresi Kartuşu		Yeni araç 1000 km olduğunda bir kez, 3000 km sürerken ikinci kez ve daha sonra her 4000 km'de bir değiştirin .				
Zincir \ Zincir Dişlisi	Not①	Her 500 km'de bir I ve L gerçekleştirin				
★ Fren Sürtünme Diski		Her 1000 km'de bir gerçekleştirin I. Gerekirse R				
★★ fren hidroliği		Her 2 yılda bir değiştirme				
★★ Ön ve arka fren sistemleri	Not③	I	I	I	I	pre-use
★ şalter		I	I	I	I	pre-use
★ Işıklar, hoparlörler		I	I	I	I	pre-use
★ Akümülatörler	Ayda	I	I	I	I	

BAKIM ARAU KLARI

★ Akümülatörler	Ayda	I	I	I	I	
birleşmek		I	I	I	I	
Bağlantı hattı		I	I	I	I	
★★ valf kirpik	Not③	Başlangıçta: 20 saat veya 200km/I; Kat edilen 2000 km' de 80 saat/I				
★ debriyaj		Her 2000 km' de veya 80 saatte bir				Kullanım Öncesi
★ Süspansiyon Sistemleri		I	I	I	I	
★ Somun ve civataların sıkılması		I	I	I	I	Kullanım Öncesi
★ tekerlek		I	I	I	I	Kullanım Öncesi
★★ Direksiyon kolu yatakları (yönlü kolon baskı yatakları)	not③	I	I	I	I	
★★ Motor revizyonu	not③	I	I	I	I	

Motosiklete yukarıdaki tabloda belirtilen süre ve kilometrede düzenli bakım yapılmalı, bakımdan önce araç temizlenmelidir. Yukarıdaki tablodaki semboller şunlardır: Zamanında inceleme, temizleme, ayarlama, yağlama veya değiştirme için "I"; Temizlik için "C"; Değiştirme için "R"; ve yağlama için "L".No

A BEND A mağaza personeli bakımı tarafından proje; Özel aletleriniz, bakım yedek parçalarınız veya bakım kapasiteniz varsa, kendi bakımlarını da yapabilirsiniz.

Sürüş güvenliği adına iki projenin bakımı sadece BEND A mağazası personeli tarafından yapılabilmektedir.

Not (1): Tozlu alanlarda araç kullanırken temizleme döngüsü kısaltılmalıdır.

Not (2): Tablodaki en yüksek sayı üzerinden kilometre sayacı okuması, bakım döngüsü yine tabloda belirtilen kilometreye göre tekrarlanır.

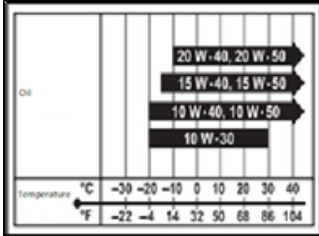
Not (3): Bakım ve ayar sadece BEND A mağaza personeli tarafından yapılabilir.

MOTOR YAĞI MUAYENESİ, SEÇİMİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

Motor yağının motor üzerindeki rolü: sürtünmeyi azaltın, sızdırmazlığı, soğutma parçalarını, temizleme parçalarını ve pas önleme ve diğer rolleri artırın.

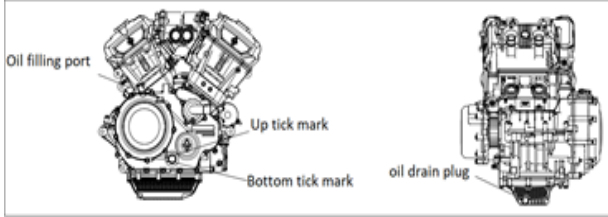
Yağ kalitesi düşüğe, çok uzun veya yetersiz yağ kullanımı vb. motor parçalarının aşınmasını hızlandıracak ve motor ömrünü kısaltacaktır; ve hatta motor sıcaklığının çok yüksek olmasına, debriyajın aşınmasına veya yanmasına, güç düşüşüne, gürültüye, yanan yağa vb. Neden olur. [sonda] (ŞEKİL 21)

Her kullanımdan önce yağ seviyesi kontrol edilmeli, yağın yağ çubuğundaki en yüksek konumundan yağın yeterli olup olmadığı belirlenmelidir. Motoru çalıştırın ve 3 dakika çalıştırın, motoru kapatın ve 3 dakika bekleyin. Motosikleti, tüm motosiklet yere dik olacak şekilde düz bir yüzeye park edin. Bu noktada, yağ seviyesi seviye çubuğunun üst ve alt işaretleri arasında olmalıdır. Yağ yetersizse, yağ çubuğunu sökün ve uygun miktarda yağ ekleyin. Yağ çubuğunu taktıktan sonra sızıntı olup olmadığını kontrol edin



Yağ Muayenesi

API	SN veya üstü
SAE	SAE 15W-50
JASO	MA



Yağ Kalitesi Gereksinimleri: Sınıf S1 veya üstü Yüksek kaliteli dört zamanlı motor yağının kullanılması motor ömrünü uzatabilir. Viskozite S1 15W-50'dir, motor yağı S1 sınıfı API sınıflandırmasında veya daha yüksek önerilen sentetik motor yağı kullanımında seçilmelidir ve lütfen Şekil 16'ya göre yerel sıcaklık koşullarına göre uygun şekilde seçim yapmanız gerekir: Yerel sıcaklık -10°C derecenin altına düştüğünde, yağ S1 5W-20 gibi düşük viskoziteli bir yağla değiştirilmelidir.

- 1 Düşük kaliteli yağ kullanımı motorun performansını ve ömrünü ciddi şekilde etkileyecektir.
- 2 uzun süreli değişim yağın bozulmasına neden olur, bozulan yağ motor ve makine parçalarının aşırı aşınmasına neden olur.
- 3 Yağ yetersizse, motora ciddi şekilde zarar verir.

- (1) 3 dakika çalıştıktan sonra motoru kapatın ve motor yağı tahliye civatasının altına bir yağ kabı koyun. Motor yağını 3 dakika sonra boşaltın (DİKKAT: motor veya yağ tarafından yanmayın). Yağ civatalarını sökün, somunları gevşetin ve filtre kapağını, yayı ve filtre elemanını çıkarın.
- (2) Yağı boşalttıktan sonra, yağ tahliye civatası ve filtre kapağı temizlenmelidir; filtre elemanını değiştirin ve conta halkasının sağlam olup olmadığını kontrol edin ve hasarlıysa yenisiyle değiştirin; Ardından filtre elemanını, yayı, conta halkasını ve filtre kapağını takın.
- (3) Doldurma ağzından yaklaşık 3,8 L yeni yağ veya yeni bir filtre elemanı değiştiriliyorsa
- (4) L yeni yağ doldurun, kontrol edin ve yağ sızıntısı olmadığından emin olun ve ardından doldurma ağız vida tapasını takın. 4 Sökülen parçalarda sızıntı olup olmadığını kontrol etmek için motoru 3 dakika boyunca farklı hızlarda çalıştırın. Motor 3 dakika kapatıldıktan sonra, yağ seviyesi yağ penceresinin alt ölçeğinden düşükse, doğru

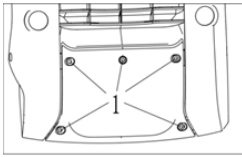
- 1 Yağ yağı sıcaklığı çok yüksek ve doğal bozulma.
- 2 Birlikte karıştırılmış farklı derecelerde yağın bozulması.
- 3 Makine parçalarının sürtünmesiyle üretilen daha fazla metal talaşı.
- 4 Yağ varilinde daha fazla toz ve kirlilik. 5 Piston ve silindir boşluğu çok büyük egzoz gazı sızıntısı, karbon kalıntısı oluşturmak için yakıt yanması.

1. Motor yağı ve susturucu egzozu yanabilir. Eski motor yağını boşaltmadan önce tahliye civatasının ve egzoz borusunun soğumasını bekleyin.
 2. Motor yağı, yanlışlıkla tüketilirse bedensel zarara neden olabilir. Tekrarlamak gerekirse: Motor yağına uzun süre maruz kalmak cilt kanserine neden olabilir. Motor yağına kısa süreli maruz kalmak cildi tahriş edebilir. Çocukları ve evcil hayvanları motor yağından uzak tutun. Yağ değiştirirken cilt tahrişini en aza indirmek için uzun kollu giysiler ve koruyucu eldivenler (örn. çamaşır yıkarken kullanılan eldivenler) giyin. Cilt motor yağı ile temas ederse, sabun ve suyla iyice yıkayın.

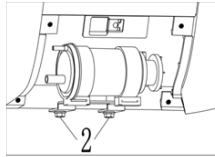
Lütfen atık motor yağını uygun şekilde atın, çöpe atmayın veya doğrudan yere atmayın ve çevreyi kirliletmek için atık yağı kapalı bir kaptaki yerel geri dönüşüm merkezimize götürün.

Belirtilen motor yağının kullanılmaması motora zarar verebilir.

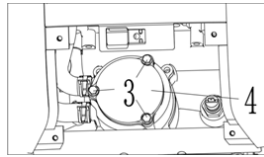
YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



Yağ filtresi elemanını bulun ve alt radyatör muhafazasının beş tespit civatasını çıkarın(1)

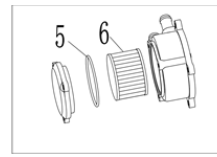


Karbon bidon braketini yerinde tutan iki tespit civatasını çıkarın (2)

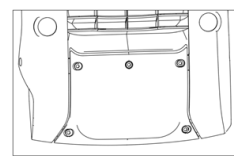


soket ve cırcır anahtarı kullanın Üç sabitleme civatasını çıkarın (3) Filtre kapağının sabitlenmesi (4).

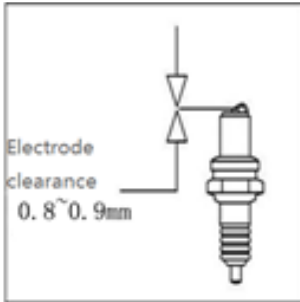
Yağ filtresinin çıkarılması sırasında artık yağ çıkacaktır.



Sızdırmazlık O-ringini (5) çıkarın, filtre elemanını (6) çıkarın ve yenisiyle değiştirin.



Kartuşu ters sırada takın. Cıvata sıkma torku: 10N.m



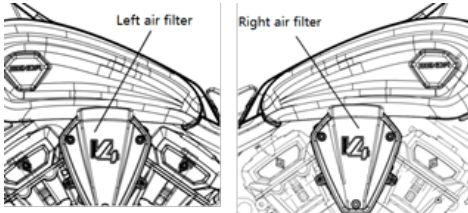
Buji Modeli:CPR8EA-9 (NGK),
Karşı taraf: 16mm

BUJİ

- (1) Bujilerin değiştirme döngüsü: Bir kez 6000 km.
 - (2) Buji kapağını çıkarın, işlem sırasında buji kapağına zarar vermeyin, etrafındaki kiri temizleyin, alet çantasındaki buji soket anahtarıyla bujiyi çıkarın ve bujideki karbonu ve kiri temizlemek için bir tel fırça kullanın.
 - (3) Bujide hasar olup olmadığını, ablyasyon için elektrot boşluğunu ve bütünlük için contayı kontrol edin; Hasar varsa değiştirilmelidir.
 - (4) Elektrot boşluğunu yüksek hassasiyetli cetvelle kontrol edin, normal elektrot boşluğu 0,8 ~ 0,9 mm'dir.
 - (5) Bujilerin montajı: Bujiler önce dişlere elle vidalanmalı ve ardından bir buji lokma anahtarıyla sıkılmalıdır.
- (1) Buji montaj deliklerinden motora kir girebilir ve motora zarar verebilir. Bujiyi çıkardıktan sonra, buji montaj deliğini bir şeyle kapatmalısınız.
- (2) Buji elektrodundaki renk normal bujiden farklıysa, aynı modelden yeni bir buji ile değiştirmelisiniz. Farklı modellerdeki bujiler farklı ısı değeri aralıklarına sahiptir ve bu nedenle ciddi motor hasarına neden olabilir. Böyle bir zarar talep edilemez.
- (3) Aşırı torklu veya dağınık dişlere sahip bujilerin takılması motor silindiri kapağına ciddi şekilde zarar verebilir. Bu nedenle bujiler elle dikkatli bir şekilde takılmalıdır.

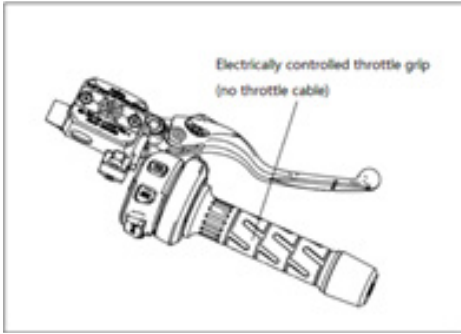
HAVA FİLTRELERİNİN TEMİZLENMESİ VE ÇIKARILMASI

1. Hava filtresi elemanının bakımı periyodik olarak yapılmalıdır: filtre elemanı her 40 saatte veya 1.000 km'lik sürüşte bir zamanında kontrol edilmeli, temizlenmeli ve ayarlanmalıdır; hava filtresi her 80 saatte veya 2.000 km'de bir temizlenmelidir; Ve her 5.000 km'lik sürüşte yeni bir filtre elemanı değiştirilmelidir.
2. Motosiklet çamurlu, ıslak veya tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, filtre temizleme veya değiştirme döngüsü kısaltılmalıdır.
3. Filtre elemanı çok kirliyse, su giriyorsa veya kırılmışsa yenisiyle değiştirilmelidir, aksi takdirde emme direnci artacak, motor gücü azalacak ve yakıt tüketimi artacaktır. Hava filtresini temiz tutmak, motor verimliliğini artırabilir ve motorun hizmet ömrünü uzatabilir.
4. Sünger filtre için bu motosiklet, temizlikte, önce yavaşça yere vurabilir, tozun çoğunu sallayabilirsiniz, eğer bir hava pompası varsa, içten dışa üflebilirsiniz, tozu üfleterek alabilir, filtre elemanında arı varsa



- 1 Hava filtresinin üst kapağındaki 3 vidayı sökün ve filtre elemanı tespit vidalarını sökün. Filtre elemanını çıkarın.
- 2 Montaj: yukarıda açıklanan sökme adımlarının ters sırasına göre ilerleyin.

- (1) Filtre elemanı takılı olmadan motoru çalıştırmak tehlikelidir. Filtre elemanı bloke edilmeden, motor alevi motordan hava filtresi giriş odasına geri püskürtülecek ve motora kir emilerek motorda ciddi aşınma ve yıpranmaya neden olacaktır. Bu nedenle, bir filtre elemanı takılmadan motoru çalıştırmaya başlamaya yasaktır.
- (2) Motosikleti yıkarken, hava filtresinin içine su girmesine izin vermemeyin.
- (3) Hava filtresini temizlerken, filtre elemanının kırık olup olmadığını kontrol etmelisiniz. Filtre elemanı kırılırsa, yenisiyle değiştirmelisiniz.
- (4) Filtre elemanı doğru konuma takılmazsa, filtre elemanının etrafına toz girer ve motora zarar verir. Filtre elemanının doğru konuma takıldığından ve uygun şekilde kapatıldığından emin olun.

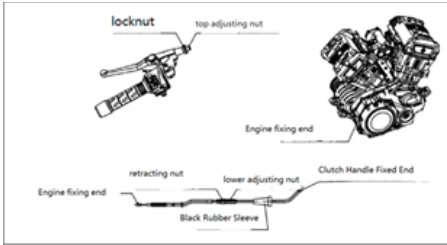


- (1) Ön ucu en soldan en sağa çevirmenin normal olup olmadığını ve sınırın güvenilir olup olmadığını kontrol edin.
- (2) Gaz kelebeği kontrol kolunun tam açık konumdan tam kapalı konuma dönüşünün esnek olup olmadığını kontrol edin; kol bırakıldığında otomatik olarak konumuna dönüp dönemeyeceği

GAZ KELEBEĞİ GÖVDESİ

Gaz kelebeği gövdesindeki gaz kelebeği limit vidası hassas bir şekilde ayarlanmıştır ve bunu kendiniz ayarlamazsınız. Aracın rölanti hızının sabit olup olmadığını kontrol edin (motor tamamen ısındıktan sonra motorun rölanti devri 1350-1550RPM arasında olmalıdır), rölanti hızı sabit değilse, lütfen firmamızın belirlenmiş bakım biriminin profesyonel servis personeline kontrol etmesini ve ilgilenmesini isteyin.

DEBRİYAJ AYARI



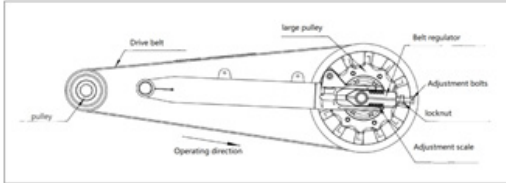
Debriyaj kolunun serbest hareketi: 5 ila 10 mm. Debriyajın işlevi:

- (1) Motor krank mili ve vites şanzıman sistemi, motosikletin sorunsuz çalışmasını sağlamak için sorunsuz ve nazik bir şekilde birleştirilebilir.
- (2) Motor krank milinin ve vites değiştirme şanzıman sisteminin hızlı ve tamamen ayrılmasını sağlar, böylece motosikletin vites değiştirirken darbe üretmemesini sağlar.
- (3) Şanzıman sisteminin parçalarının aşırı yük nedeniyle hasar görmesini önleyebilir.

Debriyaj kolunu tam kavrama veya tam serbest bırakma ile kullanmalısınız; Sadece yarım kavrama veya sadece yarım serbest bırakma (yarım debriyaj kullanarak) kaçınmaya çalışın, aksi takdirde debriyajı kolayca aşındırır veya yakarsınız.

KAYIŞLARIN MUAYENESİ VE AYARLANMASI

Kayış Modeli: 1881-H11M-30mm [Muayene] Her sürüşten önce, kayış tahrik sisteminin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Herhangi bir kusur veya hasar fark ederseniz, derhal dikkatlice incelenmeli ve onarılmalı ve gerekirse aktarma organları bileşenleri değiştirilmeli ve bileşenler yalnızca kalifiye bir satıcıdan temin edilmelidir. Başınız herhangi bir aşınma belirtisini tanıyabilecek ve gerekirse gerekli parçaları değiştirebilecektir. Bu nedenle, gerekirse aracınızı muayene için bayinize getirin. [Değiştir] Kayış montaj gerginliğini tespit etmek için profesyonel aletler kullanmanız gerekir, kayış gerginliğini tespit etmeniz veya ayarlamanız gerekiyorsa, lütfen araç satıcısına gidin.

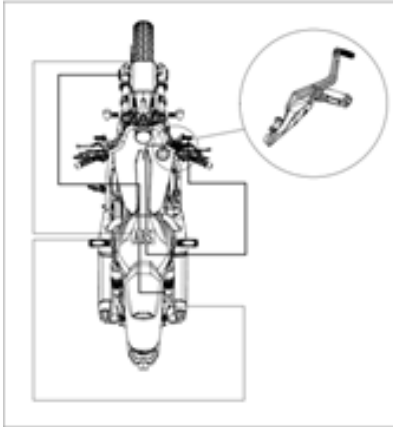


DEĞİŞTİRME

- [1] Büyük kasnağı ve küçük kasnağı aletlerle sökün;
- [2] büyük kasnağı, küçük kasnağı, tahrik kayışını takmak ve kayış gerginliğini ayarlamak için sökme sırasının tersine göre;
- [3] kayışın montajı ve devreye alınması sırasında şunlara dikkat etmelisiniz: Kayış doğru çalıştırılmazsa, gergi kablosu kırılabilir; Bu, kayışın gerilme mukavemetini kaybetmesine ve yırtılmasına neden olarak arıza riskine neden olur !

- * Kemerı bükmekten, bükmekten, bükmekten, düğümlemekten veya çevirmekten kaçının, asla kemer kırıbaçı olarak kullanmayın.
- * Kurulum sırasında kayışı kasnaklarından tutarak kaldırmayın.
- * (Keskin kenarlı) aletler kullanarak kayışı kurcalamayın.
- * Kayışı yağlamayın veya yağlamayın.

Her sürüşten önce aktarma organlarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Herhangi bir kusur veya hasar fark ederseniz, derhal incelenmeli ve onarılmalıdır.



ABS, çerçevenin altına monte edilmiş bir hidrolik ünite, bir ABS kontrol ünitesi ve bir dönüş pompasından oluşur. Ön ve arka tekerleklerin her birinde bir tekerlek hız sensörü vardır. ABS, iki ayrı fren devresi (ön ve arka frenler) kullanarak çalışır. Normal çalışma modunda, fren sistemi ABS'siz geleneksel bir fren sistemi ile aynı şekilde çalışır. ABS kontrol ünitesi ancak bir tekerleğin kilitlenme eğiliminde olduğunu algıladığında, fren basıncını ayarlayarak ABS çalışmaya başlar. Bu ayarlama işlemi, ön fren kolunda veya fren pedalında hafif bir sıçrama ile hissedilebilir. Kontak anahtarını açtıktan sonra, ABS uyarı ışığı yanmalı ve başlangıç hızı 5KM/H'den yüksek olduktan sonra sönmelidir. ABS uyarı göstergesi başladıktan sonra sönmese veya sürüş sırasında yanarsa, ABS sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir, bu sırada ABS artık etkinleştirilemez ve frenleme sırasında tekerlekler kilitlenebilir.

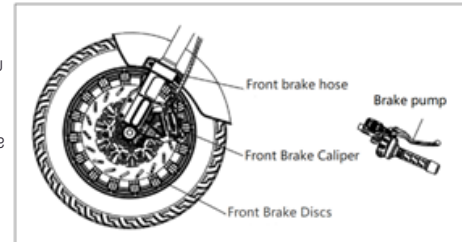
[1] Sadece ABS kapalıyken, ön fren gerilirken arka tekerlekler döndürülebilir.

[2] Sönümlenme strokunun kısaltılması veya uzatılması, diğer jant çapları, diğer lastikler, yanlış lastik basıncı, diğer fren sürtünme balataları vb. gibi değişiklikler yapılırsa, ABS çalışmaya devam etmeyebilir. ABS'nin en iyi şekilde çalışması ancak BENDA Motosiklet tarafından önerilen yedek parça ve lastiklerin fren sisteminde kullanılmasıyla sağlanabilir.

[3] Lütfen bakım ve onarımları gerektiği gibi gerçekleştirin.

ÖN FREN MUAYENESİ VE AYARI

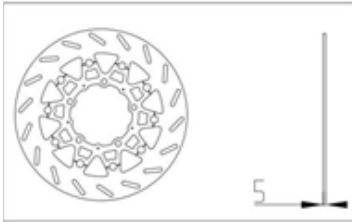
- Ön fren kolunun serbest hareketini aşağıdaki gibi ölçün: 5 ila 10 mm.
- Ön fren diskinin kalınlığını ve fren sürtünme balatasının kalınlığını ölçün.
- Yağ kabındaki yağ seviyesini kontrol edin; fren kaliperinin normal olup olmadığını kontrol edin; fren yağı borusunu kontrol edin ve Yağ kabındaki yağ seviyesini kontrol edin; fren kaliperinin normal olup olmadığını kontrol edin; fren yağı borusunda ve fren yağı kabında yağ sızıntısı veya çatlak olup olmadığını kontrol edin; Fren diskinin aşınmasını kontrol edin. Fren kolunu çalıştırırken yetersiz tutamak basıncı hissederseniz, derhal servise götürün; aksi takdirde fren performansı düşecek veya fren arızalanacaktır. Bu çalışma "BENDA Mağazasında" tamamlanmalıdır.



1. DOT3 veya DOT4 sınıfı petrol bazlı olmayan fren hidroliği eklenmelidir;
2. Fren yağı oldukça aşındırıcıdır, boyalı parçaların veya plastik parçaların yüzeyine sıçratmayın; yanlışlıkla sarhoşa, tükürmeye zorlanmalıdır; Gözlerde veya ciltte leke varsa hemen bol su ile yıkanmalı ve doktora başvurulmalıdır;
3. Hidrolik disk freni yüksek basınç altında çalışır, güvenlik ve güvenilirliği sağlamak için fren sürtünme balatalarının ve fren yağının değiştirilme süresi bakım döngüsünü geçmemelidir;
4. Hidrolik disk fren sisteminin onarılması gerektiğinde, yalnızca profesyonel teknisyenler tarafından onarılabilir.

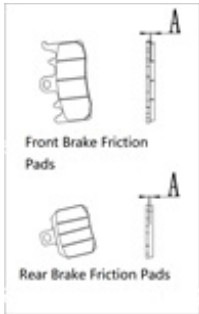
Fren, sürücünün kişisel güvenliğini sağlamada son derece önemli bir bileşendir ve sık sık kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır. Yeni fren diskini veya fren sürtünme balatalarını değiştirin, hemen sürmeyin; Fren diski ve kaliper kavraması iyi olana kadar önce ön fren kolunu birkaç kez manipüle etmelidir (basılı tutup bırakmalıdır).

ÖN FREN DİSKLERİNİ KONTROL



ABS, çerçevenin altına monte edilmiş bir hidrolik ünite, bir ABS kontrol ünitesi ve bir dönüş pompasından oluşur. Ön ve arka tekerleklerin her birinde bir tekerlek hız sensörü vardır. ABS, iki ayrı fren devresi (ön ve arka frenler) kullanarak çalışır. Normal çalışma modunda, fren sistemi ABS'siz geleneksel bir fren sistemi ile aynı şekilde çalışır. ABS kontrol ünitesi ancak bir tekerleğin kilitlenme eğiliminde olduğunu algıladığında, fren basıncını ayarlayarak ABS çalışmaya başlar. Bu ayarlama işlemi, ön fren kolunda veya fren pedalında hafif bir sıçrama ile hissedilebilir. Kontak anahtarını açtıktan sonra, ABS uyarı ışığı yanmalı ve başlangıç hızı 5KM/H'den yüksek olduktan sonra sönmelidir. ABS uyarı göstergesi başladıktan sonra sönmese veya sürüş sırasında yanarsa, ABS sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir, bu sırada ABS artık etkinleştirilemez ve frenleme sırasında tekerlekler kilitlenebilir.

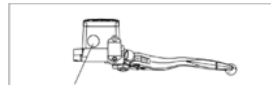
Aşınma nedeniyle fren diski, fren sürtünme balatasının temas yüzeyindeki fren diskinin kalınlığını azaltacak, fren etkisini azaltacak, sürüş güvenliğinizi için bir tehdit oluşturacak, bir kez hasar, çatlak, deformasyon, lütfen fren diskini hemen değiştirin. Fren diski 4 mm sınır kalınlığına kadar aşındığında değiştirilmelidir. Ön kaliperleri ve ön tekerlekleri çıkarın ve diskleri değiştirin.



Fren balatasının (A) minimum kalınlığını kontrol edin. Fren balatasının minimum kalınlık değeri: $A = 1.5\text{mm}$. Kalınlığı minimum kalınlıktan düşükse; lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin. Sürtünme plakasının hasarlı veya çatlak olduğu tespit edilirse; lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin.

Sürtünme plakaları, aracın frenlenmesi sırasında kademeli olarak aşınır. Frenleme etkisi de kademeli olarak azalacaktır. Sizin ve aracınızın güvenliğini sağlamak için lütfen sık sık kontrol edin ve zamanında değiştirin. Sürtünme plakasının özelliklerini anlamadıysanız veya kendiniz değiştiremiyorsanız, lütfen onarım için BENDA'nın belirlenmiş satış sonrası noktasına gidin.

ÖN FREN SİSTEMİNİN FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN

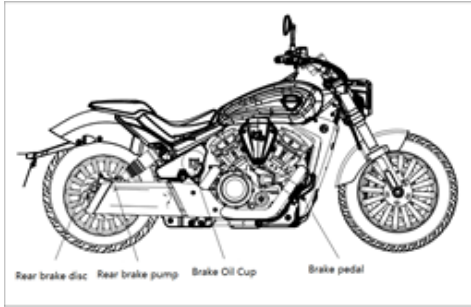


Ön fren hidroliği seviye kontrolü

Aracın yerleşim duruşunu, fren hidroliği dolundaki fren hidroliği yatay konumda olacak şekilde ayarlayın ve sıvı seviyesi penceresinden fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi ölçek işaretinin altına düştüğünde; lütfen fren hidroliğini zamanında doldurun.

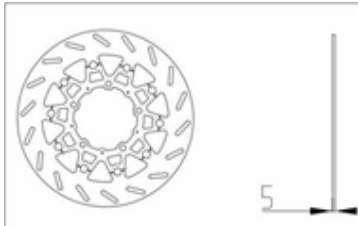
Fren hidroliği seviyesi onay işaretinin altındaysa, fren sisteminin sızdırmaz olmadığı veya fren balatalarının tamamen aşındığı anlamına gelir. Fren sisteminin kontrol edin ve sürüşe devam etmeyin. Lütfen onarım için belirlenen BENDA satış sonrası noktasına gidin. Aşın fren hidroliği kullanımı frenleme etkisini azaltacaktır, bu nedenle lütfen fren hidroliğini zamanında değiştirin.

ARKA FRENLERİN MUAYENESİ VE AYARLANMASI



- Ölçümden sonra fren pedalının serbest stroku: 10 ~ 20 mm.
- Arka fren diskinin kalınlığını ve fren sürtünme balatasının kalınlığını ölçün.
- Yağ kabındaki yağ seviyesini kontrol edin; Fren kaliperinin normal olup olmadığını kontrol edin; Fren yağı borusunda ve fren yağı kabında yağ sızıntısı veya çatlak olup olmadığını kontrol edin; Fren disklerinin aşınmasını kontrol edin.
- Fren pedalını çalıştırırken, pedal basıncının yetersiz olduğunu düşünüyorsanız, fren sisteminde hava vardır; Normal kullanımdan önce fren sisteminin havası tamamen boşaltılmalıdır; Bunun yapılmaması, fren performansını veya fren arızasını azaltacaktır. Lütfen bu onarım için bakım biriminin profesyonel ve teknik personelinin size hizmet etmesine izin verin.

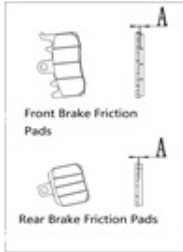
ARKA FREN DİSKİNİ KONTROL EDİN



Fren diskini uzun süreli kullanım sırasında yavaş yavaş aşınacaktır, bu nedenle fren diskinin kalınlığının fren diskini üzerinde birden fazla noktada kontrol edilmesi gerekir. Fren diskinin hasarlı, çatlak ve deforme olup olmadığını doğrulamak için görünümünü kontrol edin. Fren diskinin kalınlığı belirtilen değerden düşerse: fren diskini değiştirin. Fren diskisi hasarlı, çatlak veya deforme olmuşsa: lütfen fren diskini değiştirin Fren disk kalınlığı: 4 mm'den az değil

Aşınma nedeniyle fren diskini, fren sürtünme balatasının temas yüzeyindeki fren diskinin kalınlığını azaltacak, fren etkisini azaltacak, sürüş güvenliğinizi için bir tehdit oluşturacak, bir kez hasar, çatlak, deformasyon, lütfen fren diskini hemen değiştirin. Fren diskisi 4 mm sınır kalınlığına kadar aşındığında değiştirilmelidir; Arka kaliperleri ve arka tekerlekleri çıkarın ve diskleri değiştirin.

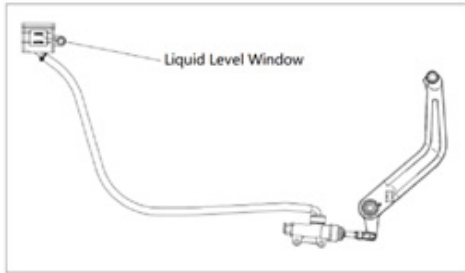
ARKA FRENİN FREN SÜRTÜNME BALATALARINI KONTROL EDİN



Fren balatasının (A) minimum kalınlığını kontrol edin. Fren balatasının minimum kalınlık değeri: A = 1.5mm. Kalınlığı minimum kalınlıktan düşükse: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin. Sürtünme plakasının hasarlı veya çatlak olduğu tespit edilirse: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin.

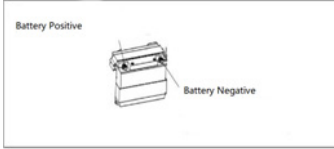
Araç frenlemesi sırasında sürtünme balataları yavaş yavaş aşınır. Frenleme etkisi de kademeli olarak azalacaktır. Sizin ve aracınızın güvenliğini sağlamak için lütfen bunları sık sık kontrol edin ve zamanında değiştirin. Sürtünme balatalarının özelliklerini bilmiyorsanız veya kendi başınıza değiştiremiyorsanız, onarım için lütfen BENDÄ'nin belirlenmiş satış sonrası servis merkezine gidin.

ARKA FREN SİSTEMİ FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN



Aracın duruşunu, fren hidroliği deposundaki fren hidroliği düz olacak şekilde ayarlayın ve düz pencereden fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi ölçeğin altındaysa, fren hidroliğini zamanında doldurun.

Fren hidroliği seviyesi işaretin altındaysa, fren sisteminin sızdırmaz olmadığı veya fren sürtünme balatalarının tamamen aşındığı anlamına gelir. Fren sistemini kontrol edin ve sürüşe devam etmeyin. Lütfen onarım için BENDÄ tarafından belirlenen satış sonrası noktaya gidin. Aşırı fren hidroliği kullanımı frenleme etkisini azaltacaktır, lütfen fren hidroliğini zamanında değiştirin.



TÜR:MG14ZS-C
Kapasite:12V 11.2Ah
Standart :1A:1.4A×6 8 saat

AKÜNÜN SÖKÜLMESİ VE TAKILMASI

SÖKÜLMESİ

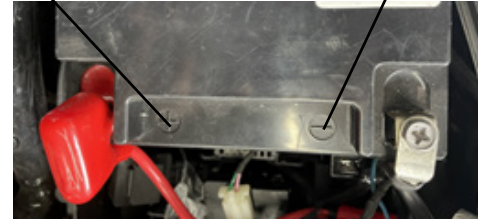
1. Koltuk minderi kilidini açın ve koltuk minderini çıkarın;
2. Elektrik kutusu kapağını ve akü baskı plakasını çıkarın;
3. Önce negatif elektrot telini (-) çıkarın;
4. Daha sonra pozitif kabloyu (kaldırma) çıkarın;

KURMA

1. Kurulum sırası, sökme adımlarının tersidir.
2. Önce pozitif kurşun kabloyu (kaldırma) ve ardından negatif kurşun kabloyu (-) takın, pozitif ve negatif Kutup terminali gevşek değildir ve pozitif ve negatif terminaller tersine çevrilemez. Ters bağlantı elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

ANOT

KATOT



Akü baskı plakasıyla üst üste binerek akünün hasar görmesine, patlamasına ve hatta kişisel güvenliği tehdit etmesine neden olan kısa devreleri önlemek için artı ve eksi kablo kablolarını akünün sol ve sağ taraflarına takın.

1. Araç koltuğu minderini çıkarın.
 2. Elektrik kutusu kapağını ve akü baskı plakasını çıkarın, artı ve eksi kabloları çıkarın ve akü çıkarın.
 3. Şarj kablosunu bağlayın ve şarj akımının akü kapasitesinin 1 / 10A olduğundan emin olun.
- Örneğin, 10Ah kapasiteli bir akü şarj edilirse, şarj akımı 1 amperdir. Şarj cihazıyla ilgili ayrıntılı talimatlar için lütfen satıcınızla iletişime geçin.

AKÜLERİN MUAYENESİ VE BAKIMI

- (1) Sık kullanıldığında, motosiklet şarj sistemi aküyü otomatik olarak tam olarak şarj eder. Ara sıra bir motosiklet kullanıyorsanız veya kısa bir süre kullanıyorsanız, akü azalmış olabilir. Akü kendi kendine deşarj olur ve kendi kendine deşarj oranı, akü tipine ve ortam sıcaklığına göre değişir.
- (2) Motosiklet uzun süre kullanılmadığında, şarj için akü çıkarılmalı ve saklanmalı ve akü düzenli olarak şarj edilmelidir;
- (3) Artı (+) ve eksi (-) akü kutup başları düzenli olarak temizlenmelidir. 4 Akü değiştirirken, aynı tip ve özellikte akü kullanılmalıdır.

Akü terminalleri, terminaller ve ilgili bileşenler kurşun veya kurşun bileşikleri içerir. Kurşun veya kurşun bileşikleri kan sistemine girerse sağlığınıza zarar verebilir. Kirlilikle temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir. 2. Akü, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklanmalıdır. 3. Aküler sülfürik asit ve kurşun gibi toksik maddeler içerir. İnsanlara zarar verebilir ve çevreyi kirletebilir. Kullanılmış aküler yerel yasal düzenlemelere uygun olarak atılmalı veya geri dönüştürülmelidir. Sıradan evsel atıklar gibi atılamaz.

Akünün aşırı şarj edilmesi veya yetersiz şarj edilmesi ömrünü kısaltabilir. Akünün aşırı şarj olmasına veya düşük şarj olmasına izin vermeyin. Aracınız nadiren kullanılıyorsa, akü voltajını her hafta kontrol etmek için bir voltmetre kullanmalısınız. Akünün voltajı 12,8V'un altındaysa, akü şarj etmek için bir şarj cihazı kullanılmalıdır. Aracı iki haftadan fazla kullanmazsanız, aküyü şarj etmek için bir şarj cihazı kullanmanız gerekir. Akünün aşırı yüklenmesine ve hasar görmesine neden olabileceğinden, akü şarj etmek için otomatik hızlı şarj cihazı kullanmayın.

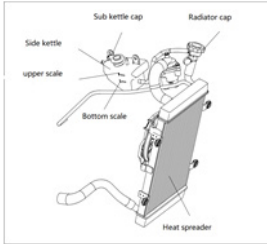
SİGORTALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Devre sisteminde toplam 8 adet geçmeli sigorta bulunmaktadır. Altı sigorta kutusunda 1A için 1 sigorta, 1A için 2 sigorta ve 15A için 4 sigorta olmak üzere toplam 7 adet sigorta bulunmaktadır. Ayrıca sigorta kutusunda 15A için 1 adet yedek sigorta ve 1A için 1 adet yedek sigorta bulunmaktadır. Marş rölesinde ayrı bir 30A sigorta 1 ADET vardır ve ayrıca bir yedek 30A sigorta vardır. Sigorta sık sık yanıyor, devre sisteminde kısa devre veya aşırı yük olabilir. Lütfen bakım biriminin profesyonel teknik personelinin size hizmet vermesini sağlayın.

Bir sigortayı değiştirirken, önce eski sigortayı prizden çekin ve yedek bir sigorta takın. Marş rölesinde ayrı bir 30A sigorta 1 ADET vardır ve ayrıca bir yedek 30A sigorta vardır.

Sigortaları kontrol etmeden veya değiştirmeden önce, devrenin kısa devre yapmasını önlemek için kontak anahtarı ve elektrik anahtarları kapatılmalıdır. Asla nominal akımdan farklı bir akım değerine sahip bir sigorta kullanmayın, aksi takdirde aracın elektrik sistemine zarar verebilir veya yangına neden olabilir. Ayrıca gece veya sürüş sırasında aydınlatma arızası veya motor arızası riski oluşturabilir.

MOTOR SUYU SOĞUTMA SİSTEMİ BAKIM TALİMATLARI



Soğutma Sistemi

Soğutma sistemi motorun aşırı ısınmasını önler ve soğutma sisteminin doğru kullanımı ve bakımı motorun ömrünü uzatacaktır. Radyatör motorun ön tarafında bulunur ve sürdüğünüz yol koşullarına bağlı olarak düzenli olarak toz ve kirden arındırılmalıdır.

SOĞUTMA SIVISI TÜRÜ

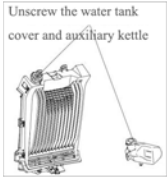
Soğutucunun beş özelliği vardır: korozyon önleme, kavitasyon önleme, yüksek kaynama noktası, kireçlenme önleme ve donma önleme. Soğutma sıvısı genellikle konsantre antifriz ve yumuşak su (arıtılmış veya damıtılmış su) ile uygun oranda karıştırılır. Lütfen yerel minimum sıcaklığa uyum sağlayan sabit bir konsantrasyonda karıştırın. Genel olarak, %40 ile %50'lik bir konsantrasyonda karıştırıldığında antifriz işlevi en iyisidir. Alüminyum alaşımlı motor için özel olarak kullanılan doğrudan soğutma sıvısı kullanılır. Bu soğutma sıvısı fabrikada hazırlanmıştır ve Antifriz, pas önleyici, köpük önleyici ve eser silikat içerir. Kullanım için ortam sıcaklığı kap üzerinde belirtilmiştir.

1. Bu soğutma sıvısı özel bir soğutma sıvısıdır ve motorda hasara neden olabileceğinden musluk suyu veya diğer sıvılarla değiştirilemez. 2. Alüminyum alaşımlı motorlar için doğrudan soğutma sıvısı satın almak için lütfen "BENİDA Özel Mağazasına" gidin. 3. Soğutma sıvısını değiştirmeniz gerekiyorsa veya soğutma sıvısı sızıntısı varsa, değiştirme ve onarım için lütfen "BENİDA Özel Mağazasına" gidin.

SOĞUTMA SIVISI KAPASİTESİNİ KONTROL EDİN

Soğutma sistemindeki toplam soğutma sıvısı miktarı yaklaşık 2300 ml'dir. Motosikleti tek bir destekle düz bir zemine park edin. 2. Motor soğurken soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve soğutma sıvısı seviyesi üst ve alt ölçek çizgileri arasında olmalıdır.

AZ MİKTARDA SOĞUTMA SIVISI EKLEYİN

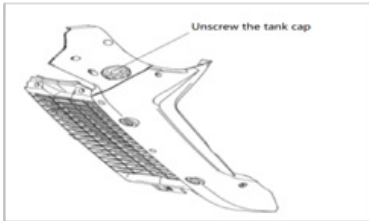


Soğutma sıvısı ekleme

Yardımcı su deposundaki soğutma sıvısı alt işaret konumunda veya altındaysa, lütfen üst işaret konumuna zamanında özel soğutma sıvısı ekleyin. [Vönetim Ekle]

1. Motosikleti tek bir destekle düz bir zemine park edin ve motorun soğumasını bekleyin; Aksi takdirde, ısı iltite yanıklara neden olabilir;
2. Su deposu kapağını ve yardımcı su ısıtıcısı kapağını sökün; Su deposu kapağını ve yardımcı su ısıtıcısı kapağını takın.
3. Soğutucuyu su haznesine dökün ve üst işaret konumuna ekleyin;
4. Su deposu kapağını ve yardımcı su ısıtıcısı kapağını kapatın.

SOĞUTMA SIVISININ DEPOLANMASI



Soğutma sıvısı kullanılmadığında, özel bir kapalı kaptaki saklanmalıdır.

2. Serin ve kuru bir yere konulmalıdır. Soğutucu zehirli bir sıvıdır ve çocuklardan uzak tutulmalıdır.
3. Soğutucunun petrol ürünleri ile kirlenmesinin kesinlikle önlenmesine dikkat edin ve iki farklı soğutma sıvısı markasını karıştırmayın veya saklamayın.

1. Antifriz toksisite ve aşındırıcı olan organik bir çözücüdür. Kullanım sırasında kauçuk ürünlerin veya boya parçalarının yüzeyine sıçramasına izin verilmez ve insan derisi ile temas etmemelidir. Yanlışlıkla kauçuk ürünlere, boya yüzeylerine veya insan vücuduna sıçarsa, derhal su ile durulanmalıdır.

2. Motoru tamir ederken, silindir somununu gevşetmek gerekirse, kartere girmesini önlemek için lütfen önce soğutma sıvısını boşaltın.

3. Antifrizin saf suya kıyasla daha yüksek kaynama noktası nedeniyle, güvenin yanmasını önlemek için park ettikten sonra motor normal çalışırken veya sıcaklık düşmediğinde (60 °C) radyatör kapağı açılmamalıdır.

ARAÇ TEMİZLİĞİ

1. Hasar, aşınma veya yağ sızıntısını zamanında tespit etmek için motosikletler düzenli olarak temizlenmelidir.
2. Temizlerken, motorun soğumasını beklemek ve temiz suyla durulamak gerekir. Temizledikten sonra motosikleti kurutun ve motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin; Zinciri yağlamak için yağlama yağı kullanın; Yolda sürmeden önce frenleri kontrol edin, ön ve arka frenler normal olmalıdır.
3. Yüksek basınçlı su püskürtülemeyen parçalar: farlar, dönüş sinyalleri, kontak kilidi, elektrik anahtarları, aletler, elektrikli parçalar ve devreler, piller, hava filtreleri, tekerlek göbekleri, egzoz borusu çıkışları, yakıt deposunun altı ve motor silindiri kapakları. Bu bileşenler en iyi şekilde bir bezle silinir.
4. Temizlikten sonra fren performansı düşebilir ve kullanımdan önce test edilmeli ve ayarlanmalıdır.

ARAÇ DEPOLAMA

Motosiklet aynı gün kullanıldıktan sonra kuru, küçük sıcaklık farkı ve iyi havalandırılan güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uzun süre (30 günden fazla) saklanırsa, motosikleti saklamadan önce gerekli onarımlar yapılmalıdır; Aksi takdirde, depolama sonrası kullanılırken onarım gerektiren sorunlar unutulabilir. Uzun süreli depolama (30 günden fazla) sadece yukarıdaki gereksinimlere göre onarılmamalı, aynı zamanda aşağıdaki gereksinimlere göre de muhafaza edilmelidir:

1. Motosikleti temizleyin ve kurulaşın ve tüm aracın boyalı yüzeyine balmumu uygulayın.
2. Yakıt deposundaki yakıtı boşaltın ve depoya pas önleyici püskürtün.
3. Yağı tamamen boşaltın ve karteri yeni yağla doldurun.
4. Bujiyi çıkarın ve silindire az miktarda (15-20 mililitre) yağlama yağı enjekte edin; Ardından bujiyi tekrar takın, kontak anahtarı kilidini açın, başlat düğmesine 2-3 saniye basın ve yağı silindir duvarına eşit olarak dağıtın.
5. Pili çıkarın, terminallerdeki ve kablo konektörlerindeki pası temizleyin ve iyi havalandırılmış, kuru, serin ve doğrudan güneş ışığından uzakta saklayın.
6. Lastikleri belirtilen basınç kadar şişirin ve motosikleti ön ve arka tekerlekler yerden kalkacak şekilde yastık bloklarının üzerine yerleştirin. Lastik basıncının çok düşük olması, lastiklerin erken yaşlanmasına ve çatlamasına neden olur.
7. Hava filtresinin giriş portunu ve egzoz susturucusunun egzoz portunu bir bezle örtün...

ARAÇ DEPOLAMADAN SONRA KULLANIM

1. Motosiklet kapağını çıkarın ve motosikleti temizleyin.
2. Pilin voltajını kontrol edin. Voltaj 12.8V'un altında ise, pili takmadan önce düşük hızda şarj edilmelidir.
3. Pas önleyiciji yakıt deposundan çıkarın ve yeni yakıt ekleyin.
4. Performansının normal olup olmadığını kontrol etmek için motosikleti güvenli bir yerde test edin.

ARAÇ HİZMET ÖMRÜ

Lütfen aracın kullanım süresi boyunca trafik yönetimi departmanının veya yerel araç yönetim ofisinin kural ve düzenlemelerine uyun.

ARAÇ KULLANIMI

1. Kullanılmış motor yağının atılması: Motosiklet değişiminin altındaki kullanılmış motor yağı plastik bir kovaya konulmalı ve bertaraf edilmek üzere geri dönüşüm şirketine teslim edilmelidir. Kullanılmış motor yağınızı istediğiniz zaman boşaltamazsınız, aksi takdirde sahaya, toprağa, su kaynağına ve diğer çevreye zarar verir.
2. Kullanılmış pillerin, ampullerin, dış parçaların, filtre elemanlarının, lastiklerin, demir parçaların, alüminyum parçaların ve diğer parçaların atılması: bu ömrünü tamamlamış parçalar sınıflandırılmalı ve geri dönüştürülmelidir. Onları öylece atamazsınız ve seyreltilmiş sülfürik asidi aküye boşaltıp insanlara zarar veremez veya çevreyi kirletemezsiniz.
3. Araç hurdaya çıkarıldıktan sonra, lütfen trafik yönetimi departmanının veya yerel araç yönetim ofisinin araç hurdaya çıkarma yönetmeliklerine göre kullanın.

MOTOSIKLETLERLE İLGİLİ AYARLAMA VERİLERİ

Ön (el) frenin serbest stroku 5-10 mm'dir ve gaz kolunun serbest boşluğu 2-6 mm'dir.

Arka (ayak) frensiz strok 10-15mm Debriyajsız strok 5-10mm

Buji boşluğu: 0.8-0.9mm Giriş valfi boşluğu: 0.14-0.18mm

Egzoz valfi boşluğu: 0,24 ~ 0,28 mm

Arka amortisör tespit civatası tork değeri: 30-40 N · m

Tutamak sabitleme civatası tork değeri: 22-30N · m Düz çatal mili tespit somunu tork değeri: 70-90 N · m

Ön tekerlek aks tespit somunu tork değeri: 70-90N · m Direksiyon sistemi tespit somunu tork değeri: 50-70 N · m

Arka tekerlek aks tespit somunu tork değeri: 140-180 N · m

Ön amortisör ve üst bağlantı plakası sabitleme civatası tork değeri: 10-14N · m

Ön amortisör ve direksiyon kolunu tespit civatası tork değeri: 20-25 N · m

Motor süspansiyon tespit somunu tork değeri: M8:18-25 N · m, M10:30-40 N · m

ANA TEKNİK PARAMETRELER TABLOSU

Model Adı	BD500-2/BD500-2A	
Araç parametreleri	Üretici Adı	HANGZHOU SATURN POWER TECHNOLOGY CO.,LTD
	Araç modeli (Ticari unvan)	500-2
	Araç markası	BENDA
	Araç tipi	Sıradan iki tekerlekli motosiklet
	Araç şasi numarası	H84PDTAxxxxxxx / H84PDTBxxxxxxx
	Yetkili Personel	2 kişi (bir sürücü ve bir yolcu)
	Tornalama formu	Yönlü tutamak
	Dişli formatı	Altıncı vites sabit devreye girme
	Frenleme formu	Ön tekerlek: disk tipi Arka tekerlek: disk t pi
	Frenleme çalışma modu	Ön tekerlek: el freni Arka tekerlek: ayak freni
	Debriyaj formu	Kayar kavrama / ıslak çok plakalı tip
	Başlangıç yöntemi	Elektrikli marş
	Uzunluk * genişlik * yükseklik	2330*907*1110
	Dingil	1575
	Minimum yerden yükseklik	134
	Araç boş ağırlığı	241
	Maksimum yük kütlesi	150
	Yakıt deposu kapasitesi	16L
	Lastik sayısı	2
	Ön tekerlek özellikleri	130/90-16
arka lastik	150/80-16	
Ateşleme yöntemi	ECU	
Elektrik tesisatı	Buji modeli	CPR8EA-9(NGK)
	Far özellikleri	12V LED
	Dönüş sinyali özellikleri	12V LED
	Arka lamba/fren lambası özellikleri	12V LED
	Sigorta değeri	Ana kablolar: 1A(1), 10A(2), 15A(2), 20A (1) 10A (1 yedek) , 15A (1 yedek) , 20A (1 yedek) Marş rölesi: 30A (1) , 30A (1 yedek)
	Pil özellikleri	12V 11.2Ah

Motor	Motor formu	V-shaped four-cylinder
	Motor modeli	BD4V53MR
	Sıkıştırma oranı	11.5: 1
	Gerçek yer değiştirme	496
	Maksimum net güç	40kW/9000rpm
	Maksimum tork	42N•m/6500rpm
	Silindir çapı * strok	53.5*55.2
	Rölanti	1450±100
	motor yağı	SAE 15W-50
	No.	Grade SN or above
Yağ kapasitesi	4L	

Sorun	kısım	Arıza nedeni	Bertaraf yöntemi
Başlatılamıyor	Yakıt Sistemi	Yakıt deposunda yakıt yok	Hadi
		Tıkalı veya hasarlı yağ pompası, düşük yakıt kalitesi	Temizleyin veya değiştirin
		Buji arızası: Aşırı karbon birikimi ve uzun süreli kullanım	Kontrol edin veya değiştirin
	ateşleme sistemi	Buji kapağı arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
		Ateşleme bobini arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
		CDI arızası: zayıf temas veya yanma	Kontrol edin veya değiştirin
		Tetik bobini arızası: zayıf temas veya yanma	Kontrol edin veya değiştirin
		Stator hatası: zayıf temas veya yanma	Kontrol edin veya değiştirin
		Marş mekanizması arızası: aşınmış veya hasarlı	Kontrol edin veya değiştirin
	Silindir Basınç Sistemi	Emme ve egzoz valflerinin ve valf yuvalarının arızası: yakıt çok fazla sakız içeriyor veya çok uzun süredir kullanılıyor	Kontrol edin veya değiştirin
		Silindir, piston ve piston segmanı arızası: sakız içeren veya aşınmış yakıt	Kontrol edin veya değiştirin
		Emme borusunda hava kaçağı: çok uzun süre kullanılmış	Kontrol edin veya değiştirin
		Valf zamanlama hatası	Kontrol edin veya değiştirin
	Yetersiz Güç	Valf pistonu	Emme ve egzoz valflerinde ve pistonlarda aşırı karbon birikimi: düşük yakıt kalitesi, düşük yağ kalitesi
Debriyaj		Debriyaj kayması: düşük yağ kalitesi, uzun süreli kullanım, aşırı yük	Onarın veya değiştirin
Silindir bloğu ve halkası		Silindir bloğu ve piston segmanının aşınması: düşük yağ kalitesi ve uzun hizmet ömrü	Ayarlayın veya değiştirin
Fren		Eksik fren serbest bırakma: fren çok sıkı	Yağ Değişimi
Zincir		Zincir çok sıkı: yanlış ayar	ayarlama
Motor		Motorun aşırı ısınması: Karşım çok zengin veya çok zayıftr ve motor yağı ve yakıt kalitesi düşüktür,	ayarlama
Buji		Engeller var, vb	Ayarlayın veya değiştirin
Giriş kanalı	Emme borusunda hava kaçağı: uzun süreli kullanımdan sonra ayarların veya değiştirilir	Ayarlayın veya değiştirin	

	Silindir kafası	Silindir kapağı veya valf sızıntısı	Ayarlayın veya değiştirin
	Elektrik sistemi	Elektrik sistemi arızası	Muayene veya onarım
	Hava filtresi	Hava filtresi tıkalı	Temizleme veya ayarlama
Farlar ve arka lambalar yanmıyor	Kablo	Zayıf kablolama bağlantısı	ayarlama
	Sol ve sağ anahtarlar	Zayıf veya hasarlı anahtar kontağı	Ayarlayın veya değiştirin
	Farlar	Ampul ve soket kontrolü	Ayarlayın veya değiştirin

Anıza Kodu	Bileşenleri Algılama	Test Programı	Anıza Tetikleme Durumu	Sorun giderme yöntemleri
P 0031	Tek silindirli oksijen sensörü ısıtma devresi	Düşük voltaj	Oksijen sensörü ısıtma sinyali açıkça veya 15 boyunca şaşıye kısa devre yaparsa, 20 döngü algılamaından 15 defadan fazla açıkça anahtarı açın	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0032		Yüksek gerilim	Motor çalıştıktan sonra, oksijen sensörü ısıtma sinyali yüksek seviyede kısa devre yaparsa ve boyut 15 ise, 20 döngüde 15'ten fazla kez algılanacaktır	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0037	İki silindirli oksijen sensörü ısıtma devresi	Alçak gerilim	Anahtar açın, oksijen sensörü ısıtma sinyali açıkça veya 15 boyunca toprağa kısa devre yaparsa, 20 algılama döngüsünde 15 defadan fazla meydana gelir	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0038		Yüksek gerilim	Motor çalıştıktan sonra, oksijen sensörünün ısıtma sinyali 1 saniye boyunca yüksek seviyeye kısa devre yaparsa, 20 döngü testinde 15'ten fazla olay vardır	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0043	Üç silindirli oksijen sensörü ısıtma devresi	Alçak gerilim	Oksijen sensörünün ısıtma sinyali açık devre ise veya şaşıye 1 saniye kısa devre yaptysa ve 20 döngü testinde 15'ten fazla olay varsa anahtarı açın.	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0044		Yüksek gerilim	Motor çalıştıktan sonra, oksijen sensörünün ısıtma sinyali 1 saniye boyunca yüksek seviyeye kısa devre yaparsa, 20 döngü testinde 15'ten fazla olay vardır	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0051	Dört silindirli oksijen sensörü ısıtma devresi	Alçak gerilim	Oksijen sensörünün ısıtma sinyali açık devre ise veya şaşıye 1 saniye kısa devre yaptysa ve 20 döngü testinde 15'ten fazla olay varsa anahtarı açın.	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0052		Yüksek gerilim	Motor çalıştıktan sonra, oksijen sensörünün ısıtma sinyali 1 saniye boyunca yüksek seviyeye kısa devre yaparsa, 20 döngü testinde 15'ten fazla olay vardır	Oxygen Sensor, Cable, Plug Connection
P 0107	Giriş basıncı 1 devre	Alçak gerilim	Sensörün çıkış voltajı 0.1V'den az ve 35'yi aşar	Giriş basıncı sensörü, kablo, konektör bağlantısı
P 0108		Yüksek voltaj veya açık devre	Sensör çıkış voltajı 4.9V'den büyük more than 35	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0109	Giriş basıncı 1 makul	Performans	Motor kararı bir durumda çalıştıktan sonra, emme basıncı okuması 25kpa'nın altındadır ve motor 30 saniyedir çalışmaktadır	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0106		Sıkış-mış	Motorun çalıştırılması ve çalıştırılması sırasında, emme basıncı kaynağı sinyali 30 saniye içinde aniden 0.3V'un altına düşer	Intake Pressure Sensor, Cable, Plug Connection
P 0102	Giriş basıncı 2	Alçak gerilim	Sensörün çıkış voltajı 0.1V'den az ve 35'yi	Emme Basıncı

P 0102	Giriş basıncı 2	Alçak gerilim	Sensörün çıkış voltajı 0.1V'den az ve 35'yi	Emme Basıncı
P 0103		Yüksek voltaj veya açık devre	35'den fazla sensör çıkış voltajı 4.9V'den büyük	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0104	Giriş basıncı 2 makullük	Performans	Motor kararı bir durumda çalıştıktan sonra, emme basıncı okuması 25kpa'nın altındadır ve motor 30 saniyedir çalışmaktadır	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0101		Sıkış-mış	Motorun çalıştırılması ve çalıştırılması sırasında, emme basıncı kaynağı sinyali 30 saniye içinde aniden 0.3V'un altına düşer	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0112	Emme havası sıcaklık sensörü 1 devresi	Alçak gerilim	Sensör çıkış voltajı 0.1V'den az ve 35'den fazla	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0113		Yüksek voltaj veya açık devre	Sensör çıkış voltajı 4.9V'den büyük ve 35'den fazla	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0111	Giriş havası sıcaklık sensörü 1 rasyonellik	Sıkış-mış	Araç 240 dakikadan fazla oturur ve motorun ilk 30 saatlik çalışması sırasında emme havası sıcaklığı 2 °C'nin altına düşer	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0114		İstikrarsızlık	Anahtar açıkça veya motor çalışıyorsa, emme havası sıcaklığı her 60 S test döngüsünde 10 °C'den fazla aşarsa	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0097	Giriş havası sıcaklık sensörü 2 devresi	Alçak gerilim	Emme havası sıcaklık sensörünün çıkış voltajı 0.1V'den az ve 35'den fazladır	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0098		Yüksek voltaj veya açık devre	Emme sıcaklık sensörünün çıkış voltajı, 35'den fazla için 4.9V'den büyük	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0096	Giriş havası sıcaklık sensörü 2 rasyonelligi	Sıkışmış	Araç 240 dakikadan fazla bir süredir hareketsiz kalmıştır ve motorun çalışmasının ilk 30 saniyesinde emme havası sıcaklığı 2 °C'nin altına düşer	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0099		İstikrarsızlık	Anahtar açıkça veya motor çalışıyorsa ve emme sıcaklığı test döngüsünün her 10 saniyesinde bir 60 °C'den fazla atlıyorsa	Emme Basıncı Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0117	Motor sıcaklık	Alçak gerilim	Emme sıcaklık sensörünün çıkış voltajı,	Motor Sıcaklık

P 0118		High voltage or open circuit	Emme sıcaklık sensörünün çıkış voltajı, 35'den fazla için 4,9V'den büyük	Motor Sıcaklık Sensörleri, Kablolar, Ek Bağlantıları
P 0116	Motor sıcaklık sensörü rasyonallitesi	Sıkışmış	Araç 240 dakikadan fazla bir süredir hareketsiz kalmıştır ve motorun çalışmasının ilk 60 saniyesinde motorun sıcaklık değişimi 5 °C'den azdır	Motor Sıcaklık Sensörleri, Kablolar, Ek Bağlantıları
P 0119		Kapsama alanı dışında	Araç 240 dakikadan fazla bir süredir hareketsiz kalmıştır ve soğutma suyu sıcaklığı emme sıcaklığından 50 °C daha yüksektir	Motor Sıcaklık Sensörleri, Kablolar, Ek Bağlantıları
P 0122	Gaz keleşbeği açma sensörü 1 devresi	Alçak gerilim	Emme sıcaklık sensörünün çıkış voltajı 35'den fazla için 0,1V'den büyük	Gaz Keleşbeği Açma Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0123		Yüksek voltaj veya açık devre	Emme sıcaklık sensörünün çıkış voltajı, 35'den fazla için 4,9V'den büyük	Gaz Keleşbeği Açma Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0222	Gaz keleşbeği konum sensörü 2 devresi	Alçak gerilim	Emme sıcaklık sensörünün çıkış voltajı 35'den fazla için 0,1V'den büyük	Gaz Keleşbeği Açma Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0223		Yüksek voltaj veya açık devre	Emme sıcaklık sensörünün çıkış voltajı, 35'den fazla için 4,9V'den büyük	Gaz Keleşbeği Açma Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0226	Gaz keleşbeği konum sensörü 4 devresi	Alçak gerilim	Emme sıcaklık sensörünün çıkış voltajı 35'den fazla için 0,1V'den büyük	Gaz Keleşbeği Açma Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0227		Yüksek voltaj veya açık devre	Emme sıcaklık sensörünün çıkış voltajı, 35'den fazla için 4,9V'den büyük	Gaz Keleşbeği Açma Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 2122	Gaz keleşbeği konum sensörü 2 devresi	Alçak gerilim	Emme sıcaklık sensörünün çıkış voltajı 35'den fazla için 0,1V'den büyük	Gaz Keleşbeği Açma Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 2123		Yüksek voltaj veya açık devre	Emme sıcaklık sensörünün çıkış voltajı, 35'den fazla için 4,9V'den büyük	Gaz Keleşbeği Açma Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı

P 2133		Yüksek voltaj veya açık devre	Kol konum sensörünün çıkış voltajı, 35'den fazla için 4,9V'den büyüktür	Gerdirm Sensörü, Kablo, Konnektör Bağlantısı
P 0130	Tek silindirli oksijen sensörü devresi	Hata	Motor çalıştıktan ve 100 saniyeden fazla başarılı bir şekilde ısıtıldıktan sonra, sensör çıkış voltajı ayarlanan aralıkta değil	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0131		Alçak gerilim	Motor çalıştıktan ve 100 saniyeden fazla başarılı bir şekilde ısıtıldıktan sonra, sensör çıkış voltajı 10 saniyeden fazla 10mV'nin altındadır	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0132		Yüksek gerilim	Motor 100 saniyeden fazla başarılı bir şekilde çalıştıktan ve ısındıktan sonra, sensör çıkış voltajı 1200mV'den büyük ve 10S'den fazladır	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 2195	Tek silindirli oksijen sensörü rasyonallitesi	PE çok ince	Motor güç konsantrasyon modunda çalışırken ve oksijen sensörü çıkış voltajı 30S üzerinde 200mV'un altındayken	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0133		Konsantrasyon seyreltmeye reaksiyon yavaşdır	Motor, yakıt kapalı döngü kontrol modunda çalışır ve motor sıcaklığı 60 °C'den yüksektir, her 60S test döngüsünde, konsantrasyon seyreltmeye kadar hesaplanan zaman ortalaması 650 ms'den fazladır	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0134		Seyreltik ile konsantrasyon arasındaki reaksiyon yavaşdır	Motor, yakıt kapalı döngü kontrol modunda çalışır ve motor sıcaklığı 60 °C'den yüksektir, her 60S test döngüsünde, pleksusun kalınlaşmasına kadar inceleme hesaplanan ortalama süresi 650 ms'den fazladır	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0136	İki silindirli oksijen sensörü rasyonallitesi	Hata	Motor çalıştıktan ve 100 saniyeden fazla başarılı bir şekilde ısıtıldıktan sonra, sensör çıkış voltajı ayarlanan aralıkta değil	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0137		Alçak gerilim	Motor çalıştıktan ve 100 saniyeden fazla başarılı bir şekilde ısıtıldıktan sonra, sensör çıkış voltajı 105'den fazla 10mV'nin altındadır	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0138		Yüksek gerilim	Motor çalıştıktan ve 100 saniyeden fazla başarılı bir şekilde ısıtıldıktan sonra, sensör çıkış voltajı 105'den fazla 1200mV'den yüksektir	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 2197	İki silindirli oksijen sensörü rasyonallitesi	PE çok ince	Motor güç zenginleştirme modunda çalışırken ve oksijen sensörü çıkış voltajı 30S'den fazla 200mV'den düşük olduğunda,	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0139		Seyreltik ile konsantrasyon	Motor kapalı döngü yakıt kontrol modunda çalışıyor ve motor sıcaklığı 60 °C'den	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı

P 0152		Yüksek gerilim	Motor çalıştıktan ve 100 saniyeden fazla başarılı ısıtmadan sonra sensör çıkış voltajı 1200mV'den yüksek	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 2272	Dört silindirli oksijen sensörü	PE çok ince	Motor güç zenginleştirme modunda çalışırken ve oksijen sensörü çıkış voltajı 200mV'un altındayken	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı

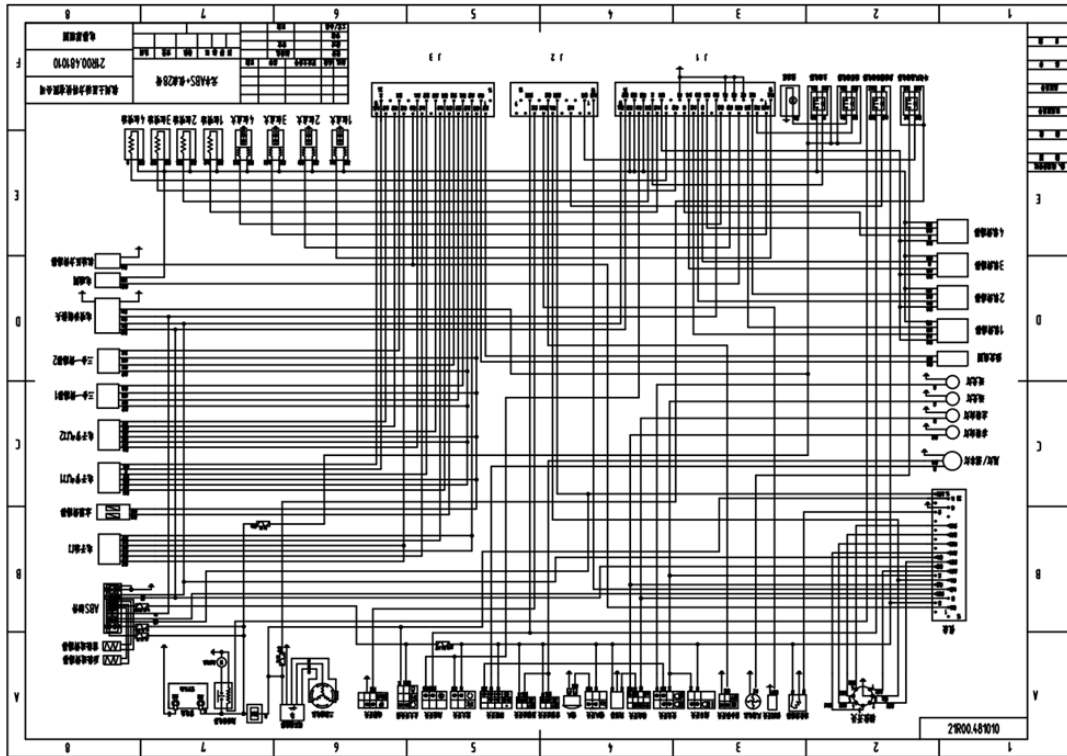
Yukarıdakiler, motosikletler için yaygın arıza kodlarıdır. Motosikletiniz arızalanırsa, lütfen inceleme ve onarım için derhal belirtilen bakım birimine gidin. Unutmayın: Motosiklet arızalarını kendi başınıza halledemezsiniz, aksi takdirde güvenlik tehlikelerine veya kazalara neden olabilir. Motosiklet arızalarını kendi başınıza hallederseniz, meydana gelen güvenlik kazalarından siz sorumlu olacaksınız.

P 0153	rasyonellik	Konsantreden seyreltiğe yavaş reaksiyon	Motor kapalı döngü yakıt kontrol modunda çalışıyor ve motor sıcaklığı 60 ° C'nin üzerinde, her 60 saniyede bir test döngüsü, kalından inceye geçen sürenin ortalama değerini 650 ms'den fazla hesaplıyor.	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı	P 0264	İki silindirli enjektör devresi Üç	Açık devre veya tersi	İkinci silindir yakıt enjektörünün sinyali açksa veya 2 saniyeden fazla kısa devre yapmışsa anahtar açın	Enjektör, Kablo, Eklenli Bağlantısı, Enjektör Güç Kaynağı
P 0154		Seyreltikten konsantreye yavaş reaksiyon	Motor kapalı devre yakıt kontrol modunda çalışıyor ve motor sıcaklığı 60 ° C'nin üzerinde, her 60 saniyede bir test döngüsü, inçelmeden kalınlaşmaya kadar geçen sürenin ortalama değerini 650 ms'den fazla hesaplayın.	Oksijen Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı	P 0265	silindirli enjektör devresi	Şasiye kısa devre	İkinci silindir yakıt enjektörü tahriki aşırı akım/aşırı sıcaklıktaysa veya elektrige 2 saniyeden fazla kısa devre yapmışsa anahtar açın	Enjektör, Kablo, Eklenli Bağlantısı, Enjektör Güç Kaynağı
P 0261	Tek silindirli enjektör devresi	Toprağa açık veya kısa	İlk silindir enjektör sinyali açksa veya 2S'den daha uzun süre toprağa kısa devre yaptıysa anahtar açın	Enjektör, Kablo, Eklenli Bağlantısı, Enjektör Güç Kaynağı	P 0267	Dört silindirli enjektör devresi İki silindirli enjektör devresi	Aşırı akım/aşırı sıcaklık veya elektrige kısa devre	Üç silindirli yakıt enjektörünün sinyali açksa veya 2 saniyeden fazla kısa devre yaptıysa anahtar açın	Injector, Cable, Add-In Connection, Injector Power Supply
P 0262		Aşırı akım/aşırı sıcaklık veya elektrige kısa devre	Anahtar açıkken, ilk silindir enjektörü akım/aşırı sıcaklık veya elektrige kısa devre 2S'yi aşarsa	Enjektör, Kablo, Eklenli Bağlantısı, Enjektör Güç Kaynağı	P 0268		Açık devre veya şasiye kısa devre	Üç silindirli yakıt enjektörü tahriki aşırı akım/aşırı sıcaklıktaysa veya 2 saniyeden fazla elektrige kısa devre yapmışsa anahtar açın	Enjektör, Kablo, Eklenli Bağlantısı, Enjektör Güç Kaynağı
P 0264	İki silindirli enjektör devresi Üç	Açık devre veya tersi	İkinci silindir yakıt enjektörünün sinyali açksa veya 2 saniyeden fazla kısa devre yapmışsa anahtar açın	Enjektör, Kablo, Eklenli Bağlantısı, Enjektör Güç Kaynağı	P 0270	Üç silindirli enjektör devresi	Aşırı akım/aşırı sıcaklık veya elektrige kısa devre	Dört silindirli yakıt enjektörünün sinyali açksa veya 2 saniyeden fazla kısa devre yaptıysa anahtar açın	Enjektör, Kablo, Eklenli Bağlantısı, Enjektör Güç Kaynağı
					P 0271		Açık devre veya tersi	Dört silindirli yakıt enjektörü tahriki aşırı akım/aşırı sıcaklıktaysa veya 2 saniyeden fazla elektrige kısa devre yapmışsa anahtar açın	Enjektör, Kablo, Eklenli Bağlantısı, Enjektör Güç Kaynağı
					P 0691	Fan Relay Circuit	Short circuit to ground	Fan röle devresi açksa veya şasiye 2 saniyeden fazla kısa devre yapmışsa anahtar açın	Fan Rölesi, Bağlantı Kablosu, Sağlanan

P 0692		Elektriğe aşırı akım veya kısa devre	Fan röle devresi aşırı akımdaysa veya 2 saniyeden fazla şasiye kısa devre yaptıysa anahtarı açın	Fan Rölesi, Bağlantı Kablosu, Sağlanan Güç Kaynağı
P 0231	Yağ Pompası Röle Devresi	Açık devre veya şasiye kısa devre	Yağ pompası röle devresi açıkça veya şasiye 2 saniyeden fazla kısa devre yapmışsa anahtarı açın	Yağ pompası rölesi, bağlantı kablosu, sağlanan güç kaynağı
P 0232		Elektriğe aşırı akım veya kısa devre	Yağ pompası röle devresi aşırı akımdaysa veya şasiye 2 saniyeden fazla kısa devre yapmışsa anahtarı açın	Yağ pompası rölesi, bağlantı kablosu, sağlanan güç kaynağı
P 0336	Krank Mili Konum Sensörü	Gürültülü sinyal	Motor çalıştıktan sonra, manyetonun rotor dişleri yanışa ve 50 devir boyunca sürekli olarak meydana geliyorsa	Krank Mili Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0335	Devresi	Sinyal yok	Motor çalıştıktan sonra vites sinyali ECU'ya 2 saniyeden fazla ulaşmazsa	Krank Mili Sensörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 2300	Tek Silindirli Ateşleme Bobini Devresi	Açık devre veya şasiye kısa devre	Bir silindirin ateşleme bobini devresi açıkça veya şasiye kısa devre yapmışsa anahtarı açın	Ateşleme Bobini, Kablolar, Fiş Bağlantıları, Akü Gücü
P 2301		Elektriğe kısa devre	Bir silindirin ateşleme bobini devresi 2 saniyeden fazla güç sağlamak için kısa devre yaparsa anahtarı açın	Ateşleme Bobini, Kablolar, Fiş Bağlantıları, Akü Gücü
P 2303	Silindir 2 ateşleme bobini devresi	Açık devre veya tersi	Silindir 2'nin ateşleme bobini devresi açıkça veya şasiye kısa devre yapmışsa anahtarı açın	Ateşleme Bobini, Kablolar, Fiş Bağlantıları, Akü Gücü
P 2304		Şasiye kısa devre	Silindir 2'nin ateşleme bobini devresi 2 saniyeden fazla güç için kısa devre yaparsa anahtarı açın	Ateşleme Bobini, Kablolar, Fiş Bağlantıları, Akü Gücü
P 2306	Silindir 3 ateşleme bobini devresi	Elektriğe kısa devre	Üçüncü silindirin ateşleme bobini devresi açıkça veya şasiye kısa devre yapmışsa anahtarı açın	Ateşleme Bobini, Kablolar, Fiş Bağlantıları, Akü Gücü

P 2307		Açık devre veya tersi	Üçüncü silindirin ateşleme bobini devresi 2 saniyeden fazla güç için kısa devre yaparsa anahtarı açın	Ateşleme Bobini, Kablolar, Fiş Bağlantıları, Akü Gücü
P 2309	Dört silindirli ateşleme bobini devresi	Şasiye kısa devre	Dördüncü silindirin ateşleme bobini devresi açıkça veya şasiye kısa devre yapmışsa anahtarı açın	Ateşleme Bobini, Kablolar, Fiş Bağlantıları, Akü Gücü
P 2310		Elektrik kısa devresi	Anahtarı açın ve dört silindirli ateşleme bobini devresi 25'den fazla elektriğe kısa devre yaparsa	Ateşleme Bobini, Kablolar, Fiş Bağlantıları, Akü Gücü
P 2103	Gaz keleşbeği aktüatörü 1 tahrik devresi	Elektriğe kısa devre	Gaz keleşbeği aktüatör tahrik devresi 2 saniyeden fazla güç için kısa devre yaparsa anahtarı açın	Gaz Keleşbeği Aktüatörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 2102		Şasiye kısa devre	Gaz keleşbeği aktüatörü tahrik devresi şasiye 2 saniyeden fazla kısa devre yaparsa anahtarı açın	Gaz Keleşbeği Aktüatörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 2100		Açık devre	Gaz keleşbeği aktüatörü tahrik devresi 2 saniyeden fazla açıkça anahtarı açın	Gaz Keleşbeği Aktüatörü, Kablo, Fiş Bağlantısı
P 0300	Yangın algılama	Rastgele birden çok oluşum algılandı	Motor çalıştıktan sonra, 2000 motor çevriminde toplam tekleme olay sayısı 100'ü aşar	Ateşleme bobinleri, bujiler ve diğer motor/motor yönetim sistemleri
P 0301		Bir silindir tekleme yapıyor	Motor çalıştıktan sonra, bir silindirdeki tekleme olaylarının sayısı 100 motor çevriminde 2000'ü aşar	Ateşleme bobinleri, bujiler ve diğer motor/motor yönetim sistemleri
P 0302		İki silindirli tekleme	Motor çalıştıktan sonra, ikinci silindir tekleme olay sayısı 2000 motor çevriminde 100'ü aşar	Ateşleme bobinleri, bujiler ve diğer motor/motor yönetim sistemleri
P 0303		Üç silindirli tekleme	Motor çalıştıktan sonra, üç silindirli tekleme olay sayısı 2000 motor çevriminde 100'ü aşar	Ateşleme bobinleri, bujiler ve diğer motor/motor yönetim sistemleri
P 0304		Dört silindirli tekleme	Motor çalıştıktan sonra, dört silindirli tekleme olay sayısı 2000 motor çevriminde 100'ü aşar	Ateşleme bobinleri, bujiler ve diğer motor/motor yönetim sistemleri

P 0458	Karbon Teneke Kutu Solenoid Valf Devresi	Açık devre veya şasiye kısa devre	Karbon teneke kutu solenoid valf devresi açıkta veya şasiye kısa devre yapmışsa anahtarı açın	Karbon Teneke Kutu Solenoid Valf, Kablo/Fiş Bağlantıları, Akülü
P 0459		Elektriğe kısa devre	Motor çalıştıktan sonra, karbon bidon akü valf devresi elektriğe 2 saniyeden fazla kısa devre yaparsa	Karbon Teneke Kutu Solenoid Valf, Kablo/Fiş Bağlantıları, Akülü
P 0562	Akü voltajı	Çok yüksek	Anahtarı açın ve akü voltajı 10S'den fazla 16V'den yüksek	Pil, ECU Kablo/Şiş Bağlantıları
P 0563		Çok düşük	Anahtarı açın ve akü voltajı 10 saniyeden fazla 9V'un altında	Pil, ECU Kablo/Şiş Bağlantıları
P 0560	Şarj doğrultucu	Çok yüksek	Motor çalıştıktan sonra sistem besleme voltajı yüksektir	Doğrultucu, ECU Kablo/Fiş Bağlantısı
P 0561	elektriği Arıza işiği gücü	Çok düşük	Motor çalıştıktan sonra sistem besleme voltajı düşüktür	Doğrultucu, ECU Kablo/Fiş Bağlantısı
P 0650	Hız sensörü	Hata	Motor çalıştıktan sonra, arıza lambası devresi 2 saniyeden fazla aşırı akım/aşırı sıcaklık veya elektriğe kısa devre yaparsa	Arıza lambası, kablo/fiş bağlantıları
P 0500	Depolama sağlama toplamı	Sinyal yok	Motor kararlı bir durumda çalışıyor. Motor devri 3000 rpm'den yüksekse ve emme basıncı 50kpa'dan yüksekse	Doğrultucu, ECU Kablo/Fiş Bağlantısı
P 0601	Doğrultucu elektriğinin şarj edilmesi	Uyumlu değil	Anahtar ağıldıktan sonra, geçerli sağlama toplamı değeri	ECU veri/program sürümü



ŞEHİR	İLÇE	FİRMA İSMİ	TELEFON NUMARASI	ADRES
ADANA	CEVHAN	VAŞAR ANADOLU	0322 612 37 32 - 0536 952 32 12	HÜRRİYET MAH. FEVZİ ÇAKMAK BLV.NO:14/F
ADANA	ÇUKUROVA	ALC ALICI MOTOR	0543 824 55 57	BELEDİYE EVLERİ MAH. B4053 SK. NO:08 (HATİCE KURTTPELİ CAMİİ VANI)
ADANA	İMAMÖĞLÜ	MURAT YALÇINKAYA	0322 892 10 72 - 0532 583 49 59	ADALET MAH. KOVUNEVİ CAD. NO:126
ADANA	KARATAŞ	HASAN SAVUR	0322 681 23 64 - 0535 4580501	YENİ MAH. ATATÜRK CAD. NO:1
ADANA	KOZAN	REMZİ KÖSE	0322 516 6203 - 0542 839 76 77	TUFANPAŞA MH.FEHMİ ÖZEL TÜRKAY CD.NO:18/A
ADANA	MERKEZ	AKŞİT KARDEŞLER	0322 428 31 41 - 0532 454 30 18	VEŞİLOBA MAH.T.CEMAL BERİKER BULVARI NO:816
ADANA	POZANTI	HİKMETULLAH VILDIRIM	0322 581 26 38 - 0537 92189 21	KURTULUŞ MH.GENÇLİK CD.NO:87
ADANA	SEVHAN	ALPER ATEŞ	0507 786 66 10	BAKIM YURDU CD.VEŞİL YUYVA MAH. 3604 SOKAK NO: 6
ADANA	SEVHAN	CEM MOTOR	0322 436 76 86 - 0322 441 18 97	A REMZİ YÜREĞİR MH DEDEKORKUT N:10 SEVHAN / ADANA
ADANA	SEVHAN	MEHMET ÇOĞAN	0322 435 24 72 - 0536 79503 99	DUMLUPINAR MAH.MEVDAH CAD.NO:85/93
ADANA	SEVHAN	İBRAHİM ÖZEL BAKIR	0322 352 42 74 - 0541 53201 90	TEPEBAĞ MAH.27030 SOK.NO:8/B
ADANA	SEVHAN	ŞAMPİYON MOTOR	0322 435 44 11 - 0534 363 10 11	İSMETPAŞA MAH.VEŞİLEVLER CD.NO:22/A
ADANA	SEVHAN	TOPRAK MOTOR	0322 45401 27	ZİVAPAŞA MAH.BARRAJ CAD.54 B
ADANA	YÜREĞİR	KİNEŞ MOTOR	0322 311 39 38 - 0535 264 17 30	YUNUS EMARE MH.SÜLEYMAN VAHİT CAD.NO:245
ADIVAMAN	BESNİ	GÜVEN MOTOR	0542 207 7801 - 0542 207 7801	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ 6 BLOK NO:17
ADIVAMAN	GÖLBAŞI	AŞHEROĞLU TİCARET	0416 78200 24 - 0536 594 36 76	VAVUZ SELİM MAH.İNSAN BLV.NO:357
ADIVAMAN	KAHTA	HACI AKBAĞA	0416 725 92 80 - 0538 7770106	GAZİ MAH.FAİH SULTAN MEHMET CAD.NO:228
ADIVAMAN	MERKEZ	VÖKSEL MOTOR	0416 21684 63 - 0532 638 93 42	MEHMET AKİF MAH.ATATÜRK BULVARI M.SAVAŞ NO:341/A
ADIVAMAN	MERKEZ	KUTLU BİSİKLET	0416 216 29 45 - 0546 221 12 22	SİRATUT MAH.CUMHURİYET CD. NO:9
ADIVAMAN	MERKEZ	ABDURRAHMAN VAĞAR	0538 746 39 60 - 0538 746 39 60	T.REİS MAH.F.ÇAKIRAK CD.NO:82
AFYON	BAŞMAKÇI	HASAN MALÇOK	0272 411 34 12 - 0537 617 23 18	ÇAĞLAVAN MAH.ÇAĞLAVAN CAD. NO:33
AFYON	BOLVADIN	GENÇ MOTOR	0272 611 26 47 - 0543 619 23 64	EMİRDAĞ CAD.LALA SİNAN PAŞA MAH
AFYON	ÇAY	HASAN VILDIRHAN	0542 74607 30 - 0542 74607 30	YAKIF MAH İNÖNÜ CAD. NO:100
AFYON	DARZIRI	ÖZAY MOTOR	0272 421 3403 - 0554 564 82 14	YENİ SANAYİ SİTESİ 2. BLOK NO:2
AFYON	DINAR	VILDIRIM VILDIRIM	0538 345 91 70 - 0538 345 91 70	ESKİ SAN.MAH.MERAM SOK.NO:25
AFYON	EMİRDAĞ	KAYA MOTOR	0542 843 51 40 - 0542 843 51 40	SANAYİ SİT.11 BLOK NO:8
AFYON	MERKEZ	AKİF DEMİRPENÇE	0272 215 70 34 - 0534 274 74 75	HACI MAHMUT MAH.DEMİRCİLER CAD. NO:4/A
AFYON	MERKEZ	VILDIRIM MOTOR	0272 213 46 93 - 0537 523 89 58	HACI CAFER MAH.ÇUKUR CADESİ DENİZ VALİYAN TÜBBE KARŞISI NO:40
AFYON	MERKEZ	PAMUKOĞLU	0272 212 2000 - 0535 763 66 77	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD.BEVAZ KOŞK APT ALTI NO:13
AFYON	SANDIKLI	KADER MOTOR	0272 512 92 43 - 0532 623 36 54	ESKİ SANAYİ KALAYCILAR İÇİ NO:10
AFYON	ŞUHUT	VELİ VILDIRIM	0536 712 70 64	HACI MUSA MAH. ÇAVIR CAD. NO:38
AFYON	EVÇİLER	ÖNEL MOTOR - GÖKSEL ÖNEL	0543 442 21 12	
AFYON	SULTANDAĞ	HOŞGÖR MOTOR	0545 618 43 58	VEŞİLÇİFTLİK SANAYİ SİTESİ NO:1
AKSARAY	ESKİL	İSMAIL DEMİRCİOĞLU	0382 418 60 81 - 0546 232 15 43	
AKSARAY	MERKEZ	HASAN GÜNİNDİ	0382 212 47 38 - 0533 361 97 55	ŞEVH HANIM MAH.ATATÜRK BULVARI NO:208/A-B-C
AKSARAY	MERKEZ	İKİZEL PLUS.OTO.VED.PAR.	0382 213 62 14 - 0544 877 26 52	SANAYİ MHEMİNİVET ARK.7.SK.NO:32
AKSARAY	MERKEZ	ZEVK MOTOR - VILMAZ KILIÇ	0536 63909 61	SANAYİ MAH. 2016 SOK. NO:27/1

AMASVA	G.HACIKOV	VENİLER MOTOR	0358 717 29 66 - 0542 349 89 28	SANAYİ SİTESİ D/3 BLOK NO:31
AMASVA	MERKEZ	ENGLİN ÇETİN	0358 212 58 71 - 0505 383 88 77	58.İÇİ MH.ZÜBEYDE HANIM CD.PARKEVELERİ NO:86/A
AMASVA	MERZİFON	H.LİBRAHİM KARAVAKA	0358 513 56 13 - 0544 590 61 42	SANAYİ SİTESİ 1 BLOK NO:32/A
ANKARA	ALTINDAĞ	SELİM ŞAHİNBAŞ	0312 318 97 53 - 0535 828 15 16	DEMİR CAD. NO:10/B
ANKARA	BEYPAZARI	CENGİZ KANKAL	0312 76307 12 - 0532 481 8605	HACIKARA MAH. SAN. ÇAR. TAMİRCİLER SOK. NO:44/46
ANKARA	VEHİMAHALLE	MURAT MOTOR - MURAT ERGİŞİ	0312 354 12 73 - 0542 727 18 26	OSTİM MAH. 34. SOK. NO. 2
ANKARA	MERKEZ	AVSU BİSİKLET - SALİH AKSOV	0542 485 70 89 - 0539 680 22 70	ANDIÇEN MAH. GÜZERGAH CAD. NO:50/A
ANTALVA	AKSU	ÖZTÜRK MOTOR	0242 463 17 27 - 0544 891 83 83	GÜZELVURT MAH.SERİK CAD.NO:10/A
ANTALVA	ALANYA	ALTIN MOTOR	0242 51580 78 - 0543 624 38 53	SANAYİ SİT GİRİŞİ AV DOĞAN PETROL KARŞISI
ANTALVA	DEMİRE	ÇETİN MOTOR	0242 871 2709 - 0533 966 91 88	VENİ CAMİ CAD.KURT APT.NO:1
ANTALVA	DOŞEMEALTI	SÜRAT MOTOR	0542 574 59 73 - 0542 574 59 73	VUKARI MAH SANAYİ SİT BARBOROS CAD.NO:292
ANTALVA	GAZİPAŞA	VÜCEL TUNCER	0535 856 52 27 - 0539 821 84 87	SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:2
ANTALVA	GÜNDÜĞMÜŞ	MUHAMMET UZUN	0535 511 12 69 - 0535 511 12 69	ZÜĞÜR MAH.ATATÜRK CAD.NO:10/C
ANTALVA	KEMER	ERDOĞAN VAÇİN	0242 814 59 55 - 0505 345 67 75	VENİ MAH.DORTYOL CAD.NO:40/A
ANTALVA	KEPEZ	SETRA MOTOR	0533 541 74 41 - 0545 553 2804	MEHMET AKİF ERSOY MAH. 0722 SOK. NO:1
ANTALVA	KEPEZ	ÇOŞKUN MOTOR	0242 338 27 15	TEOMAN PAŞA MAH. GÜNEŞ CAD. NO:39
ANTALVA	KORKUTELİ	HİLMİ TAŞTEPE	0242 643 44 16 - 0533 762 44 14	KIREMİTLİ MAH.DOŞEME SOK.NO:2/A
ANTALVA	MANAVGAT	MEHMET VİLDİRİM	0543 46307 96 - 0543 46307 96	ÇAĞLAVAN MAH. 7508 SOK. NO:21
ANTALVA	MANAVGAT	ERDEM MOTOR	0242 74302 19 - 0532 451 66 53	KAVAKLI MAH.ANTALVA CAD.EMİNİYET MÜD.KARŞI NO:14-1
ANTALVA	MANAVGAT	SİDE MOTOSİKLET-BİSİKLET	0543 388 13 66	SİDE MAH. VAVUZ SULTAN SELİM BLV. 7A
ANTALVA	MERKEZ	MEHMET GÜZELVURT	0533 635 6208 - 0533 635 6208	ZERDALİLİK MAH.CESESİ CAD.GÜNEVLER APT. NO:102/B
ANTALVA	MERKEZ	GÜDÜL TİCARET	0242 334 51 57 - 0533 381 8700	ÜÇGEN MAH. ABDİ İPEKÇİ CAD. DALGIÇ APT.N
ANTALVA	MERKEZ	AKDENİZ MOTOR	0242 248 40 92 - 0532 332 22 89	FAHRETTİN ALTAY CAD.NO:30
ANTALVA	MERKEZ	FAİZ KUŞUNLU	0242 241 64 41 - 0535 828 80 24	MURATPAŞA MAH.SEMT TONCUÇ CAD.NO:64/A
ANTALVA	MURATPAŞA	ÖZCAN ACAR	0242 349 10 460536 738 79 33	GÜZELÖBA MAH.HAVVALANI CAD.KARANFİL MEHMET SİTESİ C BLOK NO:92/A
ANTALVA	MURATPAŞA	SERDAL KAHRAMAN	0553 232 27 95	ZERDALİLİK MAH.1380.SOKAK NO:2/C MURATPAŞA-ANTALVA
ANTALVA	MURATPAŞA	MOTOPRV MOTORLU ARAÇ	0533 384 75 42	ETİLER MAH. SEMT KIZILIRMAK CAD. NO:59
ANTALVA	SERİK	SÖLEVİMAN ŞAŞMAZ	0545 621 16 39	MERKEZ MAH.2137 SOK.NO:22/A
ANTALVA	SİDE	AYDİKE CİRA	0242 753 67 07 - 0546 546 55 56	KEMER MAH.F.SULTAN MEHMET CAD.NO:5
ANTALVA	MANAVGAT	KADIR MOTOR - KADIR GÖK	0242 74600 69 - 0538 328 12 82	V.PAZARCI MAH. NİMARASINAN CAD. NO:14/ Z01
ANTALVA	MANAVGAT	UYVAL MOTOR - ALI UYVAL	0242 742 42 41 - 0543 343 93 73	AŞAĞI PAZARCI MAH. 1068 SOK. NO:16/A
ANTALVA	MURATPAŞA	EYVÜP YE MEHMET EMİN İNANÇ	0242 346 54 17	DUTLUBAHÇE MAH. FATİH CAD.NO:66 (Eski SANAYİ KARAKOLU KARŞISI)
ANTALVA	KEPEZ	MURAT İNANÇ	0242 381 469 39	HABİPLER MAH. SÜTÇÜLER CAD.NO:129/A
AYDIN	BOZDOĞAN	VILMAZ MOTOR	0543 519 02 25 - 0543 51902 25	ÇARŞI MAH. SANAYİ ÇARŞISI NO. 2/A
AYDIN	BUHARKENT	KERİMOĞLU MOTOR	0256 391 47 47 - 0542 288 75 65	ZAFER MAH.SANAYİ SİT.NO:20
AYDIN	ÇİNE	MURAT GÜRMAŞ	0256 711 37 62 - 0543 2660009	SANAYİ SİT.K BLOK NO:18
AYDIN	DALAMA	STAR MOTOR	0543 841 82 89 - 0543 841 82 89	SAN SİT.
AYDIN	DİDİM	ŞENOL MOTOR	0256 813 22 27 - 0532 281 93 64	ALTINKUM MAH.ATATÜRK BULVARI NO:38

AVDIN	GERMENCİK	ÖNDER MOTOR	0541 494 77 22 - 0541 494 77 22	MESUDİYE MAH.SANAVI SİT NO:28
AVDIN	KARACASU	ÖZAY AVTAR	0256 441 2388	VAVLALI MAH.SANAVI ÇARŞISI NO:1
AVDIN	KARPUZLU	MURAMMER CIVAN	0256 741 25 75 - 0539 38500 33	SANAVI SİTESİ
AVDIN	KOŞK	SAIT RÖİRDAG	0256 461 19 79 - 0544 318 38 96	SERDAROĞLU MAH.DALAMA CAD.YEŞİL SOK.NO:8
AVDIN	KOŞK	GIRITLIOĞLU TİCARET	0256 461 16 98 - 0542 710 62 21	SERDAROĞLU MAH DENİZ SOK. NO: 4
AVDIN	KUŞADASI	ERDAL TEZER	0256 811 21 97 - 0542 77903 92	DEĞİRMENDERE MAH. ADASAN SAN.NO:4
AVDIN	KUVUÇAK	TORAMAN MOTOR	0256 371 38 96 - 0544 371 2804	SANAVI SİT. KEŞANE SOK. NO:22
AVDIN	MERKEZ	AVHANN ÇAKIROĞLU	0535 549 6506 - 0535 549 6506	OSMAN VOZGATLI MAH.1281 SOK.NO:2/B
AVDIN	MERKEZ	ROKET MOTOR	0256 211 60 18 - 0532 796 51 95	ATA MAH.ALT SAN.677 SOKNO.3/A
AVDIN	NAZILLI	SILA MOTOR	0256 316 24 30 - 0555 991 18 68	KARAÇAY MAH.94.SOK.NO:11
AVDIN	NAZILLI	HALUK NAVGAT	0256 315 46 68 - 0544 738 50 55	TURAN MAH. 19 MAVİS BULV. NO:2
AVDIN	NAZILLI	EFE MOTOR - MUSA OK	0256 315 59 69 - 0537 52509 53	KARAÇAY MAH.1013 SOK. NO:4
AVDIN	NAZILLI	LİDER MOTOR	0256 316 19 29 - 0542 241 33 12	VENİ SAN ST. B-2 BL. NO:32
AVDIN	SÖKE	MOTORCU EROL	0256 512 68 82 - 0542 344 83 60	ÇELTIKÇI MAH.ALBAVRAK CAD.NO:71/A
AVDIN	SÖKE	SARIZYEBEKLER	0256 518 59 62 - 0543 773 51 43	KONAK MAH.İNÖNÜ CAD.NO:2
AVDIN	SULTANHISAR	TALAT VİLDİRİM	0543 958 22 95 - 0543 958 22 95	SANAVI SİTESİ NO: 54
AVDIN	UMURLU	MOTO ASENA	0256 251 45 78 - 0536 497 20 81	
AVDIN	VENİPAZAR	MOTORCU TUNÇAY	0256 361 41 80 - 0533 656 87 21	
AVDIN	VENİPAZAR	BÜLENT BİRAN	0256 361 26 30 - 0544 661 41 40	VENİ MAH.SAN.SİT.B BLOK NO:3
AVDIN	KUŞADASI	MOTORCUM MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	0256 613 1 613 - 0544 613 1 613	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:48/A
AVDIN	ÇİNE	ŞAHALAR MOTOSİKLET TAMİRCİSİ	0256 711 48 60	CUMHURİYET MAH. 1. SOK. NO:8
AVDIN	KUŞADASI	RÜZGAR TEKNİK	0532 264 37 65	ADASAN SAN. SİT. 5 SOKAK NO:35
BALIKESİR	ALTINDOLUK	İLKER YENİGÜN	0266 396 99 99 - 0536 449 58 59	İSKELE MAH. FEVZİ ÇAKIRMAK CAD
BALIKESİR	MERKEZ	KARAKAŞ MOTOR - FERDİ KARAKAŞ	0266 239 39 63 - 0532 139 46 32	AKINCIAR MAH. KEPSUT CAD NO:13/A
BALIKESİR	BANDIRMA	ÇAPRA MOTOR - UFUK BAVRAKTAR	0543 384 35 14	17 EYLÜL MAH. DOKTOR CEVDET GÜNTÖRKÜN SOKAK B-8
BALIKESİR	SUSURLUK	İLKER BECENE	0543 457 08 51	VENİMAHALLE NAMIK KEMAL CAD. NO:11/A
BALIKESİR	AKÇAY	İZMİR TEKNİK	0266 385 10 17 - 0507 713 62 38	CUMHURİYET MAH.117 SK.NO:10/C
BALIKESİR	ALTINOVA	BERGAMALI MOTORCU	0266 338 21 02 - 0533 517 63 42	ALTINOVA SELİMİYE MAH.ATATÖRK BULVARI NO:63
BALIKESİR	AYVALIK	HÜSEVİN OK	0266 312 35 14 - 0542 278 81 47	FEVZİ PAŞA MAH.İNÖNÜ CD.2 SK
BALIKESİR	BİĞADİÇ	ATAK MOTOR	0266 614 10 96 - 0544 614 10 96	4 EYLÜL MAH.BALATLI CD.NO:17
BALIKESİR	BURHANİVE	HÜSEVİN DOĞANAY	0535 285 69 82 - 0535 285 69 82	K.CAMI MAH.SANAVI CAD.NO:24
BALIKESİR	DURSUNBEV	AVCI MOTOR	0546 299 08 68 - 0544 384 98 97	ÇAKIRMAK MAH.DEMİRCİLER CAD.SANAVI BÖL. NO:1
BALIKESİR	HARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:1	0266 43 41 - 0506 787 70 43	AKINCIAR MAH. KEPSUT CAD. NO:2/C
BALIKESİR	HARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:2	0266 409 0 222 - 0506 787 70 43	ATATÖRK MAH. VENİ HASTAHANE CAD. NO:10/B
BALIKESİR	EDREMIT	HÜKSEL ASLAN	0266 374 20 19 - 0537 493 27 24	BİNYAŞA SAN SİT.AKÇAY VOL. ÖZERİ NO:65
BALIKESİR	ERDEK	AKVEL MOTOR	0266 835 72 80 - 0535 364 20 71	VALI MAH.DRUL CAD.NO:40/A
BALIKESİR	GÖNEN	SURAT MOTOR	0266 762 23 93 - 0546 218 00 62	MALKOÇ MAH. BALVA CAD. NO:31
BALIKESİR	HAVRAN	OCAKOĞULLARI	0266 432 51 39 - 0544 253 05 23	VILMAZ AKPINAR BLV.1.SOK NO:6

BALIKESİR	IVRINDI	MUSTAFA SAVGI	0266 456 37 48 – 0535 515 79 50	BEDRETTİN MAH.PAZARVERİ KARŞI.NO:39
BALIKESİR	MANAVAS	ÖZ-AY MOTOSİKLET	0543 781 26 92 – 0543 781 26 92	VENİ MAH.SEMT MİLLİ EĞEMENLİK CAD.NO:24/8
BALIKESİR	MANAVAS	GURHAN ÖZBAV	0266 818 19 66 – 0544 492 47 18	ÇARŞI MAH.BAĞLAR SOK.NO:51/A
BALIKESİR	MERKEZ	GÜLEÇ MÖTÖR	0266 246 16 61 – 0532 377 35 85	VENİ SAN. SİT. CUMHURİYET CAD. NO:168/A
BALIKESİR	MERKEZ	MOTOGARAGE	0543 546 79 33	AKIŒICILAR MAH.DURAN SOK.NO:17/C
BALIKESİR	SAVAŐTEPE	ERŐİN İNCE	0266 552 37 59 – 0536 584 88 69	FATİH SAN.SİT.NO:HK
BALIKESİR	SAVAŐTEPE	FİKRET BEZİCİ	0535 672 50 54 – 0535 672 50 54	FATİH SANAVİ SİTESİ NO:16
BALIKESİR	SİNDİRGİ	MEHMET DEMİR	0266 516 22 71 – 0537 414 03 98	SANAVİ SİT B BLOK NO:16
BALIKESİR	ALTINDOLUK	KOCATEPE MÖTÖR BİSİKLET	0266 396 10 66 – 0530 516 41 94	TEKÇAM CAD. NO:24
BALIKESİR	MARMARA	AVŐA MOTOSHÖW – AYDIN GÖRGÖN	0266 896 14 45	VİGİTLER YOLU ÜZERİ (AVŐA ADASI)
BALIKESİR	EDREMIT	OCAKÖGÜLLARİ – HÖSEVİN OCAK	0266 373 79 99 – 0531 749 40 37	CENNET AVAĞI MAH. 767. SOK NO:10
BALIKESİR	BANDIRMA	MURAT PALANOĞLU	0539 426 93 84	17 EVLÖL MAH. TAMİRCİLER SOK.NO:48/B
BARTIN	KOZCAĞIZ	BURHAN ACIBAL	0537 286 61 22 – 0537 286 61 22	MUSTAFA KEMALPAŞA CD NO:81
BARTIN	MERKEZ	ORHAN BAKIR	0378 227 38 24 – 0546 447 09 85	TUNA MH. ATEŞ DEĞİRMENİ SK. NO:148/D
BARTIN	MERKEZ	MURAT BULUT	0532 780 06 35 – 0532 780 06 35	VENİ MH.8.CD.NO:166
BİLECİK	SÖĞÖT	EMRE MÖTÖR	0228 361 47 48 – 0537 352 01 61	KAVHAN MAH. CURABEV CAD. NO:7/B C SÖĞÖT
BİLECİK	MERKEZ	KAHVAĞLU BİSİKLET	0228 212 85 95 – 0536 878 55 54	K.SANAVİ SİTESİ 8 BLOK NO:28
BİLECİK	MERKEZ	TUNA MÖTÖR – MEHMET KAZAK	0228 211 00 41 – 0 532 293 90 11	ERTUĞRULGZİ MAH.GÖVEN SOK. ÖZKAN APT.NO-2/ B
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÖZEN MÖTÖR – FUAT VÖKSEKODAĞ	0228 315 42 67 – 0530 656 38 25	VENİ MAH SÖLEVMAN BEV CAD NO-51
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÇELİK MOTORSİKLET	0228 315 25 81 – 0542 551 09 34	VENİ MH. ÖMER AĞA SK. NO:10
BÖLÜ	MERKEZ	ÇEVİK TİCARET	0374 215 22 88 – 0533 216 35 90	SANAVİ ST. 25. BL. NO:1-2
BURSA	OSMANGAZİ	NOKTA MÖTÖR – ÖZAN AVVİL	0224 222 45 39 – 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO:123
BURSA	VENİŞEHİR	MOTORCU MUSTAFA – MİNE TUMBA	0532 623 16 36	ÇAYIR MAH. GARAJ CADDESİ NO:33/B
BURSA	OSMANGAZİ	MOTO LİMİT – FATİH ŐENHİSAR	0224 272 56 79 – 0533 544 69 46	KÖPLÖPİNAR MH. VENİ VALOVA YOLU CADDESİ NO:85
BURSA	OSMANGAZİ	MOTORSİKLET CENTER	0224 251 36 50 – 0224 253 37 90	KEMERÇEŐME MAH.VENİ VALOVA YOLU NO:102
BURSA	GEMLİK	ÇAĞLAR ÖTÖ	0542 745 16 90 – 0538 742 08 07	DR.ZİVA KAYA MAH.İSTİKLAL ÇIKIRAZI NO-4/A
BURSA	İNEGÖL	GENÇLER MÖTÖR	0224 711 98 96 – 0542 726 51 09	MAHMUDİVE MAH.İBRAHİM ŐEMBEL SK.NO:8
BURSA	İNEGÖL	HASAN DÖĞAN	0541 232 22 18 – 0541 232 22 18	VENİCE MAH. HALİL BEV CAD. NO: 16
BURSA	KARACABEV	TOSUN MÖTÖR	0224 600 00 30 – 0536 226 86 94	SUNĐUÇ PAŞA CD.KARACA AHMET MH.110/B
BURSA	M.KEMALPAŞA	SERDAR KÖSELİ	0224 613 85 86	HAMİDİVE MAH.3 NÖLU SOK.NO:1
BURSA	M.KEMALPAŞA	MESUT HASIRCI	0224 614 03 83 – 0537 673 91 77	HAMİDİVE MAH.7 NÖLU SK. NO:6
BURSA	ORHANGAZİ	İSMAIL GÖNDÖĞÜ	0224 573 27 02 – 0536 357 13 90	CAMİKEBİR MAH.SANAVİ SOK.MYO KARŞISI NO-4
BURSA	OSMANGAZİ	BURSA SET GRUP	0224 271 99 80 – 0533 734 08 88	ULULUV NO:3
BURSA	GEMLİK	BİROL ÇELİK	0224 514 22 87 – 0505 216 98 87	VENİ VALOVA YOLU 1.KM NO:88
BURSA	İNEGÖL	GENÇLİK KİRTASİVE	0224 711 60 64	OSMANİVE MAH.İSTİKLAL CAD.NO:8
BURSA	MERKEZ	NOKTA MÖTÖR – ÖZAN AVVİL	0224 222 45 39 – 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO: 123
BURSA	VENİŞEHİR	LİDER MÖTÖRS	0532 550 70 20	VENİĞÖN MAH. BURSA CAD. NO:28/A
ÇANAKKALE	MERKEZ	ŞAMPİYON MÖTÖR-MEHMET KIRAÇ	0553 771 79 13	NAFİK KEMAL MAH. KAVNAR SOK. NO:24/A

ÇANAKKALE	AVVACIK	KAZIM ÖZKAYA	0286 712 31 61 - 0542 581 63 40	
ÇANAKKALE	BAVRAMIÇ	KILIÇ MOTOR	0286 773 11 47 - 0546 271 35 06	İNÖNÜ CAD. ESKİ SAN.BÖL. NO:54
ÇANAKKALE	BAVRAMIÇ	ARSLAN MOTOR - ERCAN ARSLAN	0266 773 46 05 - 0544 395 52 54	CAMİKEBİR MAH. ESKİ SAĞIRI 2. SK. NO:24
ÇANAKKALE	BİGA	MEHMET ATEŞ	0286 316 59 73 - 0536 262 83 96	KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD.NO:50
ÇANAKKALE	ÇAN	SÖNMEZ MOTOR - SERDAR SÖNMEZ	0543 276 48 56	CUMHURİYET MAH ETİLİ SOK NO:3/D
ÇANAKKALE	EZİNE	AŞŞAR MOTOR	0286 618 41 75 - 0532 742 32 89	CAMİKEBİR MAH. PAHAİR VEHİ NO:25
ÇANAKKALE	EZİNE	VÜCEL ÖZKAYA	0286 618 27 74	CAMİKEBİR MAH. KAZANLIKUVU MEVHİ BELD. DÜD. NO: 25
ÇANAKKALE	GELİBOLU	SURUÇU MOTOR - MOTOR TİCARET	0545 969 53 16 - 0286 566 47 73	SAĞIRI SİTESİ 9.BLOK NO:21
ÇANAKKALE	GÖKÇEADA	SAYGILI MOTOR	0286 887 44 46 - 0536 355 40 49	ÇINARLI MAH. SAN.SIT.KM EVLERİ NO:11
ÇANAKKALE	MERKEZ	KARDEŞLER İNVEDİ	0286 217 33 60 - 0532 336 97 92	İSMETPAŞA MAH.KABATEPE MAH.SOK.NO:5
ÇANAKKALE	MERKEZ	EGE MOTOR - İSMAİL CAN	0546 266 20 72	İSMETPAŞA MAH. M.HÜSNÜ AKKOYUN SOK. NO:19/B
ÇANAKKALE	VENİCE	BOZKURT MOTOR	0286 474 27 45 - 0546 619 88 43	SAĞIRI BÖLGESİ NO:78
ÇANAKKALE	VENİCE	MEHMET DEMİREL-DEMİREL MOTOR	0541 229 01 89	VENİ MAH. SAĞIRI BÖLGESİ KM EVL. NO:53
ÇANKIRI	MERKEZ	NEZİROĞLU BİSİKLET	0376 213 31 44	CUMHURİYET MAH. PAŞABEYOĞLU İŞ MERKZ. NO:7
ÇANKIRI	MERKEZ	VILMAZOĞLU MOTOR ATV	0376 212 52 13 - 0507 305 48 91	BUĞDAY PAZARI MAH. VILPA APT NO1.
ÇORUM	MERKEZ	AS MOTOR	0364 213 22 08 - 0542 225 76 73	CENGİZTOPEL CAD. NO:46
ÇORUM	OSMANCIK	MUSTAFA VOLUDDÖRÜ	0364 611 83 24 - 0542 746 63 33	VAZİ MH. AKŞEMSETTİN SK.NO:13/B
ÇORUM	MERKEZ	SARĞLAM MOTOR	0364 260 14 44 - 0538 673 32 81	ULUKAVAK MAH. AKŞEMSEDDİN CAD. NO: 143/A
ÇORUM	ATAKUM	ERAY DEMİRTAŞ	0544 556 00 97	VAVRUTURNA MAH.KULAKSIZ SOK.NO:13/B
ÇORUM	OSMANCIK	AHMET GÜNEŞ	0537 790 59 35	KOVUNBABA MAH.AKKOCA SOKAK NO:14/0
DENİZLİ	ACIPAVAM	BAVRAM ÖZER	0258 518 42 47	SAĞIRI SİTESİ 1 BLOK NO:11/A
DENİZLİ	ACIPAVAM	ŞİRİN MOTOR	0258 536 83 78 - 0546 223 72 20	ACIPAVAM KARAHÖVÜK KÜVÜ
DENİZLİ	BOZKURT	ÖMER ER	0538 403 57 41 - 0538 403 57 41	HAMİDİVE MAH.ADNAN MENDERES CAD.NO:3
DENİZLİ	ÇAL	UMUT MOTOR	0534 836 60 81 - 0534 836 60 81	HAÇÇALAR KASABASI
DENİZLİ	ÇIVRIL	HÜSEVİN ERSOY	0258 713 32 60 - 0542 644 49 43	ÇATLAR MH. ŞEHİT UFUK ÇAĞLAR CD. NO:9
DENİZLİ	ÇIVRIL	FEVZİ DENİZ	0537 651 27 32 - 0537 651 27 32	ÇARŞI MAH. PAZAR SOK.
DENİZLİ	ÇIVRIL	EREN MOTOR	0258 742 69 72 - 0535 417 79 49	GÜRPINAR KSB. BULKAZ MAH. NO: 1
DENİZLİ	HALE	ÖZEN MOTOR	0258 671 22 51 - 0537 327 54 59	SAĞIRI SİTESİ NO:8
DENİZLİ	MERKEZ	MERT MOTOR	0258 261 67 60 - 0507 387 77 76	SARAYLAR MAH.İZMİR ASFALTI ÜZERİ NO:97
DENİZLİ	MERKEZ	ZAFER MOTOR	0258 265 28 83 - 0535 250 50 99	TOPRAKLIK MAH. DOĞAN CAD. NO: 36
DENİZLİ	MERKEZ	DENİZLİ GÜNNÜR OT0	0258 251 20 16 - 0533 661 51 84	DELİKTAŞ MAH.ANKARA BULVARI NO:60/C
DENİZLİ	MERKEZ	MEHMET VİLDİRİM	0258 371 83 92 - 0535 451 01 56	İLBADI MAH. 231. SOK. MEHMET GAZI CAD. NO: 32
DENİZLİ	SARAYKÖV	SİNAN PIVANCI	0543 865 44 69 - 0543 865 44 69	TURAN MAH.24 MAVİS CAD.NO:23
DENİZLİ	TAVAS	ŞEÇİN MOTOR	0258 613 19 99 - 0546 646 56 26	SAMANLIK MAH.HASTANE CD.NO:10/A
DIVARBAKIR	BAĞLAR	ÖNDER BİSİKLET	0412 233 51 85 - 0535 215 51 53	MEDİNE BULVARI RUHAN 2 APT NO:2
DIVARBAKIR	BİSMİL	VUNUS DOVRAZ	0553 305 15 72 - 0553 305 15 72	AKPINAR MAH.15 SOK.NO:70/B
DIVARBAKIR	ERGANİ	ZÜLKÜF ACUN - ACUN TİCARET	0412 611 02 01 - 0507 971 47 12	A.MENDERES MAH. KURTULUŞ CAD. NO:307
DIVARBAKIR	ÇERMİK	İBRAHİM ORUÇ - ORUÇ MOTOR	0412 461 22 93 - 0507 947 73 16	TEPE MAH. DIVARBAKIR CAD. NO:155/A

DÜZCE	MERKEZ	ÖZTUĞÇ MOTOR	0536 575 64 39	CE DIDİVE MAH.SEMT MİMAR SİNAN CAD.NO:75/1
DÜZCE	AKÇAKOCA	MOTONAZ	0380 618 88 66 - 0532 635 71 85	AVRULI MH.EREĞLİ CD.NO:120
DÜZCE	MERKEZ	HATİCE VİLDİZ	0541 614 61 81 - 0542 832 80 57	DOĞANLI KÖVÜ NO:370
EDİRNE	HAYSA	TUNA MOTOR	0284 336 11 31	YENİ SAN.ST.1 BL. NO:12
EDİRNE	KEŞAN	HÖSEVİN KORKMAZ	0284 714 95 77 0535 422 90 49	V.ZAFERİVE MAH.PAZARVERİ DÜKKANLARI NO:18
EDİRNE	MERKEZ	UZUN İSMAIL TİCARET	0284 213 71 41	SABUNİ MAH.YETİMLER ÇARŞISI NO:11
EDİRNE	UZUNKÖPRÜ	METEHAN DURULAR	0284 514 05 79 - 0535 220 89 36	BÜYÜKŞEHSUVAR MAH.İNÖNÜ CAD.ÇEVRE YOLU NO:75
EDİRNE	İPSALA	İLKODÖMÜŞ TİCARET	0532 413 54 57	SARAC İLVAŞ MAH.SEMT 2 NOLU BELEDİVE GEÇİDİ SOK.NO:2
EDİRNE	MERKEZ	İSMAIL KURT	0535 734 77 17	TALATPAŞA MAH.BOSTANPAZARI CAD.40 H
EDİRNE	KEŞAN	EMRE BAKIR	0542 713 35 89	BÜYÜK CAMİ MAH. GÜVEN SOK. NO:08/A
ELAZIĞ	MERKEZ	SERCENK EMİROĞLU	0532 676 41 43	NALBEV MAH. VENİCE SOK. NO:A/81
ERZİNCAN	MERKEZ	MESUT ÖZDEMİR	0543 637 19 58 - 0543 637 19 58	MERKEZ ÇARŞISI İNÖNÜ MH. 13 SOK. NO: 55
ERZURUM	MERKEZ	DOĞAN MOTOR	0442 242 97 48 - 0533 506 78 09	KAVAK MAH. MUSALLA CAD. NO: 34
ERZURUM	İSPİR	YAMAN MOTOR		KARŞIVAKA MH FATİH CD. NO: 17
ESKİŞEHİR	ÇİFTELER	TONGUÇLAR MOTOR	0222 541 25 28 - 0543 502 43 92	KÜÇÜK SAN SİT C BLOK NO:19
ESKİŞEHİR	MERKEZ	EMRE BİSİKLET	0222 321 12 01 - 0535 852 89 96	TUNALI MAHALAKASVAĞACI SK.NO:5/A
ESKİŞEHİR	SİVAHİSAR	ŞİMŞEK MOTOR	0222 711 44 91 - 0541 668 67 28	ESKİ SAN.ÇARŞISI SAKARVA CAD.NO:11
GAZİANTEP	İSLAHİYE	ŞİH MEHMET VILMAZ	0342 863 28 48 - 0532 226 86 43	ATATÜRK BULVARI NO: 36/A
GAZİANTEP	MERKEZ	AS MOTOR	0342 231 18 23 - 0544 676 88 01	İNÖNÜ CAD.NO: 200
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAZİANTEP MOTOR	0342 221 01 11 - 0533 552 57 89	SUVABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CD.NO:07
GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	HAVRİ HAYTA	0542 784 96 27 - 0542 784 96 27	ÖZGÜRLÜK MAH.118 NO SOK NO:3
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAMAN MOTOR	0542 346 24 39	KARAGÖZ MAH. ÇAMURCU SK. NO.34/D KALE GİRİŞ KAPISI KARŞISI
GİRESUN	MERKEZ	AVARLAR BİSİKLET SAN.	0454 240 50 50	HACISIVAM MAH. KİNA SOKAK NO:23
GİRESUN	MERKEZ	GÖKHAN TANIRVERDİ	0543 964 65 29	OSMANİYE MAH.O.VILMAZ CAD.NO:35/A
GİRESUN	GÖRELE	ZİRVE MOTOR - HASAN KEÇECİ	0545 214 27 64	KUMVALI MAH. ŞİT.TEMEL KUŞU BLV. SAHİLVDLU CAD.NO:27/A
GÜMÜŞHANE	ŞİRAN	MUSTAFA AVDİN	0541 317 30 29 - 0541 317 30 29	KARACA MAH.KÜME EVLER MEVKİSİ MEZARLIK KARŞISI
HATAY	ANTAKYA	KENAN USLU	0326 215 39 30	VAVUZ SULTAN SELİM CAD. NO:54/A ANTAKYA
HATAY	ANTAKYA	MAHIR EŞKİN	0326 231 60 38 - 0535 510 56 36	HÜRRİYET MAH.ATATÜRK CD.HARBİYE BELDESİ
HATAY	DÖRTYOL	FATİH EKEN	0326 713 20 95 - 0536 621 65 82	VEŞİL MAH.ATATÜRK CAD NO:17
HATAY	PAYAS	ERCAN BÖTÜN	0326 755 21 91 - 0532 663 21 75	KÖRTÖL MAH.ATATÜRK CD. NO:75
HATAY	SAMANDAG	RAMAZAN MOTOR	0326 536 15 31 - 0536 923 15 31	SUTAŞI BELDESİ TRANS ÇİLLER CAD.
HATAY	KIRIKHAN	SÖVLEMEZLER TİCARET	0326 344 15 13 - 0532 404 78 78	CUMHURİYET MAH.N.CİVELER CAD.NO:32/F
HATAY	İSKENDERUN	MEHMET EKENEL	0326 661 21 55	RAPAÇTILIK MAH.AKDENİZ CAD.NO:1
HATAY	İSKENDERUN	TAHIR BÜLBÜL	0543 763 02 80	ÇAY MAH. 101 SOKAK NO:25
İĞDIR	MERKEZ	ALİ DEMİR	0476 227 16 99 - 0542 836 51 46	CUMHURİYET MAH.MİLLET CD.BASIN SK.NO:12
İSPARTA	EĞİRDİR	MEHMET URSAVAŞ	0542 803 37 94 - 0246 313 28 59	SANAYİ ÇARŞISI CAMİ KARŞISI
İSPARTA	GELENDOST	MUSTAFA SARI	0246 381 43 32 - 0536 643 86 05	BELEDİVE KARŞISI NO:10
İSPARTA	GELENDOST	AKIN MOTOR	0535 548 91 51 - 0535 548 91 51	MUHARREM MAH. ŞEHİT ATILLA ŞENER CAD. NO:8

ISPARTA	KEÇİBORLU	SELAHATTİN SARGIN	0246 541 40 67 - 0546 779 21 72	VENİCE MH. KÖRE SK. NO:4
ISPARTA	MERKEZ	GÜVEN MOTOR	0246 212 02 21 - 0535 285 17 21	ESKİ SANAYİ 131.CAD. NO:19
ISPARTA	MERKEZ	MURAT MAH MUT ERCELİK	0246 223 81 83 - 0538 886 66 66	ESKİ SAN.MAH.ÇELİK SOK.NO:26
ISPARTA	ŞARKIKARAĞAÇ	HAKAN GÜRDALLI	0246 411 49 30 - 0532 275 68 40	ULUKALE MH NIZAM SK N:10/1
ISPARTA	VALVAÇ	AKKASOĞLU BİSİKLET	0246 441 39 51 - 0530 696 81 11	ÇARŞI MAH. HASTANE CAD. NO:84
İSTANBUL	ARNAVUTKÖY	NET MOTOR	0212 597 38 07 - 0532 490 37 44	MERKEZ MAH.ESKİ EDİRNE ASFALTI ERGÜN SOK. NO:6
İSTANBUL	ATAŞEHİR	35 MOTOSTAR - BİRSEN BAŞAK	0216 577 34 90	İÇERENKÖY MH. KARTAL SK. NO:16 İSTANBUL
İSTANBUL	AVCILAR	EROL SERÇE	0533 028 84 64	AMBARLI MAH. CUMHURİYET CAD. KÖSEM AP. 59/A
İSTANBUL	BACILAR	FEVZİ BARDAK-MEGA MOTOR	0549 642 43 42	VAVUZ SELİM MAH. BİRLİK CAD. NO:81/A
İSTANBUL	BACILAR	İSTANBUL MOTOR	0212 429 80 23 - 0507 756 70 76	KEMALPAŞA MAH.SEMT 27.SOK.NO:2/A
İSTANBUL	BAKIRKÖY	KEMAL UÇAK	0212 571 43 69 - 0537 603 03 58	OSMANİYE MAH. AKSU OSMANİYE YOLU SOK. NO: 16/B
İSTANBUL	BEVLİKÖZÜ	ABAYLAR OTO. SANAYİ VE TİCARET A.Ş	0536 327 16 43 - 0537 871 35 71	GÖYEVLER MAH. AUTOPIA OTOMOBİL DÜĞRANCI
İSTANBUL	ÇATALCA	FARUK KOŞELİ - KOŞELİ TİCARET	0212 763 42 97 - 0533 374 94 21	KARACAKÖY MERKEZ MAH.İSTANBUL CAD.MUH.ALT.NO:1
İSTANBUL	ESENLER	İSTANBUL MOTOR	0212 431 01 31- 0532 471 13 84	BİRLİK MAH 842. SK NO:39/ A ATIŞALANI
İSTANBUL	ESENYURT	GÜVEN MOTOR	0212 596 94 37 - 0532 603 03 62	PINAR MAH.ERZURUM KONGRE CAD. NO:149
İSTANBUL	ESENYURT	HÜSEYİN KAÇMAZER	0212 428 52 63 - 0535 683 12 76	FATİH SAN.SIT.C1 6 BLOK NO:25
İSTANBUL	FATİH	BERKAY MOTOR	0212 586 71 07 - 0532 408 92 31	HASEKİ SULTAN MAH. KIZILFELMA CAD. NO:93
İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	İNCİVE BÜTÖN	0538 843 11 09 - 0538 354 64 20	KAZIM KARABEKİR MAH.HEKİMSUVU CAD. NO:102/1A
İSTANBUL	GÜRPINAR	BEVLİKÖZÜ MOTOR SİKLET	0212-880-21-24 0533-592-53-81	GÜRPINAR MAH ÖVME SOK NO:2/1 BEVLİKÖZÜ
İSTANBUL	HASANPAŞA	İLERİ MOTOR	0531 593 89 89	PANAYIR SOK SADIKOĞLU İŞ MEKEZİ 1 DOKKAN ALTI
İSTANBUL	İKİTELLİ	VILMAZ MOTOR	0212 698 06 53 - 0541 732 99 10	MEHMET AKIF MAH.ŞİŞLİ VEVSEL CAD.SARMAŞIK SOK. NO:3
İSTANBUL	K.ÇEKMECE	BAVRAM KANDEMİR	0212 472 18 19 - 0533 138 19 57	ATATÜRK MAH.İKİTELLİ CAD.NO:7/D
İSTANBUL	KADIKÖY	MOTO HAL - RYSE ORAL	0532 486 76 01 - 0216 330 00 85	FARHETTİN KERİM GÖKAY CD NAHİTBEY SOK NO:1/8 KUVVUŞAĞI
İSTANBUL	KADIKÖY	YSK MOTOR - VASİN KÜÇÜKAL	0543 337 66 00	EĞİTİM MAH. POYRAZ SOK. NO:20 HASANPAŞA
İSTANBUL	KADITHANE	KENAN ÇAĞLIRAN	0212 356 49 49 - 0544 800 11 12	HARMANTEPE MAH. OKUL CAD. NO:89 A
İSTANBUL	KINALIADA	KAÇMAZER MOTOR	0537 282 46 99 - 0537 282 46 99	KINALI ADA İSKELE CD.NO:3/C
İSTANBUL	MARSLAR	NURAL RAVCI	0212 285 13 31 - 0545 685 11 09	ATATÜRK OTO SAN.SIT.2.KISIM 33.SOK NO:1363
İSTANBUL	PENDİK	ÇİRAZOĞLU MOTOR	0216 390 18 63	DOĞU MAH.HATBOYU CAD.NO:88/25
İSTANBUL	SARIVER	BERKE BİSİKLET	0212 242 18 67 - 0554 936 50 80	MADEN MAH ÇEMEN ÇIKMAZI NO:3/A
İSTANBUL	SİLİVRİ	ÖPÇİN TİCARET	0542 522 42 61	SELİMPAŞA MERKEZ MAH.1039.SOK.NO.3/B SİLİVRİ
İSTANBUL	SİLİVRİ	İSMAİL GÖZÜKARA	0212 727 52 80	P.MEHMET PAŞA MAH.BURHAN SOVASLAN SOK.NO: 10
İSTANBUL	SULTANGAZI	KEMAL ÖZER	0543 463 67 04	CEBECİ MAH. SEMT 2554 SK. KAT:4 5/A
İSTANBUL	ŞİŞLİ	KARADENİZ MOTOR	0554 571 06 58	KUŞTEPE MAH.KARKUVUSU SK.13 1
İSTANBUL	ÜMRANİYE	GN MOTO - ZEKİ GÜNHAN	0216 61 65 78 - 0545 241 85 61	ADEM VAVUZ MAH.ŞEHZADEMEHMET CAD. NO:3
İSTANBUL	ÜMRANİYE	BALCI MOTOR YUKI MAĞAZA	0531 557 79 13	MEHMET AKIF MAH. DOĞANEVLER CAD. NO:69/B
İZMİR	ALIAĞA	VALÇİN BİSİKLET	0538 359 64 39	KAZIM DİRİK MAH.ÖNAT KUTLAR SO NO:1/A ALIAĞA/ İZMİR
İZMİR	BALÇOVA	SERKAN PENBE	0536 931 61 72	FEVZİ ÇAKIRAK MAH. DEMİRCİ EFE SOK. NO:12/2/A
İZMİR	BAVINDIR	TUNÇAY TOSUNCUK	0532 595 31 34 - 0532 595 31 34	CUMHURİYET MAH.İSTASYON CD.NO:1

İZMİR	BAVINDIR	MEHMET ZEYİNCİ	0543 914 76 38 - 0543 914 76 38	DEMİRCİLİK MAH. ERGENEKON CAD. NO: 17
İZMİR	BAVINDIR	KORCAN ARTUNÇ	0554 278 42 94	DEMİRCİLİK MAH. MEHMET AKIF CAD. NO:1/8
İZMİR	BAVRAKLI	YAKUP BAŞTÜRK	0535 945 95 71 - 0535 945 95 71	BAVRAKLI 3644610-1637.SOK.NO:41
İZMİR	BAVRAKLI	UGUR KARAPINAR	0232 371 31 31 - 0534 877 37 74	BAVRAKLI MAH. 1917 SOK. NO: 2C
İZMİR	BEVDAG	ŞAHİN MOTOR	0232 592 97 77 - 0542 456 71 43	SAN.SIT.H BLOK NO:12
İZMİR	BORNOVA	BHAHDIR DEMİRCİ	0507 481 28 44	RAFET PAŞA MAH. 5175 SK 17/A
İZMİR	BORNOVA	KARDEŞLER MOTOR	0232 467 47 58 - 0554 870 22 54	KAMİL TUNCA BULVARI NO:77/A
İZMİR	BORNOVA	SERKAN AŞÇI	0535 588 02 54	VİLDİRİM BEVAZİT MAH.VİLDİRİM BEVAZİT CAD.NO:62/A
İZMİR	BUCA	ERCAN AKTAN	0534 916 15 91	MUSTAFA KEMAL MAH. İSMAIL SIVRI BULVARI NO:321/B
İZMİR	BUCA	KAPTAN MOTOR	0232 276 08 67 - 0532 696 75 39	İSMAIL SIVRI BULVARI 222 SK.NO:339/B
İZMİR	ÇEŞME	ÇALIŞKAN MOTOR - ETHEM ÇALIŞKAN	0507 277 94 84	İLİCA MAH.ŞİNE CAD.NO:45
İZMİR	ÇİĞLİ	MOTOKLİNİK	0232 329 88 43 - 0541 511 43 08	TUZLA CAD.VENİ MAH.NO:6
İZMİR	DIKILI	HİLMİ AKSOV	0537 309 30 00 - 0537 309 30 00	İSMETPAŞA MAH. SANAVİ SİTESİ 121 SOK.
İZMİR	GAZİEMİR	SEVCAN KESER	0539 595 27 55 - 0539 595 27 55	MENDERES MAH.SEMT 1032.SOK.NO:46/A
İZMİR	KAHRAMANLAR	ERTÜĞÜL VURAL	0232 484 93 09 - 0507 987 49 47	KAHRAMANLAR MAH. 1397 SK 25 A A KODAK İZMİR
İZMİR	KARABAĞLAR	EROL SÜREN	0232 250 24 71 - 0536 203 05 54	BAHAR MAH. HALİDE EDİP ADIVAR CAD. NO:52/2C
İZMİR	KARABAĞLAR	4D TEKNİK MOTOR	0232 264 84 07 - 0541 623 86 91	AŞIK VEVEL MAH.4006 SK.NO:34
İZMİR	KARABAĞLAR	YAĞMUR MOTOR	0232 227 00 32 - 0533 680 05 20	2959 SOK.NO:1/D BOZVAKA
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTOSHOP	0232 365 62 65 - 0533 724 09 18	GİRNE BULVARI NO:188/B
İZMİR	KARŞIVAKA	TEKNİK KARDEŞLER	0232 360 50 62 - 0536 920 34 14	ALAYBEV MAH.1696 SOK.NO:57/A
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTODUCU E.JEDER	0232 372 29 14 - 0536 266 04 32	BARİŞ CAD.NO:109
İZMİR	KARŞIVAKA	TUĞHAN BÜYÜKTAŞ	0533 465 13 48 - 0533 465 13 48	DEDEBAŞI MAH. 6052 SOK. NO: 5/B
İZMİR	KARŞIVAKA	VEVEL ÖKTENER	0553 243 16 29 - 0553 243 16 29	1735. SOK. NO: 174/A
İZMİR	KARŞIVAKA	VACIT VÜKSEL	0232 382 05 08 - 0532 377 75 50	İMBATLI MAH. 6086. SOK. NO:50
İZMİR	KEMALPAŞA	HÜSEYİN ARI	0232 878 35 59 - 0555 540 15 59	8 EVLÜL MAH.HOCA AHMET VESEVİ CD. NO:41
İZMİR	KINIK	RÜSTEM TOPAL	0545 403 06 59 - 0545 403 06 59	OSMANİYE MAH.SANAVİ SİT.NO:8
İZMİR	KIRAZ	MUSTAFA VİGİT AKSOV	0541 873 50 80 - 0541 873 50 80	CUMHURİYET MAH.KURTULUŞ CAD.NO:2/A
İZMİR	KODAK	FERİT MAHAZ	0555 559 41 14 - 0555 559 41 14	KAHRAMANLAR 1411 SOK N:71/A
İZMİR	KODAK	ZAFER MOTOR	0232 246 41 53 - 0535 435 61 08	M.ALI AKMAN MAH.18.SOK.NO:27/A
İZMİR	MENDERES	ÇETİN MOTOR	0232 782 16 27 - 0507 531 38 85	CÖNEYT BEV MAH.CÖNEYT SOK NO:40
İZMİR	MENEMEN	VÜKSEL BİSİKLET	0535 514 62 03 - 0535 514 62 03	PROF.MUHAMMER AKSOV CD.NO:95/A
İZMİR	ÖDEMiŞ	MEHMET EMİN KIRLIOĞLU	0232 545 65 09	ZAFER MAH.ATATÜRK CAD.NO:95
İZMİR	ÖDEMiŞ	GOKHAN SÜVEREN	0232 544 66 50 - 0544 551 68 18	CUMHURİYET MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
İZMİR	SEFERİHİSAR	ARIF GÜLCAN	0536 570 82 10	CAMİKEBİR MAH.SANAVİ SİT.A/BLOK
İZMİR	ŞİRİNVER	MERVE BİSİKLET	0232 448 63 31 - 0535 945 13 38	UFUK MAH.İSTİKLAL CAD.NO:70/A
İZMİR	TİRE	BİLGİN MOTOR	0232 511 32 78 - 0546 930 91 95	ŞEHİT MEHMET ÇOBAN BULVARI NO:3-A
İZMİR	TORBALI	YUŞUF KERAN ÇELEKİ	0551 229 43 43	ERTÜĞRÜL MAH. 3031 SK. 4/A
İZMİR	TORBALI	SEFA MOTOR	0232 856 10 68 - 0232 855 54 28	TEPEKÖV M. AVDİN AS.FENARLI NO:284

İZMİR	TORBALI	ALİ SERT	0232 853 19 37 - 0535 630 50 09	VEDİ EVLÜL MAH.5561 SOK NO:41
İZMİR	TORBALI	ALİ BULUT	0232 856 41 05 - 0533 725 20 55	TEPEKÖV M. EĞERCI CAD. NO: 28
İZMİR	BAVRAKLI	NECAT MERSİN		SOĞUKKUVU MAH. 1595 SK. 26F
İZMİR	BAVRAKLI	CAFER DOĞAN	0232 388 41 96 - 0552 471 18 61	OSMANGAZI MAH. OSMANGAZI CAD. 72/B
İZMİR	ÖDEMİŞ	HAMİT YALÇINKAYA	0532 526 07 34	UMUR BEY MAH. İSTASYON CAD. NO:8/1
İZMİR	KEMALPAŞA	VUNUS UÇAR	0232 884 17 78 - 0533 035 82 07	SANAYİ SİTESİ ARKA BLOK BAĞVURDU
İZMİR	URLA	MOTORCU TOLGA - TOLGA GENÇ	0553 963 39 94	SANAYİ SİTESİ A BLOK NO:3
KAHRAMANMARAŞ	ŞUBAT	GEMCİOĞLU MOTOR-VUNUS AKGEMCI	0532 670 86 88 - 0344 235 09 05	ŞAZİBEY MAH. 1. MAHRUKAÇILAR CAD. NO:6 12
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	HARUN BİLİM	0542 402 00 84	MENDERES MAH. GİRNE CAD. 78 DULKADİROĞLU
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	MEHMET TOPAL	0344 231 10 80 - 0543 503 23 59	ŞEVH ADIL 9 NO:8
KAHRAMANMARAŞ	ELBİSTAN	KIRIK MOTOR	0542 761 52 73 - 0542 761 52 73	BATTALGAZI CD. NO:6/A
KARABÜK	MERKEZ	RECEP SARI	0535 448 86 88	KURTULUŞ MAH. SANAYİ CAD. NO:18A
KARAMAN	ERMENEK	ÇAĞDAŞ MOTOR	0338 716 45 25 - 0537 591 88 26	SANAYİ SİT D BLOK NO:10
KARAMAN	MERKEZ	ÖZKAYA MOTOR	0338 212 72 54 - 0544 272 55 70	CEDİD M.H. AZİZ TARHAN CD. NO:1/D
KASTAMONU	MERKEZ	DİLEK TİCARET	0366 214 40 66 - 0542 626 97 00	AKTEKKE M.H. YALÇIN CD.HOROZOĞLU SK. NO:6
KASTAMONU	MERKEZ	İSMAİL ÇALAY	0542 720 86 08	İNÖNÜ MAH.VİGİN SK.ÇAN SİT.ABL. 4/F
KASTAMONU	BOZKURT	VILMAZ İNAN	0542 354 28 36	MERKEZ MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ NO:1
KAYSERİ	MELİKGAZI	HACA MOTORS	0352 336 29 30 - 0533 480 17 16	M.KEMAL ÇATALKAYA OSMAN KAVUNCU BLV.NO: 47/A KAYSERİ
KAYSERİ	VAHYALI	ÖRNEK DOĞRAMA	0352 611 25 46 - 0530 465 04 67	SEVDİLİ MAH.ESKİ SAN.NO:33
KIRIKKALE	MERKEZ	DURAN MOTOR	0318 218 29 28 - 0542 727 18 26	GÜRLER 7.SK. NO:11
KIRIKKALE	MERKEZ	ADEM PARSUK	0541 428 06 24	GÜRLER MAH. ŞH.LOKMAN ÇELİKOL SK.6/A
KIRKLARELİ	BABAESKİ	MOTO CITY	0288 512 53 51 - 0536 339 99 79	ILVAS M.H.UZUNKÖPRÜ CD.NO:1/A
KIRKLARELİ	BABAESKİ	GÜRÇAN ÖZDİNÇ	0288 512 53 01 - 0532 325 83 53	SANATI ST. TOTAL BENZİNLİK GİRİŞİ
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	VAŞAR ÇIHAN	0288 436 10 11 - 0532 281 51 31	BÜYÜKHARİŞTIRAN KASABASI
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	SERHAT AKTAŞ	0288 417 25 20 - 0507 763 39 42	İNÖNÜ M.H.M.HÜDAVENDİGAR CD.VÜKSELEN APT.NO:67/B
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	YALÇIN FİLİZ	0532 411 54 46 - 0532 411 54 46	KÖPRÜBAŞI SAN.SİT.2 BLOK NO:1
KIRKLARELİ	MERKEZ	BATU MOTOR - GÜLCE MOTOR	0288 214 21 34 - 0532 257 56 31	DEMİRTAŞ MAH. KARARIMAR CD.PAZAR ÇIKIRMAZI NO:8
KIRKLARELİ	MERKEZ	MEHMET UYANIK	0288 212 14 41 - 0542 392 94 16	K.İBRAHİM MAH.ŞAHİNLER SOK.KUÇUK SAN. SİT. 8/A BLOK NO:6
KIRKLARELİ	PINARHISAR	ALPER MOTOR	0288 615 22 93 - 0535 257 96 23	BEVLİK MAH.ESKİ SAN.SİTESİ NO:40
KIRKLARELİ	VİZE	RECEP YURDARI	0530 922 53 01 - 0530 922 53 01	DEVLET MAH. VİZE
KIRKLARELİ	VİZE	RAMİS KAVRAK	0534 327 67 90	DEVLET MAH DÜZOVA CAD BELEDİVE HAMAMI 30 101
KOÇELİ	BEKİRPAŞA	ŞİŞMAN BİSKİLET	0262 323 18 96 - 0536 616 29 10	KADIKÖV MAH.BAĞDAT CAD. OKUR SOK.NO:51
KOÇELİ	BAŞIŞKELE	STAR MOTOSİKLET	0543 973 64 15 - 0526 049 40 05	YAVLACIK MAH.KARAMÜRSEL CAD.NO:199
KOÇELİ	GEBZE	KAYA MOTOR	0262 744 64 17 - 0532 495 14 45	YAVUZ SELİM MAH.ANKARA CAD.NO:157
KOÇELİ	GEBZE	FAZİLET MOTOR	0262 642 56 63	HACIHALİL M.H.BAĞDAT CD.NO:126
KOÇELİ	MERKEZ	ÖZEN MOTOR	0262 323 14 61 - 0535 332 86 47	VENİŞEHİR MAH. ŞEHİT KAZİM CAD. NO: 94
KOÇELİ	GÖLCÜK	YASİN NGASAVAR	0546 412 30 00 - 0539 209 08 63	D.PINAR MAH.ADNAN MENDERES BULVARI NO:22/C
KONVA	AKŞEHİR	HAŞAN HÜSEVİN KAPLAN	0332 813 67 14	SANAYİ KARŞISI KONVA YOLU N:73

KONVA	BEVŞEHİR	İBRAHİM AYOĞIN	0332 512 06 01 - 0537 886 78 24	SANAYİ SİTESİ 506 SOKAK NO:26
KONVA	ÇUMRA	RECEP DOĞAN	0543 536 95 83 - 0543 536 95 83	ÇAVBAŞI MAH. ALPARSLAN TÜRKİŞ CAD. NO: 133
KONVA	DOĞANHISAR	ŞAHİN ŞEKER	0332 552 00 26 - 0532 770 06 08	BAŞKÖY KASABASI
KONVA	EREĞLİ	UZMAN MOTOR	0535 616 69 00 - 0535 616 69 00	BOYACIALI MAH. OSMAN NURİ KÖKBUDAK SK.NO:20
KONVA	EREĞLİ	ZENGEN MOTOR	0332 713 13 27 - 0537 315 24 10	HACI MUSTAFA MAH.ANIT CAD.NO:52/7A
KONVA	HÖVÜK	MEMİŞ VAVLAK	0545 517 99 41 - 0545 517 99 41	SANAYİ SİTESİ BAHÇELİEVLER MAH.
KONVA	ILGIN	FIRTINA MOTOR	0542 645 35 44 - 0538 859 12 20	CAMI ATIK MAH.N.İSPİR CD.NO:39/1
KONVA	ILGIN	UĞUR MOTOSİKLET	0543 649 18 63 - 0543 649 18 63	CAMİATİK MAH.69 SOK.NO:2
KONVA	KADINHANI	KOÇER TİCARET	0537 540 15 35 - 0537 540 15 35	ÖNVEREĞ MAH. HALI İÇİ SOK. NO:14
KONVA	KARAPINAR	CAFER GENÇ	0332 755 69 67 - 0535 815 03 51	GAZİOSMANPAŞA MAH. ETİ SOK. NO:17
KONVA	KARATAV	GÜZEL-İŞ MOTOR	0332 353 23 19 - 0536 844 23 19	TOPRAKLI CAD. ESKİ SAMANPAZARI CIVARI NO:5/A
KONVA	KARATAV	GÖNDÜL MOTOR - MUHAMMER ÇEKİÇ	0332 350 75 35 - 0537 674 05 93	ŞEMS İ TEBRİZİ MAH SULTAN VELED CAD NO:31/B
KONVA	KARATAV	MURAT FİLİZ	0544 450 24 43	AZİZİYE MAH SEMT KÖPRÜBAŞI CAD 24 B KARRATAV
KONVA	KULU	İSMET ERDOĞAN	0332 641 10 64	ATATÜRK CD NO:50/2
KONVA	MERAM	GÖNDÜL MOTOR - RAMAZAN ÇEKİÇ	0534 407 82 30	SÜHRAN MAH.SAHİP ATR CAD.NO:324/B
KONVA	MERKEZ	ULUS MOTOR	0332 320 93 06 - 0535 729 78 15	K.HİSARİYE MAH. VATAN CAD.NO:51/A
KONVA	MERKEZ	EMİN MOTOR	0332 352 76 39 - 0542 841 30 95	ŞEMS İ TEBRİZİ MAH. SULTAN VELET CAD. NO: 35/A
KONVA	SELÇUKLU	MURAT BUCAKLI	0541 593 47 01 - 0332 247 51 56	ESENLER M VENİSİLLE C N:79/B
KONVA	SELÇUKLU	MEHMET KÜÇÜKHUŞÇU	0538 248 74 08 - 0554 590 41 96	AKINCIAR MAH. SİLLE CAD. NO:10/A
KONVA	SEVDİŞEHİR	MEHMET ALİ KANDEMİR	0332 582 71 17 - 0544 949 78 06	ULLU KAPI MH. 783 SK.NO:32/A
KÜTAHYA	MERKEZ	KESHİMLER MOTOR	0533 020 87 06	LALA HÜSEYİN PAŞA MAH. SEMT ANADAN MENDERES BULVARI NO:83
KÜTAHYA	DOMANIÇ	TUĞ MOTOR	0274 661 28 21	CUMHURİYET MAH. BURSA CAD. NO:35/A
KÜTAHYA	ÇAVDARHISAR	GOKTAŞ MOTOSİKLET	0545 301 06 09	CERELLER MAH. B.ULUSOY CAD. NO: 45
KÜTAHYA	GEDİZ	ÖZTAMER	0274 412 24 08	ÖZVURT MAH. SEMT 156.SOK. NO:34
KÜTAHYA	MERKEZ	DÖNMEZ TİCARET	0274 231 92 19 - 0543 623 08 00	VENİ SAN SİT 9.SOK NO:26
KÜTAHYA	SİMAV	ANIL MOTOR	0274 513 15 29 - 0541 432 88 55	VENİ MAHALLE SAN.SİT.D BLOK NO:61
KÜTAHYA	TAVŞANLI	NURİ ELDEŞ	0274 623 81 64 - 0542 773 45 69	MERKEZ CAMİ MAH.CAMI SOK.NO:2
MALATVA	MERKEZ	MOTO MALATVA	0422 326 37 00	ÖZSAN SAN ST.3. B. BL. NO:40/41
MALATVA	DARENDE	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0532 642 34 00	SUNGUROĞLU MAH. BAKARA ASFALTI ÜZERİ
MANİSA	AKHISAR	MOTO AYTEK	0541 690 72 60 - 0541 690 72 60	İNÖNÜ MAH. 15 SOKAK NO: 131 AKHISAR/MANİSA
MANİSA	DEMİRCİ	AKIN MOTOR	0236 462 06 33 - 0543 486 79 83	AHİEVRAH SAN SİT 10 BLOK N:34
MANİSA	GÖRDES	ERHAN PEKER	0536 669 19 50 - 0536 669 19 50	GÜNEŞLİ MAH. MİMAR SİNAN CAD. NO: 4
MANİSA	KIRAKAĞAÇ	HOSNÜ AKSOV	0542 790 63 91 - 0542 790 63 91	466 ADA SANAYİ SİTESİ C BLOK NO:3
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	İSA TAŞER	0236 571 27 15 - 0533 357 34 73	TEMREK MAH.SANAYİ SİTİ.BLOK NO:6
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	MUZAFFER PARLAK	0236 571 27 45	SANAYİ SİT. NO: 10
MANİSA	KULA	UYSALLAR MOBİ MÄRKET	0236 810 50 08 - 0555 406 61 44	ANADAN MENDERES MEVDANI NO:37
MANİSA	KULA	GÖNDÜR VARDIMCI	0535 842 00 62 - 0535 842 00 62	ZAFERİYE MAH.V.SAN.SİTESİ B BLOK NO:14
MANİSA	MERKEZ	HAŞAN KERPEL	0236 233 56 13 - 0537 598 84 34	KENAN KEVREL SAN SİT 5330 SK NO:33

MANİSA	MERKEZ	ÇÖL BİSİKLET	0537 816 50 22 - 0537 816 50 22	MİMAR SİNAN MAH.SAĞLIK SOK.NO:5
MANİSA	MERKEZ	ZEKİ MERCAN	0236 238 16 51 - 0542 330 45 45	PEHER MAH.1712.SOK.NO:6/A
MANİSA	SALİHLİ	ÖZTÖRK MOTOR	0236 713 89 00 - 0555 603 19 80	ZAFER MAH.702 SK NO:2 KÜÇÜK M SAN SİT. NO:26
MANİSA	SALİHLİ	ZEKİ SERT	0544 396 88 00	GAZİLER MAHALLESİ GARAJ C. PASAJI İÇİ NO:24/11
MANİSA	SARIGÖL	SELİM MUSLU	0238 867 35 53 - 0543 553 52 21	KONAK MAH.ÇALLI SOK.NO:12
MANİSA	SARUHANLI	HAKAN ELVEREN	0554 226 33 10 - 0554 226 33 10	SANAVİ SİTESİ E BLOK NO:35
MANİSA	SELENDİ	VELİ SEMİZ	0535 429 83 77 - 0535 429 83 77	VİLDİZ VENİ SAN. SİT. NO: 37
MANİSA	SOMA	ÜNSAL İNEL	0236 613 53 43 - 0538 262 24 24	KARAHANLI M.BAŞI NO:21
MANİSA	TURGUTLU	ÖĞÜZ ÖZDEN	0236 313 34 39 - 0535 338 54 94	FATİH KÜÇÜK SAN. SİT. 1849 ADA 106 SOK.
MANİSA	ALAŞEHİR	ŞAHİN MOTOR	0507 651 00 66	5 EVLÜL MAH. ATATÖRK BULVARI NO:112
MANİSA	ALAŞEHİR	KOÇ MOTOR KROS	0542 307 77 55	VENİ MAH. ULĞINKÖV YOLU ÜZERİ NO:9
MANİSA	SOMA	NEVİN İNCE	0536 584 88 69	KURTULUŞ MAH. TAVŞANLI CAD. NO:2A
MARDİN	KIZILTEPE	MOTOPAR	0482 312 68 24 - 0533 733 03 35	VENİ MAH.2.CAD.NO:46
MARDİN	MİDYAT	VAVUZLAR YUVAKUR	0482 462 32 61 - 0537 244 70 50	MARDİN CAD.VENİMAHALLE NO:82/B
MARDİN	NUSAYBİN	BİLEN MOTOR	0543 487 36 18	LOZAN CAD. KÖPRÜBAŞI NO:159/B
MARDİN	MİDYAT	KÜBRÂ HAVLE ÇELİK-VAREN TİCARET	0544 725 20 67 - 0553 321 53 53	BAGLAR MAH.MARDİN ÇEVRE BULVARI NO:104/A
MERSİN	İÇEL ANAAMUR	ŞAMPİYON MOTOR	0324 814 35 11 - 0507 952 13 68	SAĞLIK MH.ALPARSLAN TÜRKİŞ BLV. NO:106/A
MERSİN	İÇEL ANAAMUR	VEDAT GÖRMEZ	0324 816 73 86	SAĞLIK MAH. ALPARSLAN TÜRKİŞ BULV. NO:70
MERSİN	İÇEL AYDINCIK	AKINCIÖĞLU TİCARET	0324 841 30 62 - 0532 654 42 49	HÜRRİYET MAH.SİLİFİCE CAD.NO:75/A
MERSİN	İÇEL BOZVAZI	SADIK KURT	0324 851 41 80 - 0535 600 34 01	SANAVİ SİT.B BLOK NO:4
MERSİN	İÇEL MERKEZ	CEVLAN MOTOR	0324 226 06 72 - 0535 854 01 12	G.M.K BULVARI ALSANCAK MAH. NO:192
MERSİN	İÇEL MUT	MUSTAFA VİLDİRİM	0324 774 15 44 - 0535 610 97 78	CUMHURİYET MH. DERE SK NO:5
MERSİN	İÇEL SİLİFKE	ÖZCAN MOTOR	0324 714 87 60 - 0532 731 54 43	GAZİ MAH. İLHAN AKGÜN CAD.NO:64/A
MERSİN	İÇEL TARSUS	HAMZA AKMAN	0324 625 84 09 - 0532 481 70 31	Ş.İŞHAK MH. 268.SK. NO:16 MAVİ BULVARI NO:18
MERSİN	AKDENİZ	AYGÜL DURANKUŞ	0324 235 75 01 - 0549 548 33 63	SİTELER MAH. SEMT 160. CAD. NO:62/A
MERSİN	AKDENİZ	ABDURRAHMAN SARAÇOĞLU	0324 232 44 01	NUSRATİYE MAH. 5005 SK. İKBAL APT. NO:5/C
MUĞLA	FETHİYE	EFE BİSİKLET - TANER TOSUN	0537 834 91 09	AKARCA MAH. RÖNAN MENDERES BULVARI NO:297/A
MUĞLA	BODRUM	SÜHA ÇAKIRGÜLMEZ	0252 358 52 82 - 0536 556 00 48	KONACIK MAH. ATATÖRK BULVARI 4/A
MUĞLA	BODRUM	MOTOBİKE HOSPİTAL	0252 319 62 93 - 0532 502 93 85	KIBRIS ŞEHİTLERİ CD. JANDARMA KAVŞAĞI N:355
MUĞLA	DALAMAN	BEKİR KÜRECCI	0252 692 49 10 - 0544 748 97 94	VENİ SAN.ST.B BL. NO:34
MUĞLA	DAIÇA	EFKAN VİGİT	0252 712 45 42 - 0533 614 38 43	VENİ SANAVİ SİTESİ F BLOK NO:6
MUĞLA	FETHİYE	AHMET ÖZCAN - NURTEN ÖZCAN	0252 614 30 15 - 0535 549 10 93	256.SOK.KARAVOLU KENARI KAYA HAMAMI VANI NO:23/B
MUĞLA	FETHİYE	MUSTAFA BOZ	0252 646 58 47 - 0537 573 88 04	ÇAMLIÇA MAH.BELEDİYE PARKI NO:K
MUĞLA	FETHİYE	ABDULLAH OKATAN	0537 324 56 38	FOÇA MAH.BARİŞ MANİÇO BULVARI NO:78/A
MUĞLA	FETHİYE-KEMER	ÖMER SARIALAN	0252 656 11 04 - 0538 304 35 20	FETHİYE YOLU ÜZERİ NO:1120
MUĞLA	KÖVCEÖZ	VANKİ MOTOR	0252 274 04 24 - 0536 504 22 50	SAN. SİT. 2.BLOK NO: 13
MUĞLA	MARMARIS	BULUT TİCARET	0252 413 24 32 - 0532 614 40 53	GENERAL MUSTAFA MUĞLALI CAD.NO:72
MUĞLA	MARMARIS	EĞE MOTOR	0252 412 27 67 - 0545 630 48 48	KEMERLİTİ M HAYRİ OT ESKİ DAIÇA YOLU N:104

MUĞLA	MARMARIS	ERDOĞAN KAZAZI ORTAKLIĞI	0252 412 19 13 - 0535 825 05 31	TEPE MAH.VENİVOL CAD.NO:36/3
MUĞLA	MERKEZ	MÜNİR TİCARET	0252 212 92 44 - 0553 701 33 33	ORHANİVE MAH.HIZARCILAR SK.NO:25/1
MUĞLA	MERKEZ	SUNGUN ŞEN	0252 212 43 24 - 0532 465 26 68	KUÇUK SANAYİ SİTESİ 11. BLOK NO:26
MUĞLA	MİLAS	VAVUZ MOTOR	0252 513 13 00 - 0543 443 15 15	EMEK MAH.SANAYİ SİT.2.CAD.NO:14/B
MUĞLA	ORTACA	TUNCAV KURT	0252 284 44 07 - 0535 438 88 81	ATATÜRK MAH. PETROLFİSİ VANI DALYAN
MUĞLA	ORTACA	FERİHAT ER	0535 688 05 41 - 0535 688 05 41	SANAYİ SİTESİ
MUĞLA	TURGUTREİS	DEMLİZHANLAR	0252 382 33 27 - 0506 776 57 58	MEHMET HILMI CAD.NO:13/B
MUĞLA	VATAĞAN	GÜVEN MOTOR	0252 572 26 43 - 0532 223 91 79	SANAYİ SİTESİ 6. BLOK NO:8
MUĞLA	FETHİVE	AKVUKTLAR BEVAZ EŞVA	0532 497 78 85	KESİKKAPI MAH. ÇARŞI CAD. NO:226/A
MUŞ	MERKEZ	KORELİ MOTOSİKLET & BİSİKLET	0436 212 34 42 - 0535 746 15 87	CUMHURİYET CAD. MERKEZ CAMİİ KARŞISI
NEVŞEHİR	AVANOS	FATİH GÜVEN MOTOR	0384 511 53 21 - 0539 856 88 96	ATATÜRK CAD. SANAYİ BÖLGESİ NO:2
NEVŞEHİR	MERKEZ	MİTHAT VURTBEOĞULU	0542 201 07 97 - 0539 235 19 42	VENİ SAN. SİT. 8.BLOK NO:35
NEVŞEHİR	MERKEZ	ALTUN MOTOR TİCARET	0384 213 49 93	ATATÜRK BULVARI NO:39
NEVŞEHİR	MERKEZ	ADNAN AV	0384 213 43 74 - 0507 482 20 67	KAPALIÇARŞI MAH. ENVERİVE SK. 100
NİĞDE	BOR	ALİ ÇETİNTAŞ	0388 311 14 58	ESKİHAMAM CIVARI
NİĞDE	MERKEZ	ÖNLÜLER	0388 213 17 65 - 0544 551 02 01	ŞAHİNALI İM.EMİN ERİŞİNGİL CD.NO:23/F
NİĞDE	ULUKIŞLA	TAHSİN KARA	0543 573 41 60 - 0543 573 41 60	KEMAL PAŞA MH. SANAYİ SİTESİ
ORDU	FATSFA	AV MOTOR	0452 407 11 13 - 0537 403 17 68	KURTULUŞ MAH. SEVGİ CAD. NO:138
ORDU	MERKEZ	CUMHUR ÇELEK	0452 234 69 50 - 0532 584 97 59	VENİ MH.KARADENİZ CD.NO:7/B
ORDU	ÜNYE	ÇAĞ MOTOR	0452 333 50 55 - 0544 205 27 86	LİSELER MH. ARZUM SK. NO:18/A
ORDU	FATSFA	FATİH ÖNİMUŞ	0535 618 03 66	SAKARVA MAH. SAKARVA CAD. NO:70
OSMANİYE	DÜZİÇİ	ÜMIT MOTOR	0328 876 35 04 - 0544 851 69 86	KEKİMOĞLU SAN.ÇARŞISI NO:46
OSMANİYE	KADIRLI	YAKUP SARIGÖZ	0328 717 01 30 - 0538 304 19 21	CEMALPAŞA CAD. PAZAR MAH. NO:191
OSMANİYE	MERKEZ	SÜLEYMAN ÇİRKİN	0328 813 57 68 - 0542 359 16 46	RIZAİVE MAH.MUSA ŞAHİN BULVARI NO:340
OSMANİYE	MERKEZ	HÜSEVİN ÇİRKİN	0328 812 03 73	RIZAİVE MAH. S.ÇALIK CAD. NO:53/C
RİZE	ARDEŞEN	AHMET VEREBAKAN	0464 715 42 80 - 0545 233 00 53	FIRTINA MAH. ATATÜRK CAD. NO:451/B
RİZE	MERKEZ	MUSTAFA EKİŞOĞLU	0537 541 90 97	CAMİONU MAH.CUMHURİYET CAD.NO:16/B
SAKARVA	HENDEK	İSMAIL GÖZALAN	0506 886 73 82	BAŞPINAR MAH.CUMHURİYET CAD.NO:15/A
SAKARVA	MERKEZ	ENTRAV MOTOR	0264 281 88 00 - 0532 265 88 51	PABUÇÇULAR MH.PABUÇÇULAR CD. NO:48
SAKARVA	MERKEZ	VAZGAN MOTOR	0264 276 44 67 - 0542 257 64 42	MALTEPE MAH. ORHANGAZI CD.NO:30/A
SAKARVA	PAMUKOVA	AZAKLI TİCARET	0264 551 54 70 - 0541 438 36 86	VENİCE FATİH PAMUKOVA
SAKARVA	SAPANCA	İSHAK ÖZTÜRK	0264 582 73 43 - 0542 692 39 82	ÇAY İÇİ MAH.KAVACAN CAD.NO:38
SAMSUN	CANIK	NAZİMİYE VİLDİZLİ	0544 416 15 87	GAZİŞEHİR MESUT 1 CAD NO :18
SAMSUN	VEZİRKÖPRÜ	ALİ GÜNEL	0545 776 01 82	VENİ MAH. 235 SOK. NO:11
SAMSUN	BAFRA	GOÇLU TİCARET - HÜSEVİN PEHLİVAN	03623 543 14 62	GAZİPAŞA MH. TÖRKOCAĞI CD. NO: 52
ŞANLIURFA	SİVEREK	FIRAT MOTOR	0545 765 92 69 - 0545 765 92 69	HASAN ÇELEBİ CUMHURİYET NO: 130
ŞANLIURFA	MERKEZ	KEMAL VEHİM	0414 215 42 76 - 0532 788 67 33	SANAYİ SİTESİ HARRAN CAD.NO:16
ŞANLIURFA	VİRANŞEHİR	İBRAHİM HALİL ÖLÇER	0414 511 82 79 - 0532 571 72 96	Ş.PINAR M.ŞEHİT VZELK.ÖZLU C.KUNT APT. NO:12/A

ŞANLIURFA	MERKEZ	VEDAT DOPTAN	0414 315 25 19 - 0532 674 10 15	KADIOĞLU DEMOKRASİ CAD.NO:17/B
SINOP	DURABAN	ARDA MOTOR	0545 393 65 20 - 0545 393 65 20	MERKEZ MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
SINOP	TÜRKELİ	SERKAN ANGÖL	0368 671 31 10 - 0544 281 50 71	OTOGAR KARŞISI NO: 6
SINOP	MERKEZ	TALIH KOZANOĞLU	0542 416 24 47	CAMİKEBİR MAH.TUZCULAR CAD.NO:34
SINOP	TÜRKELİ	MEHMET ÖZKAN	0545 663 60 10	TÖMERKAN MAH. MUSABEV CAD. 78/A
SINOP	BOYBABA	ADNAN DİLEK	0545 430 79 22	CAMİKEBİR MAH. SEMT BAKLACI SK. NO:15-1
ŞİRNAK	CIZRE	MESUT OTO	0542 493 59 44 - 0542 493 59 44	NUSAVBİN YOLU İPEKVOI CAMI VANI NO: 73
ŞİRNAK	İDİL	MESUT ÇAMTAV	0486 551 32 52 - 0542 550 99 46	HÜKÜMET CAD.POLİS LOJMANI VANI
ŞİRNAK	MERKEZ	ALİ BİLİR	0486 216 50 43 - 0544 431 07 27	VENİ MAH.CIZRE CD.NO:16
SIVAS		SADETTİN KAVAKLIOĞLU	0532 492 79 58	SULARBAŞI MAH.İMAM HATİP SOK.NO:19/B
SIVAS	MERKEZ	YILDIRIM MOTOR	0346 223 28 58 - 0543 823 90 01	DEMİRCİLER ARZU MAH. 35. SOK NO :6 ESKİ SANAYİ SİTESİ
SIVAS	SUŞEHRİ	YÜCEL VEŞİVURAT	0346 311 24 15 - 0535 952 82 76	SANAYİ SİTESİ K BLOK NO:6
SIVAS	GÖRÜN	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0346 715 17 17	PINARONU MAH. ATATÜRK BULVARI NO:192/A
TEKİRDAĞ	ÇERKEZKÖY	PAŞA BİSİKLET	0538 313 15 52	GAZİ MUSTAFA KEMAL PAŞA MAH.KOSOVALI SK. NO:34
TEKİRDAĞ	ÇORLU	AVRUPA MOTOR	0282 654 50 51 - 0542 643 14 53	ESKİ SAN SİT.4.SOK NO:15/B
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	İSMAIL BİLEK	0282 315 68 03 - 0536 339 09 79	ILVAS MH.UZÜNKÖPRÜ CD.NO:1/A
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	KEMAL GÖNAL	0282 315 18 21 - 0535 515 52 49	
TEKİRDAĞ	İMALKARA	EFSADE MOTOR	0542 829 11 80 - 0542 829 11 80	GAZİBEY MAH. KAHRAMAN SOK. NO:23/A
TEKİRDAĞ	MERKEZ	EFOR GARAJ	0282 282 43 97 - 0532 220 87 11	ALTINDOVA MAH.İSMET İNÖNÜ BULVARI NO:35/1
TEKİRDAĞ	MERKEZ	MARMARA MARİN	0282 261 26 74 - 0532 443 78 53	100. VIL SANAYİ SİTESİ TAMIRCI SOK. NO:25/7
TEKİRDAĞ	MERKEZ	HÜSNÜ TEKİN	0282 262 88 88 - 0536 700 59 59	ERTUĞRUL MH. ATATÜRK BULV. NO:44/E
TEKİRDAĞ	MERKEZ	START MOTOR	0282 260 29 29 - 0538 552 56 90	VÜZVİL MAH SERDAR SK.NO:14
TEKİRDAĞ	SARAY	SELÇUK ŞİMÜLÜ	0282 788 60 70 - 0535 571 98 65	PAZARCIK MAH.İSTANBUL CAD.NO:143
TEKİRDAĞ	ŞARKOV	HASAN ÇESUR	0282 518 26 62 - 0544 383 95 83	İSTİKLAL MAH.BAYSALLAR SOK.
TEKİRDAĞ	ŞARKOV	İSMAL SUBAŞI	0282 518 78 87 - 0543 964 05 17	CUMHURİYET MAH.ALTAN SOK. NO:10
TEKİRDAĞ	MARMARAREĞLİSİ	ABDULLAH SONGUR	0539 726 01 00	BAHÇELİEVLER MAH.ZAFER APARTMANI NO:1
TOKAT	ERBAA	KARATAŞ MOTOR	0356 715 87 08 - 0544 274 44 95	G.O.PAŞA MH.DOĞU BULV.NO:48/A
TOKAT	ERBAA	UĞUR KAFALI	0543 428 76 16	GAZİOSMANPAŞA MAH. HÜKÜMET CADDESİ 32/ 1
TOKAT	MERKEZ	ŞEVDA İMER-ARZU BİSİKLET	0356 214 71 99 - 0532 255 94 21	VENİVURAT MAH.İHMET TOMRUK CAD.NO:1
TOKAT	MERKEZ	TURAN TARAÇCIOĞLU	0542 841 78 52 - 0546 592 12 29	KARŞIVAKA KÖPRÜBAŞI 1 ÇIKMAZI NO:5
TOKAT	NIKSAR	ÖMER ACAR	0534 019 90 56 - 0534 019 90 56	BAĞLAR MH TERMINAL KARŞISI N:15
TOKAT	PAZAR	SALİH ULUBAVRAM	0356 261 22 52 - 0536 832 73 21	SİNANPAŞA MH.HAMAM ARALIĞI SOK. NO:17
TOKAT	TURHAL	ŞAHİN RAÇA	0356 276 45 06	YAVUZ SELİM MAH.UYGUR SK.NO:19
TOKAT	ZİLE	ÖZKILIÇI MOTOR	0356 317 75 31 - 0544 417 88 13	DUTLUPINAR MAH.FENERCİ SOK.NO:1
UŞAK	MERKEZ	METİN MOTORBİSİKLET	0276 227 80 23 - 0535 662 70 33	BOZKURT MH.DERICİ SK.NO:40
UŞAK	MERKEZ	COŞKUN AKKAYA	0276 215 61 57 - 0533 458 40 30	KÖME MAH.DERICİ SK. NO:44
UŞAK	MERKEZ	DOST MOTOR TIC. - H.ALI DOST	0276 212 15 46 - 0545 262 65 44	ÖZDEMİR M. 1 EVLÜL C. N:4/B
UŞAK	SIVASLI	KOZAKILAR TİCARET	0276 618 10 44 - 0532 635 87 04	ĞÖZBAÇI MAH.GAZİ BULVARI NO:110

UŞAK	ULUBEV	MUZAFFER AVDOĞDU	0276 716 24 95 - 0543 432 98 98	VENİSANAVİ SİT.H. BLOK NO:35
UŞAK	EŞME	EMİN BALKIR	0536 375 31 77	ÜÇ EVLÜL MAH.VENİ SANAVİ SİTESİ NO:5
VAN	MERKEZ	ARIF KALE-KALE MOTOR	0532 722 16 13 - 0432 999 16 96	BAHÇIVAN MAH. TÜRKÖĞLU SOK 1.NOLU GÖNÜLTAŞ APT ALTI NO:25
VAN	İPEKÇİ	DEMİRHAN MOTOR	0432 216 22 10	CUMHURİYET MAH. IŞIK 2.SOK NO:11
VALOVA	MERKEZ	VOĞURTCUOĞLU TIC.	0226 812 75 45	İSTANBUL CAD.NO:138
VALOVA	MERKEZ	KARDEŞLER MOTOSİKLET TİCARET	0226 812 26 32	FEVZİ ÇAKMAK MAH. CUMHURİYET CAD. 16-23
VALOVA	MERKEZ	ÇAVUŞOĞLU MOTOR	0226 813 62 25	SÜLEYMANBEV MH. SIVARI SK. NO: 136/D
VOZGAT	VERKÖV	MUSTAFA TUZ	0354 516 41 58 - 0532 205 65 47	VENİ MAH.VATAN CAD.NO:5
VOZGAT	VERKÖV	ÖMER ÇİFTÇİ	0541 516 91 15	HÖVÜK MAH. BEKİR BOZDAĞ BULV. NO:1/1

Güncel Servis Listesine Ulaşmak için www.yukimotor.com.tr adresimizi ziyaret ediniz.

1-GARANTİ KAPSAMI

- . Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- . Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.
- . Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dir. Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinden başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 iş gününü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi/manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafi ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servisler tarafından yapılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmî Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmedığımız takdirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne müracaat etmesi gerekmektedir.

- 4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirim yapılması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. [Bildirimin telefonla da yapılabilceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.]
- 5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenseler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

- Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
- Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
- Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.
- Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
- Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
- Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
- Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.
- Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
- İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar:
 - Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
 - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar
 - [kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.]
 - Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
 - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurul

malıdır.

ARAÇ TESLİMATI

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. araçları imal ederken/ettiren bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıtacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş.

SATIŞ TARİHİ :/...../.....

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

- 1.Garanti şartlarını ve müddetini, 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)dır.
- 2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
- 3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:.....

Adres :

Tel :

Araç sahibinin İmzası

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

ŞAŞI NO: _____

1000 KM	5000 KM	10000 KM	15000 KM	20000 KM	25000 KM	30000 KM	35000 KM
KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____
40000 KM	45000 KM	50000 KM	55000 KM	60000 KM	65000 KM	70000 KM	75000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____

80000 KM	85000 KM	90000 KM	95000 KM	100000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____

yuki[®]
motor

Önemli Bilgilendirme

- * Yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisiniz tarafından yazılmasını sağlayınız.
- * Bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.
- * Kilometre saati bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kıstı geçerli olacaktır.

MOTOSİKLET SAHİBİNİN**MOTOSİKLETİN**

ADI VE SOYADI :

MOTOR NO:

ADRESİ :

ŞASI NO :

TELEFONU:

TİP / MODEL YILI:

* garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kaşeletiniz.

PLAKASI :

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO
..... / / / / / / / /	
..... / / / / / / / /	
..... / / / / / / / /	

* yapılan her garantili onarım¹ iş EMRİ² rapor numarası bu bölüme işlenecektir.

YETKİLİ SATICI
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

--

Ürün teslimatında son kontrol ve ürün sahibi bilgilendirmelerinin yapılması zorunludur !**Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller ;**

- | | | |
|----|--------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Elektik devresinde kısa devre yok | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Araç nakliye hasarı yok | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Aku şarjı yapıldı / tamam | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Jant/Teker hareketleri normal, balans yok | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Şasi Motor no kontrol edildi | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Motor yağ seviyesi normal | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Lastik hava basınçları normal | <input type="checkbox"/> |
| 8 | Motor tespit civataları sıkılmış | <input type="checkbox"/> |
| 9 | Gaz teli ayarı normal | <input type="checkbox"/> |
| 10 | Karbüratör/Gaz Kelebek Gövd. Civataları sıkılmış | <input type="checkbox"/> |
| 11 | Motor çalışması normal | <input type="checkbox"/> |
| 12 | Yatak ve diğli sesi/üfütüsü yok | <input type="checkbox"/> |
| 13 | Far kumandaları normal | <input type="checkbox"/> |

- | | | |
|----|---------------------------------------|--------------------------|
| 14 | Far, park aydınlatmaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 15 | Arka aydınlatma, stop lambaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 16 | Yakıt göstergesi çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 17 | Yağ uyarı lambası uygun | <input type="checkbox"/> |
| 18 | Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 19 | Kumanda düğmeleri çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 20 | Marş düğmesi çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

YOL TESTİ

- | | | |
|----|----------------------------------|--------------------------|
| 21 | Araç çekijli iyi | <input type="checkbox"/> |
| 22 | Gidışte balans, çekme yok | <input type="checkbox"/> |
| 23 | Fren kontrolleri yapıldı | <input type="checkbox"/> |
| 24 | Sarsıntı ve titreşim normal | <input type="checkbox"/> |
| 25 | Hız/Devir göstergeleri çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler ;

- | | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| A | Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı | <input type="checkbox"/> |
| B | Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| C | Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| D | Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| E | Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değışmesi gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| F | Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| G | Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Tel :

İmza :

yuki[®]
motor

BENDA