

ÖNSÖZ

Sayın kullanıcı:

Şirketimiz tarafından tasarlanıp üretilen BD250-30 iki tekerlekli motosikleti tercih ettiğiniz için içtenlikle teşekkür ederiz!

Bu model, şirketimiz tarafından ileri teknoloji ve öncü yaklaşımlar temel alınarak bağımsız olarak geliştirilmiş ve üretilmiştir.

Yurt içi ve yurt dışındaki tasarım konseptleriyle, size güvenli bir sürüş süreci ve konforlu bir sürüş deneyimi sunmayı umuyoruz!

Motosiklet kullanmadan önce lütfen bu kılavuzda belirtilen yönetmelikleri ve gereklilikleri dikkatlice okuyun!

Bu kılavuz, bu motosikletin onarım ve bakımına ilişkin genel bir bakış sunmaktadır. Lütfen çeşitli talimatları izleyin.

Bu kılavuzda belirtilen çalıştırma prosedürlerine uyun!

Şirketimizin, teknik bakım konusunda uzmanlaşmış personeli ve bakım departmanları bulunmaktadır.

Size mükemmel teknik bakım hizmeti desteği sunuyoruz!

Şirket her zaman "tüketicileri daha memnun etmek" hizmet ilkesine bağlı kalmış ve sürekli olarak bu ilkeyi uygulamaya devam etmiştir.

Ürün kalitesini ve performansını iyileştirir. Bunun sonucunda ortaya çıkabilecek görünüm, renk ve yapı değişiklikleri şunlar olabilir:

Bu kılavuzla tutarsızlık gösterebilir. Verdiğimiz rahatsızlıktan dolayı özür dileriz. Bu kılavuzdaki resimler yalnızca referans amaçlıdır.

Sadece bu geçerlidir ve asıl ürün esas alınacaktır.

Şirketimize gösterdiğiniz ilgi ve güven için tekrar teşekkür ederiz!

Önemli önlemler

Aracı kullanırken ve sürerken lütfen bu kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun ve ulusal yönetmeliklere kesinlikle riayet edin.

Yerel trafik kanun ve yönetmeliklerine uymaya özen gösterin ve her zaman kişisel güvenliğinize dikkat edin!

Bu kullanım ve bakım kılavuzu, bu araç için olmazsa olmaz aksesuarlardan biridir. Araç yeniden satıldığında bu kılavuz gereklidir.

Diğerlerine gönderirken lütfen araca yapıştırın.

Bu kullanım ve bakım kılavuzunun telif hakkı Hangzhou Saturn Power Co., Ltd.'ye aittir. Yeniden basımı yasaktır.

Şirketimizin yazılı izni olmadan hiçbir şey yapılamaz. İhlal edenler sorumlu tutulacaktır.

Bu kullanım kılavuzunun yazımı, GB/T9969-2008 ve GB/T19678-2005 standartlarının hükümlerine uygundur.

Tehlike/Uyarı/İhtiyaç

Lütfen bu kılavuzun içeriğini okuyun ve içindeki önemli noktaları aklınızda tutun.



Tehlike

Bu kelimeyle belirtilen konu, sürücülerin kişisel güvenliğini ilgilendirmektedir ve bunun göz ardı edilmesi şu sonuçlara yol açabilir: incinme.



Uyarı:

Bu kelimeyle belirtilen madde, motosiklete zarar vermemek için alınması gereken operasyonel önlemleri ifade eder.



Dikkat olmak:

Bu kelimeyle belirtilen öge, bakım veya işlemeyi kolaylaştırmak için tasarlanmış özel bir açıklamadır. Önemli açıklamalar daha net hale geldi.

Katalog

I. Kullanıcı Bildirimi	4
1.1 Sürücü İçin Güvenlik Uyarısı	4
1.2 Sayı Konumu	4
II. Motosiklete Giriş	5
2.1 BENDA iki tekerlekli motosikletin uygulama kapsamı	5
2.2 BENDA iki tekerlekli motosikletin özellikleri	5
2.3 Yük sınırlaması	5
2.4 Yakıt	5
2.5 Elektrikli ev aletleri	6
2.6 Muayene	6
III. Güvenli Sürüş Kuralları	6
3.1 Güvenli Sürüş Kuralları	6
3.2 Güvenlik koruyucu ekipmanları	7
3.3 Araç modifikasyonu	7
3.4 Aksesuarlar	7
IV. Talimatlar	8
4.1 Parçaların Konumu	8
4.2 Hız Göstergesi	9
4.3 Ateşleme anahtarı kilidi	9
4.4 Sağ anahtar kombinasyonu	9
4.5 Sol anahtar kombinasyonu	10
4.6 Yakıt deposu kapağının açılma yöntemi	12
4.7 Lastikler	12
4.8 Far eğim açısı ayarı	14
V. Operasyon Kılavuzu	14
5.1 Yeni aracın devreye alınması	14
5.2 Sürüş Öncesi Kontrol	15
5.3 Motosiklet yıldızı	16
5.4 Motosiklet sürüşü	17
VI. Bakım	20
6.1 Bakım Programı	21

6.2 Motor yağının kontrolü, seçimi ve değiştirilmesi	21
6.3 Buji seçimi ve değiştirilmesi	23
6.4 Hava Filtresinin Temizlenmesi ve Sökülmesi	23
6.5 Gaz kolunun incelenmesi ve ayarlanması	24
6.6 Debriyaj Ayarı	25
VII. Zincirin Muayenesi ve Ayarlanması	26
VIII. ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	27
IX. Ön Frenin Kontrolü ve Ayarı	28
X. Arka Frenin Kontrolü ve Ayarı	30
XI. Akü Bakımı	31
XII. Motor Su Soğutma Sisteminin Kullanımı ve Bakımı	33
XIII. Araç Temizliği ve Depolama	35
XIV. Araç Hizmet Ömrü ve Araç Kullanımı	36
XV. Motosikletle İlgili Ayarlama Verileri	36
XVI. Başlıca Teknik Parametreler Tablosu	37
XVII. Motosikletlerde Sık Görülen Arızalar ve Nedenleri	38
XVIII. BBD250-30 Elektrik Devre Şeması	41

. Kullanıcı Bildirimi

1.1 Sürücü İçin Güvenlik Uyarısı

Hem kendi güvenliğiniz hem de aracınızın güvenliği için lütfen aşağıdaki altı kurala uyun:

Çeşitli koruyucu ekipmanları doğru şekilde takın.

Bisiklet sürerken kullanılan koruyucu ekipmanlar arasında kask, gözlük, dizlik, dirseklik ve eldiven bulunur. Koruyucu ekipman giymek önemlidir.

Bu ekipman, kazara düşmelerde vücuda gelebilecek zararı büyük ölçüde azaltabilir ve güvenliğinizi en üst düzeye çıkarabilir.

Kişisel güvenlik.

Araç yapısına aşına

Sürücünün sürüş becerileri ve araç hakkındaki bilgisi, güvenli sürüşün temelidir. Resmi olarak araç kullanmaya başlamadan önce...

Yolda bisiklet sürmek için, diğer araçların olmadığı açık bir alanda pratik yapmak ve bisikleti iyice tanımak gerekir.

Araç ve çalışma yöntemleri.

Kendi güvenli hızınızın sınırlarını anlayın

Sürüş hızı, zemin koşullarına, kendi sürüş becerilerinize ve hava durumuna bağlıdır. Güvenli bir hızda ve belirlenen sınırlar içinde sürün.

Becerilerinizin sınırlarını her zaman koruyun. Bu sınırı anlamak, kazaların meydana gelmesini önleyecektir.

Uygun kıyafetler giyin

Bol ve garip kıyafetler sürüş sırasında sizi rahatsız ve güvensiz hale getirebilir. İyi oturan kıyafetler giymek önemlidir.

Sele, ellerinizi, ayaklarınızı ve vücudunuzu özgürce hareket ettirmenizi sağlayacaktır. Bu nedenle, yüksek kaliteli ve vücuda oturan kıyafetler seçmeye çalışın.

Sürüş öncesi kontrol

Lütfen bu kılavuzun "Sürüş Öncesi Kontrol" bölümündeki talimatları dikkatlice okuyun. Kurallara uygun sürüş yapın.

Bu sayede sizin ve yolcularınızın güvenliği sağlanabilir.

Yağmurlu günlerde araç kullanırken güvenliğe özellikle dikkat edin.

Yağmurlu günlerde daha dikkatli olun ve fren mesafesinin güneşli günlere göre iki kat daha uzun olduğunu unutmayın. Araç kullanırken,

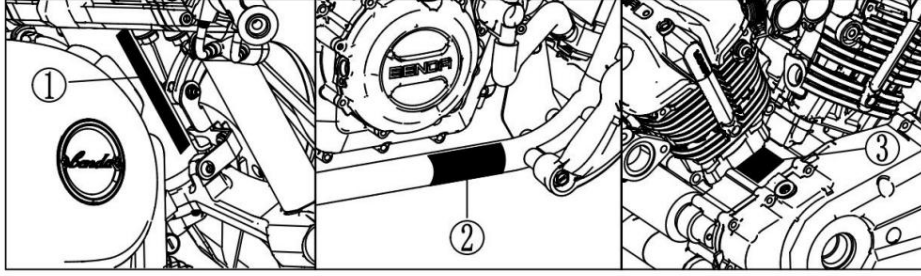
Yol yüzeyindeki kaplamaları, boyayı ve yağ lekelerini silerek kaymayı önleyin.

1.2. Sayı Konumu (Şekil 1)

① VIN: Şasi ana borusunun sağ tarafında;

İsim levhası: Çerçeve ana borusunun sağ tarafında;

Motor numarası: Sol kutunun üstünde.



Şekil 1. İsim plakası, VIN kodu ve motor numarasının konumu.

İleride başvurmak üzere lütfen aşağıdaki alana şasi ve motor kodunu giriniz:

Çerçeve numarası kodu	
Motor kodu	

II. BENDA İki Tekerlekli Motosiklete Giriş

BENDA iki tekerlekli motosiklet, kompakt bir yapıya ve benzersiz ve yenilikçi bir görünüme sahiptir. Konforlu sürüş, İyi sürüş stabilitesi, elektronik yakıt enjeksiyon sistemi kullanımı, daha çevre dostu, düşük yakıt tüketimi ve emisyonlar, ulusal emisyon gereksinimlerini karşılamaktadır.

BENDA iki tekerlekli motosiklet size eşsiz bir sürüş deneyimi sunacak!

2.1 BENDA iki tekerlekli motosikletlerin uygulama kapsamı

BD250-30, BENDA tarafından bağımsız olarak geliştirilen ve hem şehir içi hem de kırsal alan kullanımına uygun iki tekerlekli bir motosiklettir. yollar.

2.2 BENDA İki Tekerlekli Motosikletin Özellikleri

1. Güçlü performans ve yüksek yük kapasitesi.
2. Yüksek tork ve güçlü tırmanma kabiliyeti.
3. Elektronik yakıt enjeksiyon sisteminin benimsenmesi.
4. Yerli üretim olan gelişmiş ve profesyonel su soğutmalı motorları kullanmaya başladık.
5. Tamamen doğru akım (DC) güç kaynağı sistemini benimsedik.

2.3 Yük sınırlaması

Yolcu sayısı: 1 kişi.

İzin verilen azami yük taşıma kapasitesi: 75 kg.

2.4 Yakıt

Yakıt sınıfı: 95 #/ E5 ve üzeri kurşunsuz benzin.

Benzinin yüksek yanıcılığı nedeniyle, yakıt deposu, yakıt filtresi, yakıt dağıtım borusu, gaz kelebeği gövdesi ve diğer parçalar tutuşursa,

Hasar veya eskime nedeniyle yağ sızdıran araçlar, kullanımdan önce zamanında onarılmalıdır.

Kurşunsuz benzin, bujilerin, susturucuların ve diğer parçaların kullanım ömrünü uzatabilir.

2.5 Elektrikli ev aletleri

Bu aracın elektrik tesisatını kendi başınıza kurmanıza veya değiştirmenize izin verilmez; ayrıca elektrik aksamını artırmanız veya eklemeniz de yasaktır. Ekipmanı kendiniz kurmayın. Aksi takdirde, elektrik sistemini aşırı yükleyerek devrenin aşırı ısınmasına ve sigortaların erimesine neden olur. Ya da devrede kısa devreye neden olabilir ve hatta aracının yanması gibi tehlikelere yol açabilecek kıvılcımlar üretebilir.



tehlke

Araçtaki elektrik tesisatının montajı veya modifikasyonundan ya da artırılmasından veya eklenmesinden kaynaklanabilecek herhangi bir olumsuz sonuç durumunda Elektrikli ekipmanlarla ilgili olarak şirketimiz herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

2.6 Muayene

Listelenen bileşenlerin bakımını yapmak için "bakım döngüsü tablosunda" belirtilen şartlara kesinlikle uymanız gerekmektedir.

III. Güvenli Sürüş Kuralları

Bu motosiklet, sürücüsüne kolaylık ve hız sağlayan iki tekerlekli bir motorlu taşıttır. Bunu sağlamak için

Motosikletinizin en iyi performansını elde etmek için, motosikletinize düzenli bakım ve onarım yapmalısınız. Kullanırken

Motosikletin güvenli ve düzgün çalışır durumda olması gerekir; bu motosikleti sürerken veya kullanırken vücudunuzun sağlıklı olması şarttır.

Aracı en iyi durumda kontrol edebilmek için.



Tehlike

Motosiklet kullanırken trafik kurallarına uymak zorunludur; sürüşe başlamadan önce araç dikkatlice kontrol edilmelidir. incelendi.

3.1 Güvenli Sürüş Kuralları

1. Motosikleti çalıştırmadan önce, aracın güvenli ve çalışır durumda olduğundan emin olmak için dikkatlice incelenmesi gerekir.

Doğru şekilde yapılmalıdır. Bu, kazaları ve parça hasarlarını önleyebilir.

2. Motosiklet sürücülerinin trafik idaresi departmanının sınavını geçmeleri ve "motosiklet sürücü belgesi" almaları gerekmektedir.

"Motosiklet ehliyeti" olmayan kişilere motosiklet ödünç vermek yasaktır.

3. Zarar vermemek için şunları yapmalısınız:

•Dikkat çekici kıyafetler giyin. •Diğer

motorlu araçlara çok yakın sürmeyin ve sinyal lambaları, korna ve fren lambaları gibi sinyalleri kullanın.

doğru bir şekilde.

•Lütfen diğer sürücülerin görüş alanının dışında kalan kör noktalarda araç kullanmayın.

4. Trafik kurallarına kesinlikle uyun.

Aşırı hız, motosiklet kazalarına yol açan en önemli faktördür. Yağmurlu veya karlı havalarda, stabilize yollarda, kavşaklarda ve diğer yol koşullarında düşük hızda veya dikkatlice yavaşlamak gereklidir.

Dönüş yaparken veya şerit değiştirirken, diğer sürücülerin dikkatini çekmek için sinyal lambaları gibi sinyal cihazlarının açılması gerekir. sürücüler.

5. Sürücü, direksiyonu iki eliyle sıkıca kavramalı ve her iki ayağını da ön pedallara koymalıdır; Yolcular

Sürücü, kol dayanağını sıkıca kavramalı veya iki eliyle sürücünün belini tutmalı ve iki ayağıyla arka pedallara basmalıdır.

3.2 Güvenlik koruyucu ekipmanları

1. Motosiklet trafik kazalarında yaralananların çoğu kafa travması geçirmektedir. Bu nedenle sürücüler ve yolcular mutlaka koruyucu ekipman giymelidir. Güvenlik ve kalite standartlarını karşılayan kaskların yanı sıra toz gözlüğü ve eldiven gibi koruyucu ekipmanlar.
2. Araç kullanırken egzoz susturucusunun sıcaklığı yüksektir. Temas yanıklarından kaçınmak için hem sürücü hem de yolcular dikkatli olmalıdır. Uzun çizmeler ve diğer koruyucu ekipmanları giymelidirler.
3. Direksiyon kollarına, debriyaj kollarına, pedallara veya yakındaki araçlara takılmayı önlemek için bol giysiler giymeyin. kazalara neden olabilir.

3.3 Araç modifikasyonu

Uyarı:

1. Motosikletin güvenliğini sağlamadan motosiklette değişiklik yapmak veya orijinal ekipmanı değiştirmek yasa dışıdır. İşlem sırasında trafik idaresinin araç kullanımıyla ilgili düzenlemelerine uymanız gerekmektedir.
2. Egzoz emisyonlarının ulusal emisyon gereksinimlerini karşılamasını sağlamak için, değişiklik yapmanıza izin verilmez. veya aşağıdaki bileşenleri yetkisiz olarak kaldırın.
 - 1) Rölanti hızı keyfi olarak ayarlanamaz;
 - 2) Egzoz susturucusuna optimizasyon katalizörü takılması nedeniyle egzoz susturucusu hasar görürse, lütfen onarım veya değişim için yetkili servise başvurun.
3. Herhangi bir iyileştirme öneriniz varsa, lütfen şirketimize yazılı olarak bildirin. Onaylandıktan sonra, Bunların uygulanmasından şirketimiz sorumlu olacaktır. Şirketimiz herhangi bir olumsuz sonuçtan sorumlu değildir. Yetkisiz değişikliklerin yol açtığı sonuçlar.

Tehlike

Kablolarda kısa devre, sigorta atması, elektrik çarpması gibi tehlikeli sonuçlardan sorumlu değiliz. Nominal güçlerini aşan cihazlar veya kablolarda yapılan kendi kendine değişiklikler nedeniyle aracın yanmasına neden olan kıvılcıklar ve ev aletleri.

Dikkat olmak:

Motosikletin yanlış veya aşırı yüklenmesi, aracın performansına zarar verebilir ve sürüşünü olumsuz etkileyebilir. sürüş istikrarı.

Orijinal motosiklet aksesuarlarının değiştirilmesi veya çıkarılması, güvenliğin azalmasına veya yasa dışı kullanıma yol açabilir.

Malları yüklerken:

1. Malların ağırlık merkezi, aracın merkezine yakın ve daha alçak bir noktada bulunmalıdır.
2. Lastik basıncını yük kapasitesine ve sürüş koşullarına göre ayarlayın.
3. Tüm mallar, istikrarlı bir taşıma sağlamak için araca güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.
4. Direksiyon koluna, ön amortisöre veya ön çamurluğa büyük veya ağır nesneler takmayın, aksi takdirde hasara yol açabilir.

Dengesiz sürüş veya kötü direksiyon hakimiyeti.

5. Aracın azami yük kapasitesini (75 kg) aşmak kesinlikle yasaktır.

3.4 Aksesuarlar

Bu aracın orijinal aksesuarları şirketimiz tarafından test edilmiştir. Bu nedenle, şirketimiz herhangi bir sorundan sorumlu değildir.

Orijinal olmayan aksesuarların takılmasının yol açabileceği olumsuz sonuçlar.

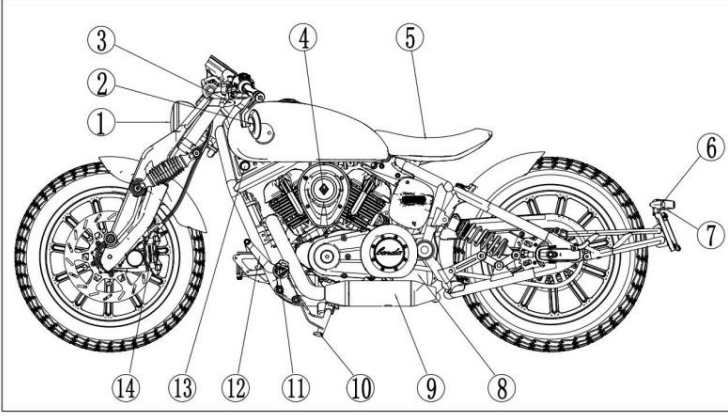
Orijinal olmayan aksesuarları taktıktan sonra, aşağıdaki hususları dikkatlice incelemelisiniz: görüş engeli, yerden yükseklik, yan eğim açısı,

Kontrol mekanizmasının yönlendirme esnekliği, kullanım kolaylığı ve aksesuar kullanım performansı. Yukarıdaki sorunlar mevcutsa

Eğer mevcutsa, bu araç kullanılmadan önce aksesuarların iptal edilmesi gerekmektedir.

IV. Talimatlar

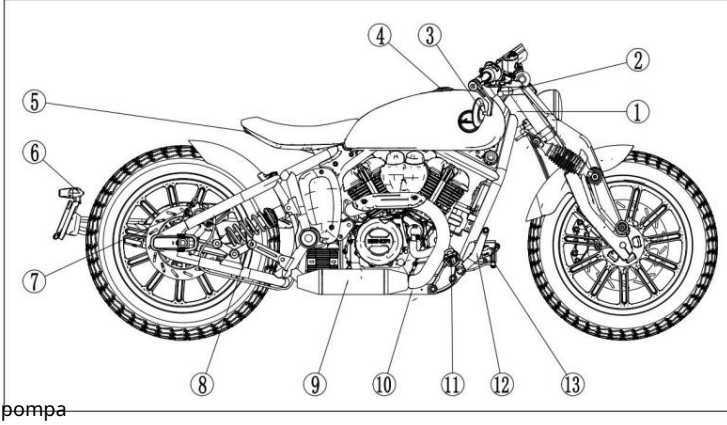
4.1. Parçaların Konumu



Şekil 2

1. Sol araç gövdesi (Şekil 2)

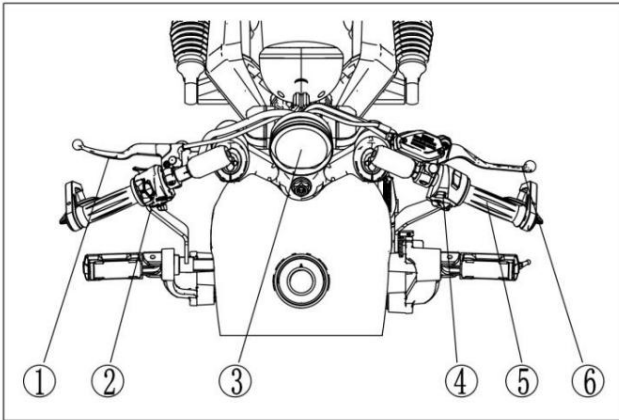
- (1) Far
- (2) Sol arka dikiz aynası
- (3) Sol ön dönüş lambası
- (4) Hava filtresi
- (5) Oturma minderi
- (6) Sol arka dönüş lambası
- (7) Arka plaka lambası
- (8) Pil (iç kapak)
- (9) sol egzoz susturucusu
- (10) Yan destek
- (11) Ön sol ayaklık
- (12) Vites değiştirme kolu
- (13) Elektrikli kapı kilidi
- (14) Ön fren kaliperi



Şekil 3

2. Sağ araç gövdesi (Şekil 3)

- (1) Araç VIN kodu
- (2) Sağ ön dönüş lambası
- (3) Sağ arka dikiz aynası
- (4) Yakıt deposu kapağı
- (5) Arka stop lambası
- (6) Sağ arka dönüş lambası
- (7) Arka fren kaliperi
- (8) Arka amortisör
- (9) Sağ egzoz susturucusu
- (10) Araç isim plakası
- (11) Sağ ön ayak dayama yeri
- (12) Fren pedalı
- (13) Arka fren ana silindiri



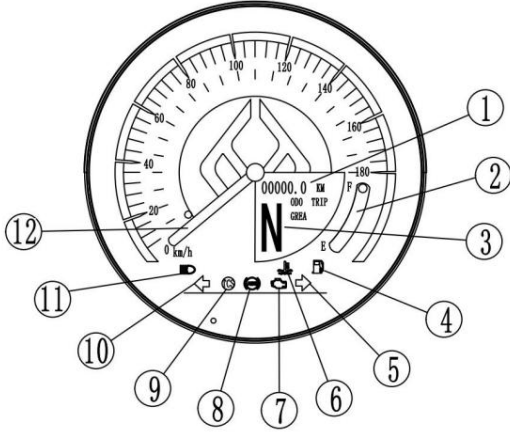
Şekil 4

3. Ön gövde (Şekil 4)

- (1) Debriyaj kolu
- (2) Sol anahtar kombinasyonu
- (3) Gösterge paneli
- (4) Sağ anahtar kombinasyonu
- (5) Gaz kolu kapağı
- (6) Ön fren kolu

4.2 Hız göstergesi

Gösterge ışığı sembollerinin adları ve işlevleri için lütfen Tablo 1'e bakınız.



Şekil 5

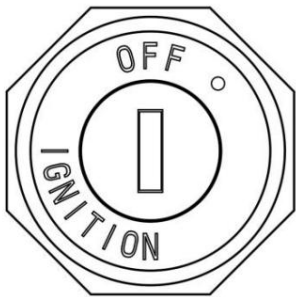
Seri	İsim	İşlev
HAYIR.		
1	Kilometre göstergesi	Aracın kat ettiği toplam mesafe
2	Yakıt kapasitesi göstergesi	Yakıt deposundaki kalan yakıt seviyesini gösterir.
3	Vites göstergesi	Motorun vites konumunu göster.
4	Yakıt seviyesi alarm göstergesi: Yakıt	deposunda yeterli benzin yok, yakıt ikmali yapılması gerektiğini gösteriyor.
5	Sağ dönüş sinyali	Ön ve arka sağ dönüş sinyalleri yanıp sönüyor ve yandıklarında yeşil renkte görünüyorlar.
6	Su sıcaklığı alarmı gösterge	Kırmızı renkte yanar ve görüntülenir: soğutma sıvısı aşırı ısınıyor, soğutma sistemi arıza
7	EFI arıza göstergesi	Motor çalışmaya başladıktan sonra ışık sönecektir. Bir arıza varsa, sarı ışık gösterir ve yanıp sönür.
8	ABS göstergesi	ABS durumunu göster
9	TCS göstergesi	TCS durumunu görüntüle
10	Sol dönüş sinyali	Ön ve arka sol dönüş sinyalleri yanıp sönüyor ve yandıklarında yeşil renkte görünüyorlar.
11	Uzun far göstergesi	Uzun far yandığında mavi renkte görünür.
12	Hız göstergesi	araç hareketinin anlık hızı

Tablo 1

4.3. Kontak anahtarı kilidi

Kontak anahtarı kilidi (Şekil 6) gidonun önünde yer almaktadır ve çalıştırmadan önce kontak anahtarının açılması gerekmektedir.

Motosiklet. Anahtarın konumu ve işlevi Tablo 2'de gösterilmiştir.



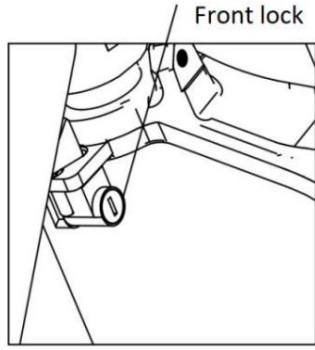
Şekil 6

Kilit pozisyon	İşlev	Anahtar durumu
"KAPALI"yı kapatın	Devre kesildi, motor çalışmıyor.	Çıkarılabilir
" " düğmesini açın. Devre kapalı, motor çalıştırılabilir.		Çıkarılamaz
⚠ Dikkat olmak: Araç kullanılmadığı zamanlarda, anahtarı "KAPALI" konumuna getirin ve çıkarın. anahtar.		

Tablo 2

Ön kilit (Şekil 7), aracın alt bağlantı plakasına monte edilmiştir. Araç kullanılmadığı zamanlarda direksiyon mekanizmasını kilitleyin.

Park yeri olarak kullanın.

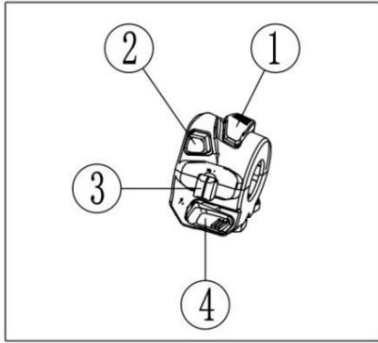


Şekil 7

⚠ Dikkat olmak:

Direksiyon mekanizmasını kilitlemeden önce araç düzgün bir şekilde park edilmelidir. Kilitleme işleminden sonra motosiklet... İtilemez, çünkü dengesini korumak zor olur ve devrilme riski yüksektir.

4.4 Sağ anahtar kombinasyonu (Şekil 8)



Şekil 8

Kapatma ön ayar anahtarı

Uyarı anahtarı

Far ve park lambası anahtarı

Elektrikli çalıştırma düğmesi

1. Kapatma ön ayar anahtarı

Kapatma düğmesi direksiyon simidinin sağ tarafında bulunur ve kapatma ön ayar düğmesinin iki konumu vardır:

" " Ve "  ".

Kapalı "  "	Kontak anahtarını kapatın - Bu konumda, ateşleme devresi bağlantısı kesilir, çalışma durur. Motor kapalı ve çalıştırılmıyor.
Açık "  "	Kapatma düğmesi açık konumda - çalışırken bu konuma getirilmesi gerekiyor ve Ateşleme devresi kapalı.

2. Far ve park lambası anahtarı

Far ve park lambası anahtarlarının üç konumu vardır:

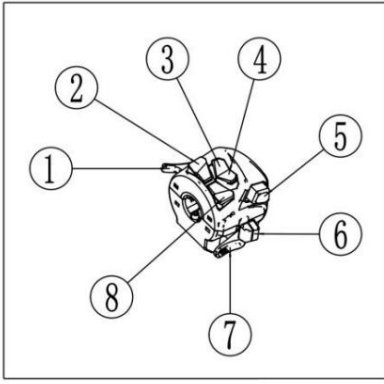
" " " " " ".

Farlar "  "	Anahtar bu konuma getirildiğinde ön farlar, park lambaları ve arka lambalar yanar.
Konum ışığı "  "	Anahtar bu konuma getirildiğinde, park lambası ve arka lamba yanar."
Kapat "  "	Bu anahtar bu konuma getirildiğinde, ön farlar, park lambaları ve arka lambalar söner.

3. Elektrikli çalıştırma düğmesi

Çalıştırma yöntemi aşağıdaki gibidir: Başlatma için hazırlık işlemlerini tamamladıktan sonra (bkz. sayfa 12), elektrikli çalıştırma düğmesine basın. düğme " "...ve gerekirse, motoru çalıştırmak için uygun miktarda yağ eklemek üzere gaz kolunu çevirin.

4.5. Sol anahtar kombinasyonu (Şekil 9)



Şekil 9

Geçiş ışığı düğmesi

AYARLA düğmesi

ABS anahtarı

TCS anahtarı

Uzun/Kısa far anahtarı

Işık anahtarını çevirme

Korna düğmesi

MOD düğmesi

1. Geçiş ışığı anahtarı

'Geçiş ışığı düğmesine' basıldığında, geçersiz kılama ışığı yanacaktır;

'Geçiş ışığı düğmesi' bırakıldığında, geçersiz kılama ışığı yanmaz.

⚠ Dikkat olmak:

Farlar uzun far modundayken, yan sinyaller çalışmaz.

2. ABS anahtarı

Araç dururken, değişikliğin etkili olması için düğmeye üç saniye basılı tutun ve ardından bırakın.

Bu sırada, arıza lambası 1 Hz frekansında yanıp söner. ABS fonksiyonunun devre dışı bırakıldığını gösterecektir.

Düğmeye on saniyeden fazla sürekli basılı tutulursa, ABS fonksiyonu açık kalacaktır; araç hareket ettikten sonra

Tekrar açıldığında ABS fonksiyonu da geri yüklenecektir.

Fonksiyon kapatıldıktan sonra, düğmeye tekrar basın ve ABS tekrar açılacaktır. ABS

başlatılmadığında veya arızalı olduğunda, ABS gösterge ışığı yanık kalır. ABS fonksiyonu

kapatıldığında: ABS gösterge ışığı yanıp söner. ABS fonksiyonu açıldığında:

ABS gösterge ışığı söner.

Başlangıç koşulu: Araç, çalıştırıldıktan sonra 5 km/saat'in üzerinde bir hıza ulaşmış olmalıdır.

3. TCS anahtarı

Araç çalıştırıldıktan sonra, TCS fonksiyonu varsayılan olarak açılır.

Düğmeye iki saniyeden fazla basılı tutulduğunda, TCS gösterge ışığı 2 Hz frekansında yanıp sönecektir.

Serbest bırakılabileceğini gösteriyor.

Bu aşamada düğmeyi bırakın, TCS normal şekilde açılacak ve TCS işlevi kapanacaktır.

Düğmeye tekrar basın, TCS işlevi yeniden etkinleşecektir. Başlatma

tamamlanmadan önce: TCS gösterge ışığı yanık kalır. Başlatma tamamlandıktan

sonra, TCS gösterge ışığı söner. TCS çalışırken: TCS gösterge

ışığı 2 Hz frekansında yanıp söner.

Başlatma koşulları şunlardır: motorun çalıştırılması, araç hızının 1 km/saatten yüksek olması ve akım arızasının olmaması.

⚠ Uyarı:

TCS, "çekiş kontrol sistemi" anlamına gelir ve amacı sürüş sırasında tahrik tekerleğinin kaymasını önlemektir.

Araçın sürüş yönünün istikrarlı kalmasını sağlamak için kalkış ve hızlanma sırasında TCS devreye girer.

Araç kapalıyken kayabilir veya devrilebilir, lütfen dikkatli kullanın!

4. Ön far huzmesi anahtarı

Far anahtarının iki çalışma durumu vardır: kontak anahtarı kilidi açıldığında ve far, park lambası yandığında.

anahtar " konumuna çevrilir  " konum

Kısa far 	Far huzmesi anahtarını " konumuna çevirin  "kısa far modu için konum"
Uzun far 	Far huzmesi anahtarını " konumuna çevirin  "Uzun far modu için konum."

Uyarı:

Lütfen yol koşullarına göre uzun ve kısa farların durumunu doğru şekilde değiştirin. Eğer varsa

Karşıdan gelen araçlar için, sürüşü etkileyecek göz kamaştırıcı ışıklardan kaçınmak için lütfen farlarınızı kısa far konumuna getirin.

Karşıdan gelen sürücülerin durumunu etkileyebilir ve trafik kazalarına neden olabilir.

5. Işık anahtarını çevirme

Sola dönerken, dönüş sinyali anahtarını " konumuna çevirin".  "konum; Soldaki ön ve arka dönüş lambaları,

Ayrıca hız göstergesindeki sol dönüş sinyal lambası da yanıyor.

Sağa dönerken, sinyal lambası anahtarını " " konumuna getirin  "konum; Sağ taraftaki ön ve arka dönüş sinyalleri,

ve hız göstergesindeki sağ dönüş sinyal lambası yansın.

"Dönüş sinyali anahtarını" "orta" konuma getirin; sol ve sağ dönüş sinyalleri ve sinyal lambaları yanmayacaktır.

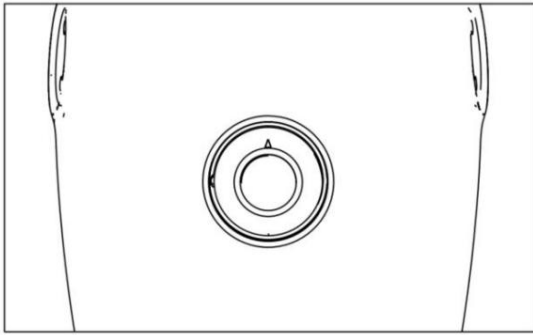
yukarı.

Uyarı:

Dönüş yaparken veya şerit değiştirirken, dönüş veya şerit değiştirme tamamlanana kadar dönüş lambası anahtarı açık bırakılmalıdır.

Sinyal anahtarı kapatılmadan önce işlem tamamlanmalıdır.

4.6. Yakıt deposu kapağının açılma yöntemi (Şekil 10)



Şekil 10

Anahtar deliğini kapatan küçük kapağı döndürerek açın.

Anahtarı yakıt deposu kilit deliğine sokun ve saat yönünde çevirin.

Yakıt deposu kilidini açmak için; kapatırken anahtarı çevirin.

Kilidi yakıt girişine takmak için saat yönünde çevirin, anahtarı bırakın, ve " " işareti düz ileriye bakacak şekilde sıkıca bastırın, ta ki...

"Klik" sesi duyacaksınız. Son olarak, anahtar deliğini bir şeyle kapatın.

küçük kapak.

4.7 Lastikler

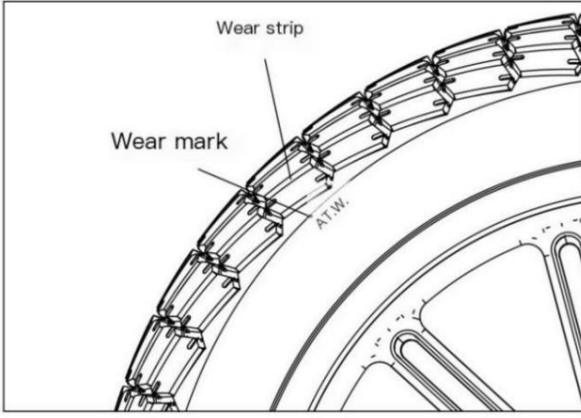
Doğru lastik basıncı, istikrarlı, konforlu bir sürüş ve uzun ömürlü lastikler sağlayacaktır. Lastik basıncı şu şekilde olmalıdır:

Lastik soğukken kontrol edilir.

Lastik özellikleri ve lastik basıncı için Tablo 3'e bakınız:

Lastik basıncı soğuk durum	Tek kişilik sürüş		
	kPa	kgf/cm2	psi
ön tekerlek	225	2.25	33
arka tekerlek	225	2.25	33

Tablo 3



Şekil 11

Lastiklerin durumunu kontrol edin; yanlış lastik özellikleri motosikletin çalışma performansını etkileyebilir.

Hasarlı ve çizilmiş lastikler, lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Aşırı aşınmış lastikler ise lastik patlamasına yol açabilir.

Lastiklerin patlaması aracın kontrolünü kaybetmesine neden olur. Lastik aşınması ayrıca lastiğin şeklini ve yol tutuş performansını da etkiler.

Her gün kullanmadan önce lastiklerin durumunu ve hava basıncını kontrol edin. Lastikte çok sayıda belirgin hasar varsa, örneğin

Lastikte kırılma, çizik veya aşırı aşınma gibi durumlar meydana gelirse, lastik değiştirilmelidir.

⚠ Dikkat olmak:

1. Lastik basıncında azalma hissederseniz, jantın yan tarafında çivi, küçük delik ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Tubeless lastiklerde küçük delikler oluştuğunda, zamanla havaları iner.
2. Yanlış lastik basıncı, lastik sırtında anormal aşınmaya ve hatta güvenlik kazalarına yol açabilir.
3. Yetersiz lastik basıncı, lastiğin hasar görmesine veya janttan ayrılmasına neden olabilir.

⚠ Uyarı:

1. Üçgen işaretli aşınma şeridinin konumunu gösterir. Aşınma şeridi zemine temas ederse, Bu, lastiğin aşınma sınırına ulaştığını gösterir. Lastik değiştirilmelidir.
2. Lastik değiştirilirken, yeni lastiğin ebatı ve modeli "Ana Kılavuz"un içeriğine uygun olmalıdır. Sayfa 36'daki "Teknik Parametreler Tablosu"na bakınız. Farklı ebat veya modellerdeki lastiklerin değiştirilmesi, performansı etkileyecektir. Motosikletin yol tutuş performansını etkileyebilir ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
3. Lastikleri tamir ettikten veya değiştirdikten sonra tekerleklerin balansını yapın. Tekerleklerin doğru şekilde balans ayarı, kaza riskini önlemek için çok önemlidir. Lastiklerin yol yüzeyiyle eşit olmayan teması ve lastiklerin eşit olmayan aşınması.

⚠ Tehlike

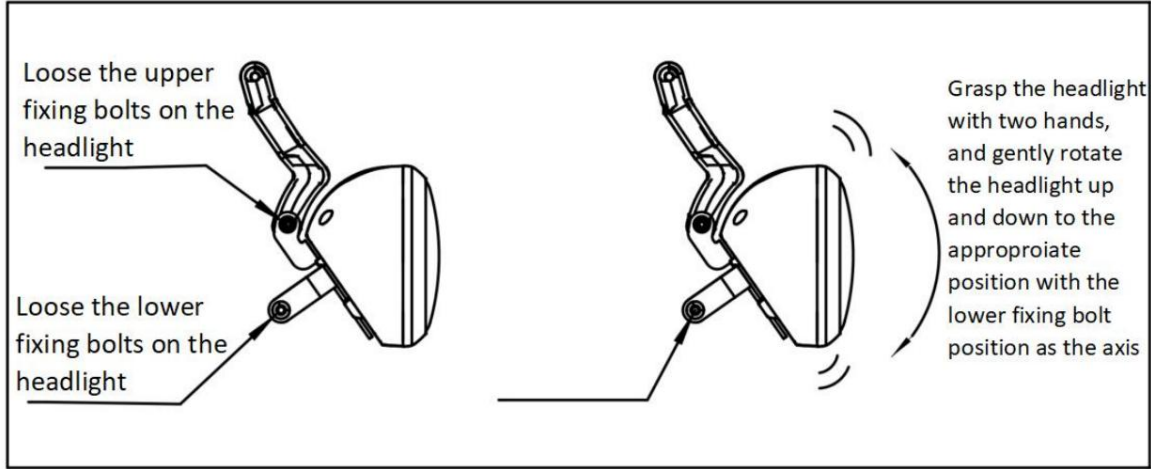
1. Tubeless lastikler, jant ile lastik kenarı arasındaki temas noktasında sızdırmaz şekilde kapatılmıştır. Hava kaçacağını önlemek için, Sökme ve takma işlemleri sırasında tubeless lastiklerin jant ve kenarını korumak için özel aletler gereklidir. özel bir lastik sökme makinesi kullanarak.
2. Tubeless lastiklerdeki küçük delikleri onarmak için lastiği çıkarmak ve iç kısmına yama uygulamak gerekir. Lastiği gevşetmek için dıştan onarım yöntemleri kullanmayın, çünkü dönüş sırasında lastiğin merkezkaç kuvveti lastiğin gevşemesine neden olabilir. Tamir edilen bölge. Lastik tamirinden sonraki 24 saat içinde araç hızı saatte 80 kilometreyi geçmemelidir. Saat başından itibaren araç hızı 130 km/saati geçmemelidir. Hız aşımı durumunda ısı üretimi artar. Lastiklerin basıncı hızla artacak, bu da tamir başarısızlığına ve lastik sızıntısına yol açacaktır. Lastik hasar görürse... Yan taraftan hasar görmüşse veya hasar alanı 6 mm'den büyükse, lastik tamir edilemez ve kullanılamaz.

4.8. Far eğim açısı ayarı (Şekil 12)

Kullanıcı boylarındaki ve gözlem alışkanlıklarındaki farklılıklar nedeniyle, farklı aydınlatma gereksinimleri vardır. Gece sürüşü. Kullanıcılar kendi ihtiyaçlarına göre ayarlama yapabilirler. Ayarlama yöntemi aşağıdaki gibidir:

Adım 1: Üst ve alt sabitleme vidalarını gevşetmek için 10 numara açık uçlu anahtar ve 5 numara altıgen anahtar kullanın. Farı sabitleyin.

Adım 2: Vidaları gevşettikten sonra, aşağıdaki sabitleme vidalarıyla farı yavaşça yukarı ve aşağı doğru döndürün. Eksen olarak, uygun konuma ayarlayın ve vidaları sıkın.



Şekil 12

⚠ Dikkat olmak:

Farın maksimum dönüş açısı yaklaşık 5 derecedir.

V. Kullanım kılavuzu

5.1. Yeni aracın rodajı

Rodaj dönemi, yeni bir aracın ilk kullanımında, bağlantı noktalarının düzgün çalışmasını sağlamak amacıyla uygulanan bir bakım yöntemidir.

Parçalar arasındaki yüzey en iyi birleşim durumundadır. Doğru çalıştırma, aracın ömrünü en üst düzeye çıkarabilir.

Yeni aracın rodaj kilometresi: 1500 km.

1. Rodaj süresi boyunca gaz kelebeğini tamamen açmaktan kaçınmak ve motorun maksimum devirde çalışmasını sağlamak gereklidir.

Hız göstergesinde belirtildiği gibi, devir sayısı 6500 rpm'yi geçmemelidir. Araç hızını aşağıdaki aralıkta kontrol edin:

0-300 km hızlanma testi:

Gaz kolunu maksimum açıklığın yarısından fazla açmaktan kaçının; Araç hızı 50 km/saat'i geçmemelidir.

300-600 km rodaj:

Gaz kolunu maksimum açıklığın 2/3'ünden fazla açmaktan kaçının; Araç hızı 60 km/saat'i geçmemelidir.

600-1500 km rodaj:

Gaz kolu, maksimum açıklığın 3/4'ünden fazla açılmamalıdır; Araç hızı 70 km/saat'i geçmemelidir.

2. Sürekli düşük hızda çalışmaktan kaçının: Motor belirli bir düşük hızda (hafif yükte) çalıştığında, parçaların sürtünmesine neden olur.

sorunsuz bir şekilde başlar ve kötü bir şekilde kırılır.

3. Her vitesi mantıklı şekilde kullanın: Sürekli olarak sabit motor devrinde sürmeyin. Araç hızını ayarlayabilirsiniz.

Motorun tüm parçalarının basınca "dayanabilmesi" için uygun şekilde ayarlanması, motorun rodaj sürecini iyileştirebilir.

4. Sürüşe başlamadan önce motor yağını devirdaim ettirin: Sıcak veya soğuk motoru çalıştırdıktan sonra ve yük altında çalıştırmadan önce, motorun yağını devirdaim ettirin.

Motoru yeterli süre rölantide çalıştırın. Bu, motorun tüm önemli parçalarını yağlayabilir, aşınmayı azaltabilir ve kullanım ömrünü uzatabilir.

Hem ömrü uzatır, hem de motoru iyice önceden ısıtır.

5. Yeni lastiklerin rodajı: Lastiklerin de rodajı yapılması gerekir. Yeni lastiklerin rodajına başlamadan önce, dönüş açınızı kademeli olarak artırın.

160 km/sa açıyla ilerleyin, ancak ani frenleme, hızlanma ve dönüşlerden kaçının.



Tehlike

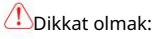
Lastiklerin yeterince alıştırmaması, lastiklerin kaymasına veya kontrol kaybına yol açabilir. Yeni lastikler kullanılırken özel dikkat gösterilmelidir.

Lastiklerin ilk 160 kilometre (100 mil) içinde rodajının tamamlanması gerekir.

6. Rodaj dönemi bakımı: Yeni aracı 1000 km kullandıktan sonra lütfen araç bakımını yaptırın.

Alıştırma süresi boyunca diğer parçalar zaten devreye girmiş olur. Bu noktada tüm bileşenlerin doğru şekilde ayarlanması gerekir. Ardından

Motor yağını değiştirin.



Dikkat olmak:

Araç kötü durumdaysa, 1000 km'den önce kontrol edilmesi gerekir.

5.2 Sürüş öncesi kontrol

Sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen her kullanımdan önce motosikletinizi dikkatlice inceleyin; herhangi bir anormal durum tespit ederseniz...

İnceleme sırasında, kullanımdan önce onarımları ve sorunların giderilmesi gerekir.

Denetim aşağıdaki prosedüre göre gerçekleştirilebilir :

1. Motorun içindeki yağlama yağını kontrol edin (bkz. sayfa 21) ve sızıntı olmadığından emin olun;
2. Yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin;
3. Soğutma sistemindeki soğutucu sıvının yeterli olup olmadığını kontrol edin ve sızıntı olmadığından emin olun;
4. Ön ve arka frenleri kontrol edin: fren boşluğu (ön 5-10 mm, arka 10-20 mm), sorunsuz çalışma;
5. Ön ve arka lastiklerin hava basıncını, diş desenlerinin aşınma derinliğini ve çatlakları kontrol edin (bkz. sayfa 13);
6. Aktarma zincirini kontrol edin: uygun gerginlikte, kusur veya hasar yok;
7. Gaz kolunu kontrol edin: serbest boşluk (2-6 mm), yakıt doldurma veya boşaltma işleminin kolay olup olmadığı;
8. Aydınlatma ve sinyal lambalarını kontrol edin: farların, arka lambaların, fren lambalarının, sinyal lambalarının, gösterge lambalarının, Hoparlörler iyi durumda;
9. Direksiyon mekanizmasını kontrol edin: sağlam olmalı, esnek bir şekilde dönmeli, gevşeklik veya eksenel hareket olmamalıdır;
10. Debriyaj kolunu kontrol edin: boşluk (5-10 mm), sorunsuz çalışma;
11. Cıvataları ve somunları sıkın: ön ve arka amortisörler, çatal aksları, ön ve arka tekerlek aksları, motor süspansiyonu, direksiyon sistemi, direksiyon kolu, ön ve arka frenler, debriyaj, arka süspansiyon sistemi, elektrikli bileşenler vb.



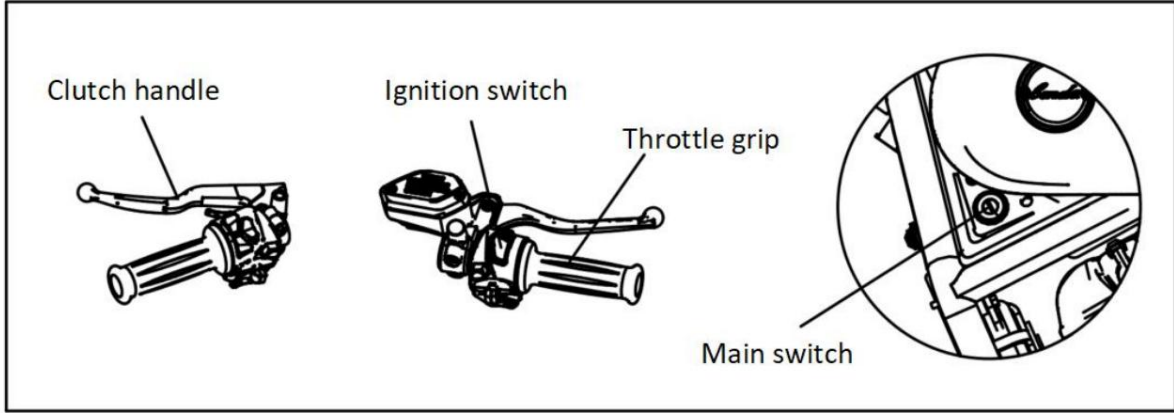
Uyarı:

Motosikleti sürmeden önce kontrol etmemek ve gerekli onarımları yapmamak güvenlik tehlikelerine yol açabilir. Kontrol etme ve

Motosikleti sürmeden önce tamir etmek, güvenlik risklerini ortadan kaldırabilir.

5.3. Motosikletin Çalıştırılması (Şekil 13)

1. Kontak kilidini açın ve kapatma ön ayar anahtarını " " konumuna getirin.
2. Vites kolunu en düşük veya boşa alın.
3. Sol elinizle debriyaj kolunu tamamen kavrayın (vites boşa değilse, debriyayı bırakın).
4. Elektrikli çalıştırma düğmesine basın. , Gerekirse, motoru çalıştırmak için gaz kolunu çevirerek uygun miktarda yakıt ekleyin.



Şekil 13

Tehlike

1. Çalıştırma sırasında hatalardan ve olası tehlikelerden kaçınmak için, vitesi boşa alın ve kapiya yakıt eklemeyin.
2. Araç kullanılmadığı zamanlarda motor devri çok yüksek olmamalı ve rölanti süresi çok uzun olmamalıdır, aksi takdirde...
Bu durum motorun aşırı ısınmasına, iç parçaların hasar görmesine ve egzoz borusu susturucusunun değişmesine neden olabilir.
renk.

Tehlike

1. Bu tür bir aracı ilk kez kullanıyorsanız, halka açık olmayan bir yolda pratik yapmanızı öneririz.
Aracın kontrol ve kullanım yöntemlerine aşina olana kadar.
2. Tek elle araç kullanmak en tehlikelidir. Direksiyonu iki elinizle sıkıca kavramalı ve
Her iki ayağınız da pedalların üzerinde olacak şekilde sürün. Hiçbir koşulda elleriniz gidondan çekilmiş halde sürmeyin.
3. Dönüş yapmadan önce hızı güvenli bir seviyeye düşürün.
4. Yol yüzeyi ıslak ve düzgün, lastik sürtünmesi düşük ve frenleme ve dönüş kabiliyetleri doğal olarak iyi.
Azalma söz konusu olduğundan, önceden yavaşlamak gerekiyor.
5. Yan rüzgarlar genellikle tünel çıkışlarında, vadilerde veya büyük araçların önden sollama yaptığı durumlarda daha sık görülür.
Arkanızda. Dikkatli ve sakın olmalısınız, sürüş sırasında yavaşlamalısınız.
6. Trafik kurallarına uyun ve hızınızı sınırlayın.

⚠ Dikkat olmak:

1. Çalıştırıldıktan sonra, yola çıkmadan önce 2-3 dakika önceden ısıtılmalıdır. Yeterli ısıtma yapılmamış bir motor...

Ön ısıtma sıcaklığı, silindirler, piston halkaları, külbütör kolları vb. gibi bileşenlerin aşınmasını daha da artıracaktır. sürüş sırasında.

2. Elektrikli çalıştırma düğmesini kullanırken , Her çalıştırmanın ardından 3-5 saniye içinde hemen serbest bırakılmalıdır .

Aksi takdirde, pilin çok hızlı boşalmasına ve pilin kullanım ömrünün kışalmasına neden olmak kolaydır.

3. Motor çalıştırıldıktan sonra , elektrikli çalıştırma düğmesi derhal bırakılmalıdır ; Motor çalışması sırasında, Elektrikli çalıştırma düğmesine tekrar basılmasına izin verilmez , aksi takdirde motora zarar verebilir .

4. Dönüşlerde sürüş engelini ve kontrol arızasını önlemek için tek destek ayağının tamamen geri çekildiğinden emin olun. sol.

5. Aracı çalıştırdıktan veya sürdükten sonra, yakıt ikmalini yavaşça yapmak (gaz kolunu çevirmek) gereklidir.

6. Egzoz gazının neden olabileceği zehirlenme riskinden kaçınmak için motosikleti dar bir alanda çalıştırmayın.

Yayılması zor.

7. Debriyaj şalteri arızalanırsa, zamanında değiştirilmelidir.

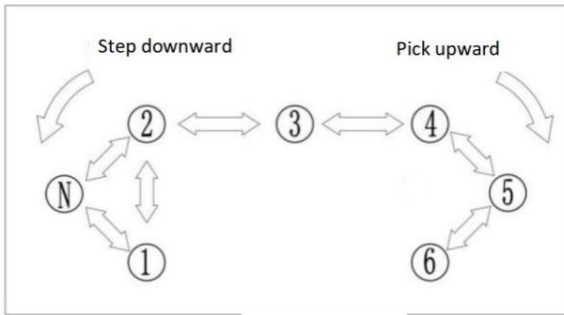
8. Debriyajı ayırmadan önce motoru çalıştırmak kesinlikle yasaktır, aksi takdirde hasara neden olabilir.

bileşenler veya güvenlik kazaları.

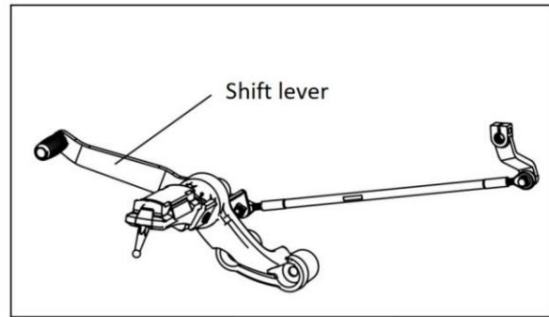
9. Yakıt veya yağ eksikliği olduğunda motosikleti çalıştırmayın.

5.4 Motosiklet Sürüşü

5.4.1 Kaydırma işlemi (Şekil 14, Şekil 15)



Şekil 14



Şekil 15

Bu araç sürekli kavrama ile altıncı viteste. vitesler düşük hız, vitesler orta hız,

Vitesler yüksek hızlıdır. Vites değiştirme aşağıdaki işlemleri ifade edebilir:

1) Boş vitesten . vitese geçiş: Sağ elinizle gaz pedalını bırakın, sol elinizle debriyaj kolunu hızla kavrayın, sol ayağınızla vites koluna bir kez basarak vitesi . vitese alın ve debriyaj kolunu yavaşça bırakın.

Sol elinizle gaz kolunu yavaşça çevirin ve sağ elinizle de gaz pedalını kademeli olarak çevirin. Hareketler, sorunsuz bir sürüş sağlamak için iyi bir şekilde koordine edilmelidir.

1) Motosikletin . viteste kullanımı. 2) .

vitesten . vitese geçiş: Sağ elinizle gaz pedalını bırakın, sol elinizle debriyaj kolunu hızlıca kavrayın, sol ayağınızla vites kolunu bir kez yukarı kaldırarak vitesi . vitese geçirin, debriyaj kolunu yavaşça bırakın.

Sol elinizle gaz kolunu yavaşça çevirin ve sağ elinizle de gaz pedalını kademeli olarak çevirin. Hareketler, sorunsuz bir sürüş sağlamak için iyi bir şekilde koordine edilmelidir.

Motosikletin vitesinde kullanımı.

3) viteslere geçiş yöntemi, . vitesten . vitese geçiş yöntemiyle aynıdır.

4) Vites küçültme yöntemi, boş vitesten . vitese geçme yöntemiyle aynıdır.

⚠ Uyarı:

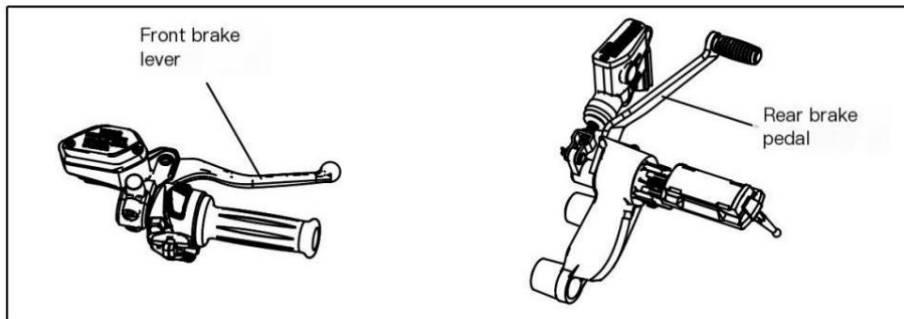
1. Gaz pedalına basmadan veya debriyaj kolunu sıkıca kavramadan vites değiştirmek kesinlikle yasaktır. Aksi takdirde motor ve şanzıman sistemine zarar verebilir ve güvenlik kazalarına yol açabilir.
2. Vites değiştirirken, debriyaj kolunu bırakmadan önce vites kolunun yerine oturduğundan emin olun.
3. Vites değiştirirken debriyaj kolunu sıkıca tuttuğunuz süre boyunca debriyaj devreden çıkar ve Motosiklet hareket etmek için atalet kuvvetine güvenir. Bu nedenle, vites değiştirme süresini mümkün olduğunca kısaltmak gerekir.
4. Yüksek hızda giderken, vitesi aniden düşürmek veya gazı hızla geri vermek daha düşük bir performansa neden olur. Motor devri ve daha yüksek arka tekerlek hızı. Debriyaj kolu bırakıldığında, sürtünme ve kavrama Debriyaj plakaları yavaşlayacak, bu da arka tekerleklerin fren yapmasına ve kontrolün kaybedilmesine, dolayısıyla kazalara yol açacaktır. Bu nedenle, yüksek hızdan düşük hıza geçerken yavaşlamak için fren kullanmak gereklidir. ve sonra vitesi indirin.
5. Düşük hızlarda düşük viteslerde ve yüksek hızlarda düşük hızlarda araç kullanmak kesinlikle yasaktır, aksi takdirde kaza meydana gelebilir. Motor hasarına neden olur.
6. Hızlanmadan önce, motorun normal hız aralığında çalışmasını sağlamak için vites yükseltilmelidir. Hiçbir vites motor devrinin çok yükselmesine neden olmamalıdır.

⚠ Dikkat olmak:

1. Daha düşük bir vitese geçmeden önce araç hızını azaltın veya motor devrini artırın. Yüksek vitese geçin, araç hızını artırın veya motor devrini düşürün. Bu, gereksiz aşınmayı önleyebilir. şanzıman sistemi bileşenleri ve arka lastikler.
2. Vites boştayken ve boş vites gösterge ışığı yanarken, debriyaj kolunu yavaşça bırakmak en iyisidir. Gerçekten tarafsız konuma geçip geçmediğini teyit edin.

5.4.2 Yokuş Yukarı veya Dönüş Sürüşü (Şekil 16)

- 1) Yokuş yukarı sürüş sırasında, vitesin çok yüksek olması ve gücün yetersiz kalması durumunda yavaşlama fenomeni yaşanabilir. Bu nedenle, yokuş yukarı çıkmadan önce hızlıca vites küçültmek gereklidir.
- 2) Uzun bir yokuşta giderken vites küçültmek ve ön ve arka frenleri aralıklı olarak kullanmak gerekir. Eğer Ön ve arka frenlerin uzun süre sürekli kullanılması, frenlerin aşırı ısınmasına ve frenleme performansının azalmasına neden olabilir. Etkinliği tehlike arz ediyor.
- 3) Yokuş aşağı kayarken kontak anahtarını veya motor kapatma anahtarını kapatmak yasaktır, aksi takdirde... Bu durum egzoz susturucusundaki katalizörün ömrünü kısaltacaktır.
- 4) Dönüş yapmadan önce, aracın hızını düşürmek için önce freni kullanmalı ve ardından vitesi düşürmelisiniz. Aksi takdirde, eğer Virajlarda araç hızının çok yüksek olması ve virajdan hızla çıkılması veya viraj sırasında fren kullanılması kazalara neden olabilir. Tehlikeli kazalar.



Şekil 16

5.4.3. Frenlerin kullanımı

1) Yavaşlama gerektiğinde, hem ön hem de arka frenler aynı anda kullanılmalıdır. (Ön freni yavaşça kavrayın)

Sağ elinizle kolu çekin ve sağ ayağınızla arka fren pedalına basın, ön ve arka frenleri aynı anda kullanmaktan kaçının.

(ayrı ayrı). Çok hızlı yavaşlamaktan kaçının, bu debriyajın kaymasına neden olabilir.

2) Acil durumlarda, kontak anahtarını kapatın ve aracı durdurmak için hem ön hem de arka frenleri kullanın.

3) Ani frenlemelerden olabildiğince kaçının. Çünkü ani frenleme ön ve arka tekerleklerin kaymasına neden olabilir.

Aniden durması, aracın kontrolünü zorlaştırıyor.

4) Islak veya yumuşak yollarda ani hızlanmadan, ani fren yapmaktan ve keskin dönüşlerden kaçının. Aracın kaymasını önleyin.

ve kontrol edilmesini zorlaştırıyor.

5.4.4 Otopark

1) Gaz kolunu yavaşça orijinal konumuna geri getirin.

2) Aynı anda, sağ elinizle ön fren kolunu yavaşça kavrayın ve sağ elinizle arka fren pedalına basın.

Ön ve arka frenleri ayrı ayrı kullanmaktan kaçınmak için ayağınızı kullanın.

3) Araç hızı azaldığında, vitesi düşürün.

4) Debriyaj kolunu sıkıca kavrayın, vitesi boşa alın ve ardından tamamen durun. Vites boşa alındıktan sonra,

Gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar.

5) Tek destekli hafif eğimli bir yere park etmek istiyorsanız, düşük vitesine geçmeli ve aracın ön kısmını sabit tutmalısınız.

Devrilmeyi önlemek için yokuş yukarı hareket ettirin. (Tekrar çalıştırırken mutlaka nötr konuma getirin.)

6) Kontak kilidini kapatın; Acil durumlarda, motor kapatma anahtarı doğrudan kapatılabilir.

Motoru kapatın.

7) Hırsızlığı önlemek için direksiyon mekanizmasını kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

Tehlike

1. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, fren mesafesi de o kadar uzun olur. Bu nedenle, hızı korumak gereklidir.

Arkadan çarpışmaları önlemek için araçlar arasında güvenli bir mesafe bırakılmalıdır. (Sadece arka freni sık sık kullanmak...)

Bu durum fren sisteminin aşınmasını hızlandırır ve fren mesafesi giderek uzar.

2. Sadece ön veya arka frenlerin kullanılması kaymaya ve kontrol kaybına neden olabilir; Bu durumda dikkatli olunmalıdır.

Islak ve kaygan yollarda, ayrıca dönüş yaparken fren sistemini kullanmak; Acil frenleme

Engeli veya düz yollar motosikletin kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

VI. Bakım

6.1 Bakım Programı

Bakım sıklık Bakım ögesi	Bakım aralık	Kilometre (Not 2)				
		1000 km	3000 km	6000 km	12000 km	Notlar
Yakıt deposu ve yağ borusu		Hasar ve eskime nedeniyle oluşan hasarlar onarılmalı veya değiştirilmelidir. zamanında				Kullanmadan önce
Gaz Kelebeği		...	...	...	...	Kullanmadan önce
Soğutucu		2 yılda bir değiştirin.				Kullanımdan önce kontrol
Hava temizleyici elemanı	Not	Her 40 saatlik sürüş veya 1000 KM'de (I); Her 80 saatlik sürüş veya 2000 KM'de bir (C); Her 20000 KM'de bir (R)				
Buji		Her 2000 km'de veya 80 saatte bir (I); Her 6000 km'de bir (R)				
Motor yağlama yağı		İlk 1000 km'den sonra, ikinci 2000 km'den sonra ve üçüncü 3000 km'den sonra değiştirin. Bundan sonra, her 4000 km'de bir değiştirin.				
Yağlama yağı filtresi element		İlk 1000 km'den sonra, ikinci 2000 km'den sonra ve üçüncü 3000 km'den sonra değiştirin. Bundan sonra, her 4000 km'de bir değiştirin.				
Zincir/dişli	Not	I ve L işlemlerini her 500 km'de bir gerçekleştirin.				
Fren balataları		Gerekirse her 1000 km'de bir I ve R işlemlerini gerçekleştirin.				
Fren yağı		2 yılda bir değiştirin.				
Ön ve arka frenleme sistemleri	Not	...	...	...	...	Kullanmadan önce
Değiştir		...	...	...	...	Kullanmadan önce
Aydınlatma ve hoparlörler		...	...	...	...	Kullanmadan önce
Pil	Aylık	...	...	...	...	
Sigorta		...	...	...	...	
Bağlantı hatları		...	...	...	...	
Valf boşluğu	Not	Başlangıçta: 20 saat veya 200 KM (I); Her 2000 KM veya 80 saat (I)				
El çantası		Her 2000 KM veya 80 saatte bir (I)				Kullanmadan önce
Süspansiyon sistemi		...	...	...	...	
Somunların sıkılması ve cıvatalar		...	...	...	...	Kullanmadan önce
Tekerlek		...	...	...	...	Kullanmadan önce
Direksiyon kolu rulman (direksiyon kolunu) baskı yatağı)	Not	...	...	...	...	
Motor Bakım	Not	...	...	...	...	

Tablo 4

Motosikletlerin, Tablo 4'te belirtilen süre ve kilometreye göre düzenli olarak bakımı yapılmalı ve araç şu özelliklere sahip olmalıdır: Bakım öncesinde temizlendi.

Yukarıdaki tabloda yer alan semboller şunlardır: "I" zamanında kontrol, temizlik, ayarlama, yağlama veya değiştirme; "C" temizlik; 'R' ile değiştirin; L "yağlama".

işareti ürünlerin hiçbirinin bakımını kendiniz veya bir BENDA mağazasında yaptıramazsınız.

numaralı proje, BENDA uzmanlık mağazasındaki personel tarafından yönetilmektedir; Eğer özel aletleriniz, yedek parçalarınız veya Onarım yetenekleriniz sayesinde, bakım ve onarım işlemlerini kendi başınıza da gerçekleştirebilirsiniz.

İki yıldızlı proje, yalnızca BENDA uzman mağazalarının personeli tarafından bakım ve servis hizmeti alabilir.

Sürüş güvenliği.

numaralı not, toz oranı yüksek bölgelerde araç kullanırken temizleme döngüsünün kısaltılması gerektiğini belirtmektedir.

Not 2, kilometre sayacının tablodaki en yüksek sayıyı aştığı zaman bakım döngüsünün başlayacağını belirtir.

Tabloda belirtilen kilometreye göre işlem yine de tekrarlanacaktır.

Not 3, bakım ve ayarlamaların yalnızca BENDA uzman mağazalarındaki personel tarafından yapılabileceğini belirtmektedir.

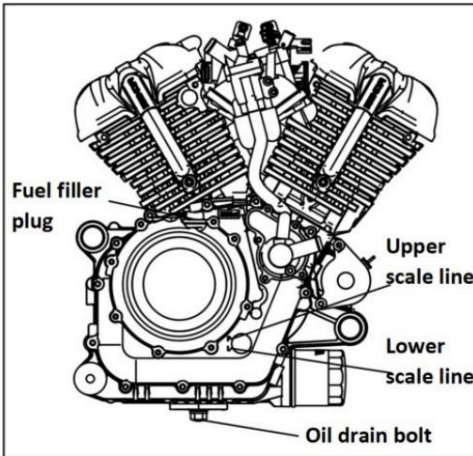
6.2 Motor yağlama yağının kontrolü, seçimi ve değiştirilmesi

Motor yağının görevleri arasında sürtünmeyi azaltmak, sızdırmazlığı artırmak, parçaları soğutmak, parçaları temizlemek ve paslanmayı önlemek yer alır. önleme.

Yağlama yağının kalitesi düşükse, kullanım süresi çok uzunsa veya yağlama yağı miktarı yetersizse, şu sonuçlar ortaya çıkar:

Motor parçalarının aşınmasını hızlandırır ve motorun kullanım ömrünü kısaltır; hatta yüksek motor sıcaklığına neden olabilir.

Debriyajda aşınma veya yanma, güç kaybı, anormal ses ve yağlama yağının yanması.



Şekil 17

[İnceleme] (Şekil 17)

Her kullanımdan önce yağlama yağı seviyesi kontrol edilmeli ve yağ seviye göstergesi bulunmalıdır.

Sağ karter kapağına monte edilmiştir.

Motoru çalıştırın ve 3 dakika çalıştırın, ardından motoru kapatın ve 3 dakika bekleyin.

Dakikalar. Motosikleti, aracın tamamı düz bir zemine park edin.

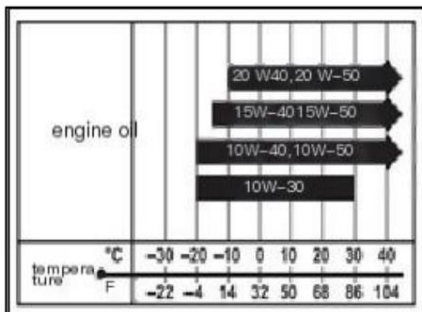
Yere dik olacak şekilde. Bu noktada, yağ seviyesi şu iki nokta arasında olmalıdır:

Yağ penceresindeki üst ve alt işaretler.

Yağlama yağı yetersizse, yağ doldurma tapasını açıp biraz yağ ekleyin.

Uygun miktarda yağlama yağı. Yakıt doldurma tapasını taktıktan sonra,

Herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.



Şekil 18

[Seçim] (Şekil 18)

Yağlama yağı sınıfı: SAE 10W-40

Yağlama yağı için kalite gereksinimleri: SG sınıfı veya üzeri.

Yüksek kaliteli dört zamanlı motor yağlama yağı kullanmak, motor ömrünü uzatabilir.

Şekil 18'e göre yerel sıcaklık durumunu karşılaştırmanız gerekiyor.

ve buna göre seçim yapın:

Uyarı:

1. Kalitesiz yağlama yağı kullanımı, motorun performansını ve ömrünü ciddi şekilde etkileyebilir.
2. Yağlama yağının uzun süre değiştirilmemesi bozulmaya neden olabilir ve bozulan yağlama yağı da sorunlara yol açabilir. Motorun ve parçalarının aşırı aşınmasına neden olur.
3. Yağlama yağı yetersiz olursa, motora ciddi zarar verir.

[Yenisıyla değiştirme]

İlk 1000 km'den sonra, ikinci 2000 km'den sonra, üçüncü 3000 km'den sonra ve daha sonra her 4000 km'de bir değiştirin.

1. Motoru 3 dakika çalıştırdıktan sonra motoru kapatın ve motor yağ tahliye civatasının altına bir yağ kabı yerleştirin.

2. 3 dakika sonra motorun yağlama yağını boşaltın (motor veya yağlama yağı tarafından yanmamaya dikkat edin).

Yağ civatasını sökün, civatayı gevşetin ve makine filtre kapağını, filtre elemanını vb. çıkarın.

3. Yağı boşalttıktan sonra, tahliye civatası ve filtre kapağı iyice temizlenmelidir; Filtre elemanını değiştirin ve kontrol edin.

Sızdırmazlık halkası sağlam ise takın. Hasarlıysa yenisiyle değiştirin; ardından filtre elemanını, yayı ve sızdırmazlık halkasını takın. ve makine filtre kapağı.

4. Yakıt girişinden yaklaşık 1,9 litre yeni yağlama yağı enjekte edin. Yeni bir filtre elemanı değiştiriliyorsa, 2,1 litre yeni yağ enjekte edin.

Yağlama yağı gereklidir. Motor büyük onarımlardan geçiyorsa, 2,2 litre yeni yağlama yağı gereklidir; Kontrol edin ve

Yağ sızıntısı olmadığından emin olduktan sonra yakıt doldurma tapasını takın.

5. Motoru 3 dakika boyunca farklı hızlarda çalıştırın. Çalışma sırasında, sökülen parçalarda sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Bekleyin.

Motorun 3 dakika süreyle kapanması için. Rölantide, yağ seviyesi hala yağ seviye göstergesinin alt işaretinin altındaysa,

Uygun miktarda yağlama yağı eklenmelidir. Sızıntı olup olmadığı tekrar kontrol edilmelidir.

Yağlayıcıların bozulmasının yaygın nedenleri:

1. Yağlama yağının sıcaklığı çok yüksek ve doğal olarak bozuluyor.
2. Farklı etiketlere sahip yağlama yağları bir arada kullanıldığında bozulur.
3. Mekanik sürtünme sonucu oluşan metal talaşlarının miktarı artmaktadır.
4. Yağlama yağı bidonunda çok miktarda toz ve yabancı madde bulunmaktadır.
5. Piston ile silindir arasındaki boşluk çok büyük olduğundan egzoz gazı kaçağı ve aşağıdaki durumlar meydana gelir:

Yakıt yanması sırasında oluşan karbon kalıntısı.

Tehlike

1. Motor yağlama yağı ve susturucunun egzoz boruları insanları yakabilir. Eski yağı boşaltmadan önce...

Yağlama yağı ekleyin, yağ tahliye civatasının ve egzoz borusunun soğumasını bekleyin.

2. Çocuklar ve evcil hayvanlar yanlışlıkla yağlama yağı içerlerse, fiziksel yaralanmalara neden olabilir.



Tekrar ediyorum: Uzun vadeli

Yağlayıcı maddelere maruz kalmak cilt kanserine yol açabilir. Yağlayıcı yağa kısa süreli maruz kalma cildi tahriş edebilir.

Çocukları ve evcil hayvanları yağlayıcılardan uzak tutun. Yağlama yağını değiştirirken, cilt tahrişini azaltmak için,

Lütfen uzun kollu kıyafetler ve koruyucu eldivenler (çamaşır yıkarken kullanılan eldivenler gibi) giyin. Ciltte herhangi bir tahriş olursa...

Yağlama yağıyla temas ederse, sabun ve suyla iyice yıkayın. Giysileri ve bezleri temizleyin.

Yağlama yağıyla temas etmişlerdir.

Uyarı:

Belirtilen motor yağlama yağı kullanılmazsa, motora zarar verebilir.

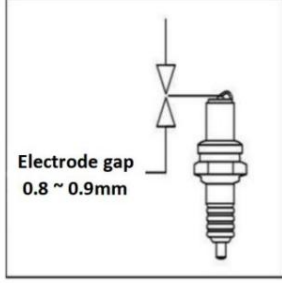
⚠ Dikkat olmak:

Lütfen atık motor yağını uygun şekilde imha edin ve çöp kutusuna veya doğrudan yüzeye dökmeyin.

Çevreyi kirletmemek için atık yağı toprağa gömün. Atık yağı kapalı bir kaba koymanızı öneririz.

ve yerel geri dönüşüm merkezine gönderin.

6.3 Buji seçimi ve değiştirilmesi



Şekil 19

[Seçim] (Şekil 19)

Buji modeli: B8RC

Buji soketinin karşı kenarı: 16 mm

[Kontrol ve Değiştirme]

1. Bujilerin değiştirme sıklığı yaklaşık olarak her 6000 km'de birdir.
2. Buji kapağını çıkarın, etrafındaki kiri temizleyin, alet çantasındaki buji lokma anahtarını kullanarak bujiyi çıkarın. Bujiyi çıkarın ve tel fırça kullanarak bujideki karbon birikintilerini ve kiri temizleyin.
3. Bujinin hasarlı olup olmadığını, elektrot aralığının aşınmış olup olmadığını ve sızdırmazlık contasının sağlam olup olmadığını kontrol edin; Hasar varsa, değiştirilmelidir.
4. Elektrot aralığını yüksek hassasiyetli bir ölçüm aletiyle kontrol edin; normal elektrot aralığı 0,8-0,9 mm'dir.
5. Buji takarken: önce bujiyi elle vidalayarak yerine oturtun, ardından buji somunuyla sıkın. Lokma anahtar.

⚠ Uyarı:

1. Kir, buji montaj deliğinden motora girerek motora zarar verebilir. Bujiyi çıkardıktan sonra... Buji takılacak deliği bir şeyle kapatmak gereklidir.
2. Eğer buji elektrotunun rengi normal bir bujininkinden farklıysa, yeni bir buji alın.
3. Aynı model buji ile değiştirilmelidir. Farklı buji tiplerinin farklı ısı değeri aralıkları vardır ve bu da sorunlara yol açabilir.
4. Aynı model buji ile değiştirilmelidir. Farklı buji tiplerinin farklı ısı değeri aralıkları vardır ve bu da sorunlara yol açabilir. Bu kayıp için tazminat talep edilemez.
3. Bujilerin takılması sırasında aşırı tork uygulanması veya gevşek dişler motora ciddi zarar verebilir. Silindir kapağı. Bu nedenle, bujiyi dikkatlice elle takmak gereklidir.

6.4 Hava Filtrelerinin Temizlenmesi ve Sökülmesi

[Temizleme veya değiştirme]

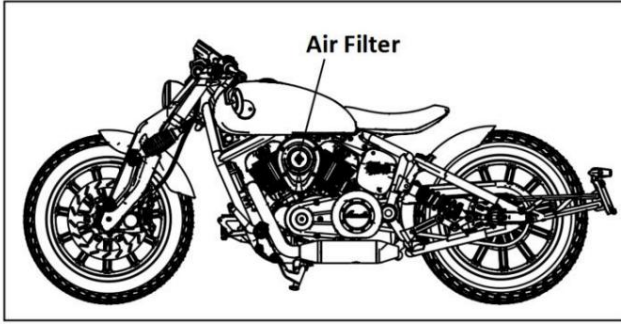
1. Hava filtresinin filtre elemanının düzenli olarak bakımı yapılmalıdır: filtre elemanı kontrol edilmeli, temizlenmeli ve ayarlanmalıdır. Hava filtresi her 40 saatte bir veya 1000 km sürüşte bir düzenli olarak temizlenmelidir; ayrıca her 80 saatte bir veya 2000 km'de bir de hava filtresi temizlenmelidir. Sürüş sırasında; her 20.000 km'de bir yeni bir filtre elemanı takılmalıdır.
2. Motosiklet çamurlu, nemli veya tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, filtre elemanının temizleme veya değiştirme döngüsü önemlidir. kısaltılmalıdır.

3. Filtre elemanı çok kirliyse, su sızmışsa veya hasar görmüşse, yeni bir filtre elemanı ile değiştirilmelidir, aksi takdirde Bu durum, emme direncini artıracak, motor çıkış gücünü düşürecek ve yakıt tüketimini artıracaktır. Havanın korunması Filtre temizliği, motorun verimliliğini artırabilir ve kullanım ömrünü uzatabilir.

4. Bu motosiklet sünger filtre elemanı ile donatılmıştır. Temizlerken temiz suyla yıkanabilir ve ardından Temiz motor yağına batırılmış halde teslim edilmelidir. Sünger eskimiş veya düşmüşse, yeni bir filtre elemanı takılmalıdır.

5. Düzenli bakım sırasında, yağ biriktirme borusunu çıkarın ve içindeki atık yağı boşaltın. Yağ biriktirme işlemi Boru, hava filtresinin altında yer almaktadır.

[Sökme ve Montaj]



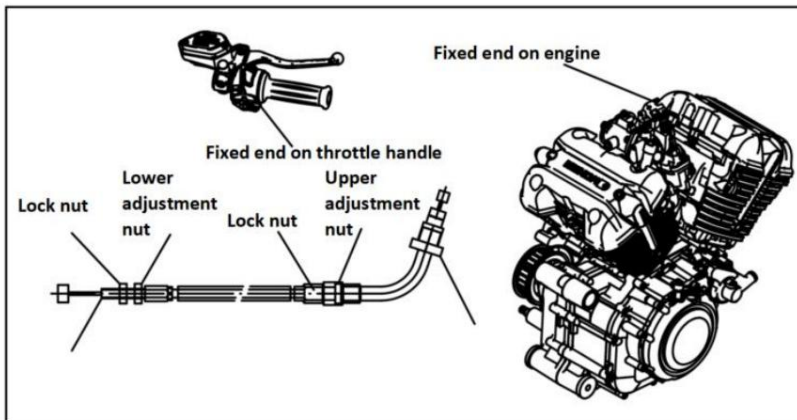
Şekil 20 Hava Filtresinin Konumu

1. Hava filtresinin yan kapağındaki 4 vidayı sökün ve Filtre elemanının sabitleme vidalarını çıkarın. filtre öğesi.
2. Montaj: Sökme adımlarının tersini izleyin. Yukarıda belirtilmiştir.

⚠️ Uyarı:

1. Filtre elemanını takmadan motoru çalıştırmak tehlikelidir. Filtrenin tıkanıklığı olmadan motor çalıştırılmaz. Bu eleman sayesinde, motor alevi hava filtresinin giriş haznesine geri püskürtülecek ve kir de aynı şekilde dışarı atılacaktır. Motorun içine çekilen sıvı, motorda ciddi aşınma ve yıpranmaya neden olur. Bu nedenle, çalıştırılması ve kullanılması yasaktır. Filtre elemanı takılmadan motor.
2. Motosikleti yıkarken, suyun hava filtresinin içine girmesine izin vermeyin.
3. Filtre elemanı hasar görmüşse, yenisiyle değiştirilmelidir. Hava filtresini temizlerken şunlar gereklidir: Filtre elemanının hasarlı olup olmadığını kontrol etmek için.
4. Filtre elemanının montaj pozisyonu yanlışsa, toz filtre elemanını atlayarak içeri girecektir. Motora zarar verebilir. Filtre elemanının doğru konumda ve düzgün şekilde takıldığından emin olun. mühürlü.

6.5 Gaz kolunun incelenmesi ve ayarlanması



[İnceleme] (Şekil 21)

Şekil 21

1. Aracın ön kısmının en soldan en sağa normal şekilde dönüp dönmediğini ve limit mekanizmasının güvenilir olup olmadığını kontrol edin.
2. Gaz kolunun tamamen açık konumdan tamamen kapalı konuma kadar dönüşünün esnek olup olmadığını kontrol edin;
Kolu bıraktığınızda otomatik olarak orijinal konumuna dönüp dönmediğini kontrol edin.
3. Gaz telinin esnek ve iyi durumda olup olmadığını kontrol edin.

[Ayarlama]

1. Gaz kolunun serbest hareket mesafesi 2-6 mm'dir.
2. Üst ayar vidası ince ayar yapılabilir ve alt ayar vidası (gaz kelebeği ile bağlantı noktasında)
Valf ve gaz kelebeği kablosu gibi parçalar belirli bir stroka ayarlanabilir.
3. Küçük ayarlamalar yaparken, önce üst ayar vidasındaki kilitleme somununu gevşetin, ardından üst vidayı çevirin.
Ayarlama yapmak için ayar vidası.
4. Daha büyük ayarlamalar yaparken, sabitleme somununu gevşetin ve serbest hareket mesafesini 2-6 mm'ye ayarlayın.
5. Çelik tel halatın aşınmasını azaltmak için gaz teli düzenli olarak yağlanmalıdır; Gaz telini bükmeyin.
kablo.

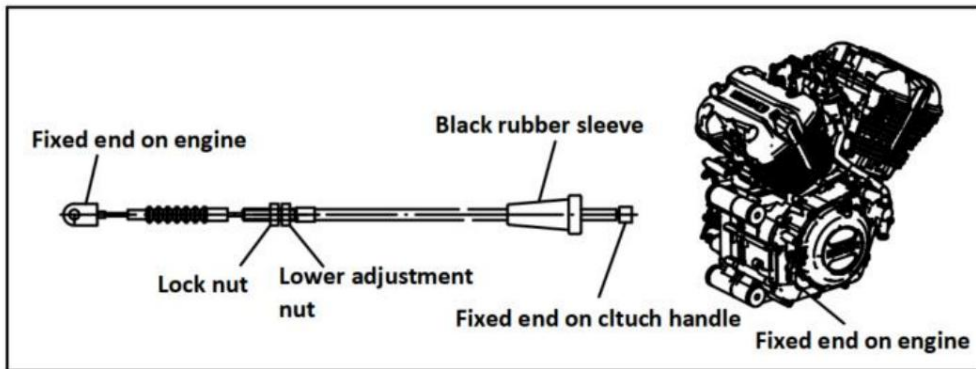
Tehlike

1. Gaz kelebeği kablosu doğru şekilde yönlendirilmemiş ve doğru şekilde yeniden takılmalıdır.
2. Gaz teli bükülmüş, sıkışmış veya geri dönmüyorsa, gaz kontrol teli değiştirilmelidir.
3. Gaz telinin serbest hareket mesafesi ayarlandıktan sonra, gaz kontrol kolunun hareket edebildiğinden emin olunmalıdır.
Otomatik olarak orijinal konumuna geri döner ve rölanti hızı artmaz. Aynı zamanda, sonra
Ayarlamadan sonra, aracın ön tarafı döndürüldüğünde motor rölanti devrinin artması gibi bir durum olmamalıdır.

[Gaz kelebeği gövdesi]

Gaz kelebeği gövdesindeki gaz kelebeği limit vidası hassas bir şekilde ayarlanmıştır ve kendiniz tarafından ayarlanamaz. Rölantiyi kontrol edin.
Araç hızı sabittir (motor tamamen ısındıktan sonra, motorun rölanti hızı şu aralıkta olmalıdır:).
1450-1750 RPM). Rölanti hızı istikrarsızsa, lütfen yetkili servis personelimizden profesyonel bir servis elemanı çağırın.
Bakım birimi inceleme ve işlemleri gerçekleştirir.

6.6 Debriyaj ayarı



Şekil 22

Debriyaj kolunun serbest hareket mesafesi 5-10 mm'dir.

Debriyajın işlevi: (Şekil 22)

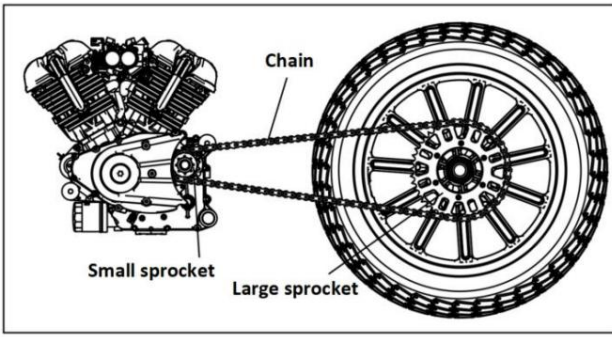
1. Motor krank mili ile şanzıman sisteminin sorunsuz ve nazik bir şekilde birleşmesini sağlamak için,
Motosikletin sorunsuz bir şekilde çalıştırılması.

2. Motor krank milinin şanzıman sisteminden hızlı ve eksiksiz bir şekilde ayrılmasını sağlayarak, Motosiklet vites değiştirme sırasında darbe almaz.
3. Aşırı yüklenme nedeniyle değişken hızlı şanzıman sisteminin bileşenlerinin hasar görmesini önleyebilir.

⚠ Dikkat olmak:

Debriyaj kolunu kullanırken, ya tamamen kavramalı ya da tamamen bırakmalısınız; sadece hafifçe kavramaktan veya bırakmaktan kaçınmaya çalışın. Yarı debriyaj kullanın, aksi takdirde debriyajda aşınmaya veya yanmaya neden olabilir.

VII. Zincirlerin kontrolü ve ayarlanması



Şekil 23 Zincir

Zincir modeli: 520-110

[İnceleme] (Şekil 23)

1. Aracı düz bir zemine park edin, vitesi boşa alın ve direksiyonu çevirin. Motoru kapatın.
2. Zinciri yukarı ve aşağı sallayın, zincirin gergin olduğundan emin olun. ve salınım genliği 20-25 mm olmalıdır.
3. Zincir kilitleme klipsinin gevşek olup olmadığını ve büyük ve küçük zincir dişlileri aynı yatay düzlemde yer almaktadır.

4. Zincirin aşınma durumunu kontrol edin. Zincir bağlantılarında kusur, aşırı aşınma veya zincir hasarı olup olmadığını kontrol edin.

Eğer öyleyse

Çok uzunsa, zincir değiştirilmelidir.

5. Büyük ve küçük dişlilerin aşınma durumunu kontrol edin. Dişler ciddi şekilde aşınmış, eksik veya kırılmışsa, Değiştirilmesi gerekiyor.

[Ayarlama]

Motosiklet zincirinin gerginliğini, 20-25 mm'lik bir salınım aralığıyla, zamanında ayarlayın. Düzenli olarak kontrol edin.

Tampon yataklarını zamanında yağlayın ve gres yağı ekleyin.

Zinciri ayarlarken, çerçeve zincirine göre ölçeği ayarlamanın yanı sıra, şunlar da gereklidir:

Ön ve arka dişli plakalarının zincirle aynı düz çizgide olup olmadığını görsel olarak inceleyin.

Zincir montajı güvenli ve güvenilir olmalıdır.

[Yağlama]

1. Zinciri ve dişliyi temizleyin, uygun miktarda motor yağı ekleyin veya temizledikten sonra temizleyici yağ püskürtün.
2. Zincirin her 500 km'de bir temizlenmesi ve yağlanması gerekir.
3. 3000 km sürüşten sonra zincir çıkarılıp bir kez temizlenmeli ve 5-10 dakika boyunca eritilmiş grafit gresine batırılmalıdır. dakika.
4. Çamurlu yollarda sürüş yaptıktan sonra, zincir bağlantı noktalarının içindeki tozu derhal temizlemek ve yağlama yağı eklemek gereklidir.

[Yenisıyla değiştirme]

1. Motorun sol dişli kapağını ve dişli kapağı braketini çıkarın;
2. Sivri uçlu pense kullanarak zincir kilitleme klipsini dikkatlice çıkarın, zincir halkalarını sökün ve zinciri çıkarın;
3. Zinciri sökme işleminin tersine sırayla takın ve zincirin salınımını ayarlayın;

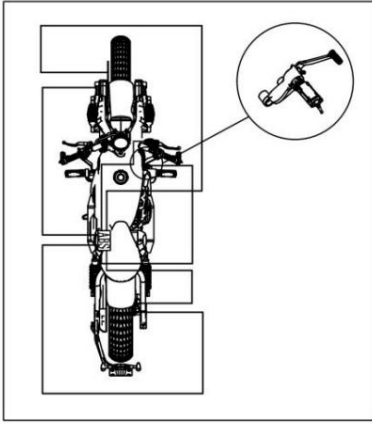
4. Zinciri ve dişliyi düzenli olarak temizleyin, zamanında yağlama gresi ekleyin ve bakımını güçlendirin.

Yağmurlu, karlı ve çamurlu yollarda zincir ve vites.

⚠ Dikkat olmak:

Her sürüşten önce, şanzıman sisteminin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Herhangi bir arıza veya hasar fark ederseniz, derhal dikkatlice inceleyip onarmalısınız.

VIV. ABS/Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi



Şekil 24

ABS sistemi, hidrolik ünite, ABS kontrol ünitesi ve geri dönüş pompasından oluşur ve bunlar araca monte edilmiştir.

Sol tarafta (motorun arkasında). Ön ve arka tekerleklerde tekerlek hızı sensörleri bulunmaktadır. sırasıyla.

ABS, iki bağımsız fren devresiyle (ön fren ve arka fren) çalışır.

Normal çalışma modunda, fren sisteminin işlevi bir aracinkiyle aynıdır.

ABS'siz geleneksel frenleme sistemi. Sadece ABS kontrol ünitesi algıladığında.

Bir tekerleğin kilitlenmeye yaklaştığı durumda, ABS frenleri ayarlayarak devreye girer mi?

Basınç. Bu ayarlama süreci, ön frende hafif bir sıçrama ile hissedilebilir.

kol veya fren pedalı.

Kontak anahtarını çevirdikten sonra, ABS uyarı göstergesi yanmalı ve yanıp sönmelidir.

Çalıştırdıktan sonra ABS uyarı göstergesi sönmezse veya yanmaya devam ederse.

Sürüş sırasında ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda ABS devre dışı bırakılamaz.

Tekrar aktif hale geldi. Frenleme sırasında tekerlekler kilitlenebilir. Fren sisteminin kendisi...

Hâlâ çalışıyor, sadece ABS ayar sistemi arızalı.

⚠ Uyarı:

1. Sadece ABS kapalı konumdayken, frenleme sırasında arka tekerlekler dönebilir.

2. Amortisör strokunun kısaltılması veya uzatılması gibi değişiklikler yapılırsa, başka tekerlek kullanılırsa

Farklı lastik çapları, farklı lastikler, yanlış lastik basınçları, farklı fren balataları vb. faktörler ABS'nin çalışmasını engelleyebilir.

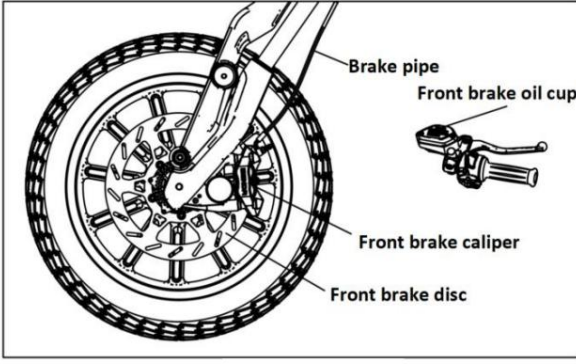
Çalışmaya devam ediyor. Sadece Honda Motor'un önerdiği yedek parçaları ve lastikleri kullandığınızda.

Frenleme sisteminde ABS'nin en iyi şekilde çalışması sağlanabilir.

3. Lütfen gerekli bakım ve onarımları gerçekleştirin.

. Ön frenlerin kontrolü ve ayarlanması

[İnceleme] (Şekil 25)



Şekil 25

- Ön fren kolunun serbest hareket mesafesini 5-10 mm olarak ölçün.
- Ön fren diskinin ve fren balatasının kalınlığını ölçün.
- Yağ kabındaki yağ seviyesini kontrol edin; Fren kaliperinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Düzgün çalışıyor mu; Fren yağı borusunu ve fren yağı kabını kontrol edin.

Yağ kaçağı veya çatlak yok; Fren diskinin aşınmasını kontrol edin.

- Fren kolunu kullanırken, kola uygulanan basınç şu şekildeyse:

Yetersiz ise fren sisteminde hava vardır; fren sistemindeki hava

Fren sistemi kullanılmadan önce tamamen boşaltılmalıdır.

normalde. Aksi takdirde, frenleme performansını veya frenlemeyi azaltacaktır.

Başarısızlık. Bu görev BENDA Yetkili Merkezinde tamamlanmalıdır.

Servis Merkezi.



Uyarı:

1. Şunları eklemelisiniz: DOT3 veya DOT4 markalı, petrol bazlı olmayan fren yağı; Farklı kaliteler kullanılamaz.

Kullanıma hazır halde karıştırılmış;

2. Fren yağı yüksek derecede aşındırıcıdır, boyalı veya plastik parçalara sıçratmayın; yanlışlıkla sıçratılması durumunda Yutulması halinde mutlaka kusulmalıdır; göz veya ciltle temas etmesi halinde derhal yıkanmalıdır.

Bol su için ve tıbbi yardım alın;

3. Hidrolik disk frenler yüksek basınç altında çalışır. Güvenlik ve güvenilirliği sağlamak için, değiştirme zamanı önemlidir.

Fren balataları ve fren yağı, bakım döngüsünü aşmamalıdır;

4. Hidrolik disk fren sisteminin bakıma ihtiyacı olduğunda, onarımı yalnızca profesyonel teknisyenler tarafından yapılabilir.



Dikkat olmak:

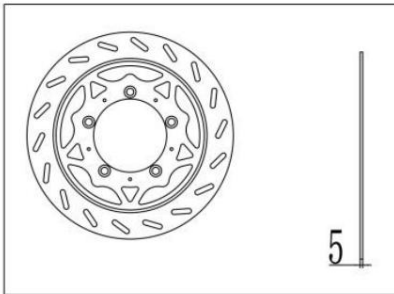
Fren, sürücünün kişisel güvenliğini sağlamak için son derece önemli bir bileşendir ve şu özelliklere sahip olmalıdır:

Düzenli olarak kontrol edilir ve ayarlanır.

Yeni bir fren diski veya fren balatası ile değiştirin, hemen araç kullanmayın; önce freni (dikey olarak basılı tutarak) çalıştırın.

Ön fren kolunu, fren diski fren kaliperiyle iyice temas edene kadar birkaç kez çevirin.

9.1. Ön fren diskinin kontrol edin.



Şekil 26

Fren diski uzun süreli kullanımda zamanla aşınır, bu nedenle düzenli bakım yapılması gereklidir.

Fren diskinin kalınlık boyutlarını birden fazla noktadan kontrol edin.

Fren diskinin hasarlı, çatlak veya kusurlu olup olmadığını doğrulamak için görünümünü inceleyin. deforme olmuş.

Fren diskinin kalınlığı belirtilen değerden düşükse lütfen değiştirin.

fren diski.

Fren diski hasar görmüş, çatlamış veya deforme olmuşsa lütfen fren diskinin değiştirin.

Fren diski aşınma limiti	
Ön	4,5 mm

⚠ Uyarı:

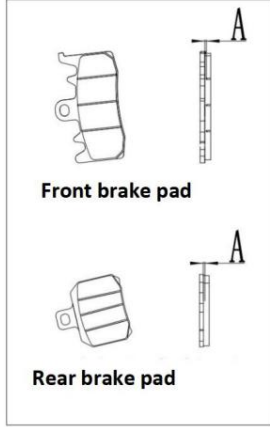
Aşınma ve yıpranma nedeniyle, fren balatasının temas ettiği alandaki fren diskinin kalınlığı şu şekilde olacaktır:

Bu durum frenleme etkisini azaltacak ve sürüş güvenliğiniz için tehdit oluşturacaktır. Hasar, çatlak veya deformasyon meydana geldiğinde lütfen fren diskini derhal değiştirin.

Fren diskini 4,5 mm'lik maksimum kalınlığa ulaştığında değiştirilmelidir; Ön freni sökün

Fren kaliperini ve ön tekerleği söküp, ardından fren diskini değiştirin.

9.2. Ön fren balatalarını kontrol edin.



Şekil 27

Fren balatasının minimum kalınlığını (A) kontrol edin .

Fren balatasının minimum kalınlık değeri: A=1,5 mm.

Kalınlık minimum kalınlıktan düşükse: lütfen sürtünme plakasını değiştirin.

zamanında.

Sürtünme plakasında hasar veya çatlaklar tespit edilirse: lütfen sürtünme plakasını değiştirin.

zamanında.

⚠ Dikkat olmak:

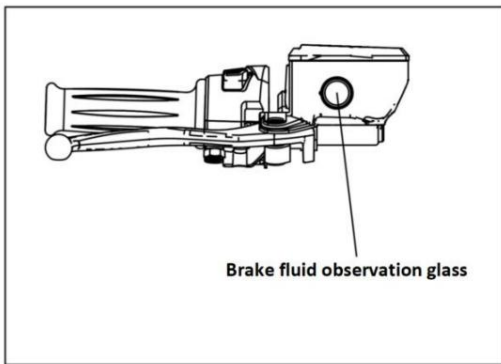
Araç frenlemesi sırasında sürtünme balataları zamanla aşınır. Frenleme etkisi de giderek azalır. Bunu sağlamak için

Hem sizin hem de aracınızın güvenliği için lütfen düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse hemen değiştirin. Eğer bu konuda bilgi sahibi değilseniz

Sürtünme plakasının özellikleriyle ilgili bilgi sahibi değilseniz veya kendiniz değiştiremiyorsanız, lütfen yetkili satış sonrası servis noktasına gidin.

BANDA tamir için.

9.3. Ön fren sisteminin fren hidroliği seviyesini kontrol edin.



Şekil 28

Fren hidroliğinin fren sistemine daha iyi nüfuz edebilmesi için aracın duruş pozisyonunu ayarlayın.

Sıvı dolum seviyesi düzgün.

Fren hidroliği seviyesini sıvı seviye penceresinden kontrol edin. (Şekil 28)

Fren hidroliği seviyesi ölçek çizgisinin altındaysa: lütfen fren hidroliği ekleyin.

zamanında.

⚠ Uyarı:

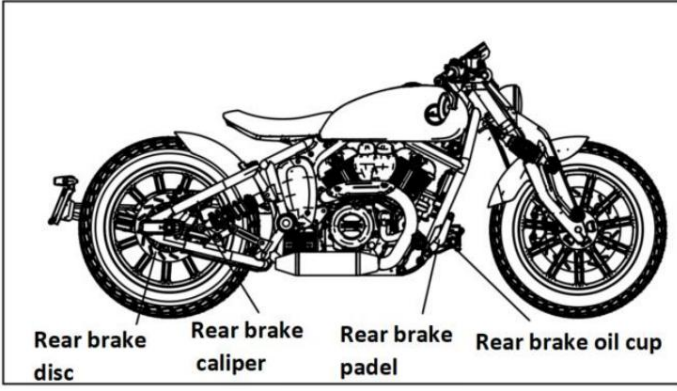
Fren hidroliği seviyesi ölçek çizgisinin altındaysa, bu fren sisteminin sızdırmazlığının sağlanmadığı veya fren balatalarının aşındığı anlamına gelir.

Frenler tamamen aşınmıştır. Fren sistemini kontrol edin ve sürüşe devam etmeyin. Lütfen belirtilen yere gidin.

BENDA'nın satış sonrası bakım noktası.

Fren hidroliğinin uzun süre kullanılması frenleme etkinliğini azaltabilir, lütfen fren hidroliğini zamanında değiştirin.

. Arka frenin kontrolü ve ayarlanması



Şekil 29

[İnceleme] (Şekil 29)

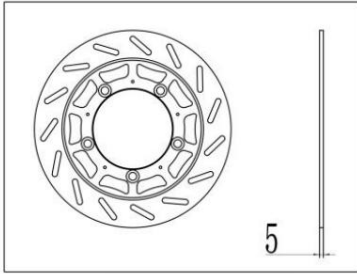
- Ölçüm sonrasında fren pedalının serbest hareket mesafesi şöyledir: 10-20 mm.
 - Arka fren diskini ve fren balatasının kalınlığını ölçün.
- sürtünme pedi.
- Yağ kabındaki yağ seviyesini kontrol edin; Frenlerin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Kaliper düzgün çalışıyor; Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin veya Fren yağı borusunda ve fren yağı kabında çatlaklar; Kontrol edin.
- Fren diskini aşınması.

- Fren pedalına bastığınızda yetersiz pedal basıncı hissediyorsanız, fren sisteminde hava olabilir;

Fren sistemindeki tortunun normal şekilde kullanılabilmesi için tamamen boşaltılması gerekir; aksi takdirde frenleme performansı düşecektir.

Performans veya fren arızası. Lütfen bu onarım için bakım birimindeki profesyonel teknisyenlerden yardım alın.

10.1. Arka fren diskini kontrol edin.



Şekil 30

Fren diskini uzun süreli kullanımda zamanla aşınır, bu nedenle düzenli bakım yapılması gereklidir.

Fren diskini kalınlık boyutlarını çeşitli noktalardan kontrol edin ve inceleyin.

Fren diskini hasarlı, çatlak veya deforme olup olmadığını doğrulamak için görünümüne bakılır.

Fren diskini kalınlığı belirtilen değerden düşükse lütfen değiştirin.

fren diskini.

Fren diskini hasar görmüş, çatlaklı veya deforme olmuşsa lütfen fren diskini değiştirin.

Fren diskini aşınma limiti

geri	4,5 mm
------	--------

⚠ Uyarı:

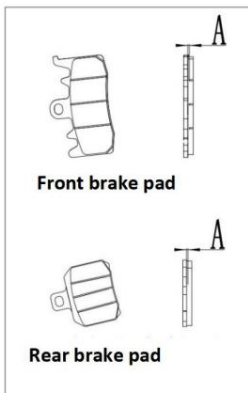
Aşınma ve yıpranma nedeniyle, fren balatasının temas ettiği alandaki fren diskini kalınlığı şu şekilde olacaktır:

Bu durum frenleme etkisini azaltacak ve sürüş güvenliğiniz için tehdit oluşturacaktır. Hasar, çatlak veya deformasyon meydana geldiğinde lütfen fren diskini derhal değiştirin.

Fren diskini 4,5 mm'lik maksimum kalınlığa ulaştığında değiştirilmelidir; Arka freni sökün

Fren kaliperini ve arka tekerleği sökün, ardından fren diskini değiştirin .

10.2. Arka fren balatalarını kontrol edin.



Fren balatasının minimum kalınlığını (A) kontrol edin .

Fren balatasının minimum kalınlık değeri: A=1,5 mm.

Kalınlık minimum kalınlıktan düşükse: lütfen sürtünme plakasını değiştirin.

zamanında.

Sürtünme plakasında hasar veya çatlaklar tespit edilirse: lütfen sürtünme plakasını değiştirin.

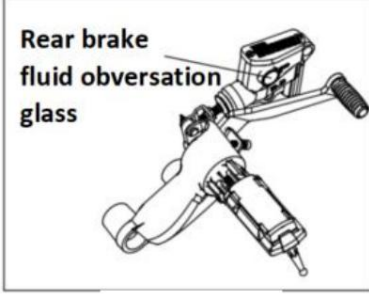
zamanında

Şekil 31

 Dikkat olmak:

Araç frenlemesi sırasında sürtünme balataları zamanla aşınır. Frenleme etkisi de giderek azalır. Hem sizin hem de aracınızın güvenliği için lütfen düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde değiştirin. Sürtünme balatasının özelliklerini bilmiyorsanız veya kendiniz değiştiremiyorsanız, lütfen onarım için BENDA'nın yetkili satış sonrası servis noktasına gidin.

10.3. Arka fren sisteminin fren hidroliği seviyesini kontrol edin.



Şekil 32

Fren hidroliği deposundaki seviye dengelenecek şekilde aracın duruş pozisyonunu ayarlayın ve seviye göstergesi penceresinden fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi ölçek çizgisinin altında olduğunda: lütfen zamanında fren hidroliği ekleyin.

 Uyarı:

Fren hidroliği seviyesi ölçek çizgisinin altındaysa, bu fren sisteminin sızdırmazlığının bozulduğu veya fren balatalarının tamamen aşındığı anlamına gelir. Fren sistemini kontrol edin ve sürüşe devam etmeyin. Bakım için lütfen BENDA'nın yetkili satış sonrası servis noktasına gidin.

Fren hidroliğinin uzun süre kullanılması frenleme etkinliğini azaltabilir, lütfen fren hidroliğini zamanında değiştirin.

XI. Akü Bakımı

[Pil Modeli]

Model: MG14ZS-C

Kapasite: 12V 11.2Ah

Standart şarj: 1A~1.5A × 6~8 saat

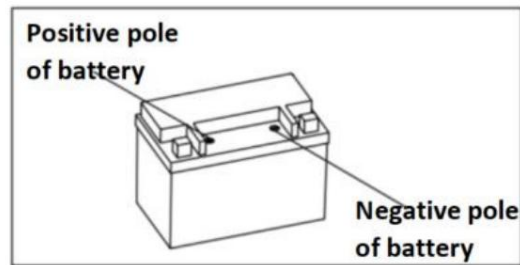
[Pilin sökülmesi ve takılması] (Şekil 33)

Sökme:

1. Aracın altındaki akü yuvasını kontrol edin;
2. Pil baskı plakasını çıkarın;
3. Önce negatif kabloyu () çıkarın; 4.
- Ardından pozitif kabloyu () çıkarın;
5. Pili çıkarın.

Kurulum:

1. Kurulum adımlarının tersini uygulayın;



Şekil 33

2. Önce pozitif kabloyu (), ardından negatif kabloyu () takın ve pozitif ve negatif kabloların doğru şekilde bağlandığından emin olun. Bağlantı yapıldı. Kutup uçları gevşek değil ve pozitif ve negatif kutuplar ters çevrilemez. Ters bağlantı meydana gelebilir. elektrikli bileşenlere zarar vermek.

3. Akü yönü: Pozitif ve negatif kutuplar öne (aracın ön tarafına doğru) bakacak şekilde takılmalıdır.

[Pil Şarjı]

1. Pil yuvasını çıkarın;
2. Akü baskı plakasını çıkarın, pozitif ve negatif kabloları sökün ve aküyü çıkarın.
3. Şarj kablosunu bağlayın ve şarj akımının pil kapasitesinin 1/10A'sı olduğundan emin olun. Örneğin, 10 Ah kapasiteli bir bataryayı şarj ederken, şarj akımı 1 amperdir.
4. Şarj cihazıyla ilgili detaylı talimatlar için lütfen distribütörünüzle iletişime geçin.

[Pil muayenesi ve bakımı]

1. Sık kullanıldığında, motosiklet şarj sistemi pili otomatik olarak tamamen şarj eder. Motosiklet Ara sıra veya kısa süreliğine kullanıldığında, pil gücü yetersiz kalabilir. Pil, yeniden şarj edecektir. Kendiliğinden deşarj olma özelliği vardır ve kendiliğinden deşarj hızı pil tipine ve ortam sıcaklığına göre değişir.
2. Motosiklet uzun süre kullanılmadığında, akü çıkarılmalı, şarj edilmeli ve saklanmalıdır. Düzenli olarak şarj edilmelidir;
3. Akünün pozitif () ve negatif () kutupları düzenli olarak temizlenmelidir.
4. Pili değiştirirken, aynı model ve özelliklere sahip bir pil kullanın.

5. Tehlike

1. Akü terminalleri, bağlantı noktaları ve ilgili bileşenler, zararlı olabilecek kurşun veya kurşun bileşikleri içermektedir. Kurşun kan dolaşımına girerse sağlığınız için zararlıdır. Kurşun içeren herhangi bir parçayı kullandıktan sonra ellerinizi yıkamalısınız.
2. Pil, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklanmalıdır.
3. Piller, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerir. Bu durum insanlara zarar verir ve çevreyi kirletir. Çevre. Kullanılmış pil, yerel yasa ve yönetmeliklere uygun olarak imha edilmeli veya geri dönüştürülmelidir.

Sıradan evsel atıklar gibi atılamaz.

⚠ Dikkat olmak:

1. Bir bataryanın aşırı şarj edilmesi veya yetersiz şarj edilmesi ömrünü kısaltabilir, bu nedenle bataryayı aşırı veya yetersiz şarj etmeyin. pil.
2. Aracınızı nadiren kullanıyorsanız, akü voltajını her hafta voltmetre ile kontrol etmelisiniz. Pil voltajı 12,8V'un altında ise, pili şarj etmek için bir şarj cihazı kullanılmalıdır.
3. Aracı iki haftadan fazla kullanmayacaksanız, aküyü şarj etmek için mutlaka şarj cihazı kullanmalısınız. Otomatik hızlı şarj cihazı kullanmaktan kaçının, çünkü bu cihaz aşırı yüklenmeye ve bataryaya zarar verebilir.

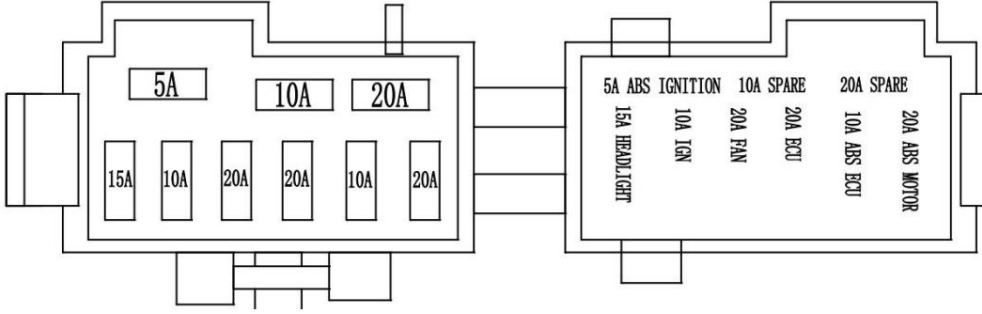
[Sigorta] (Şekil 34 ve 35)

Devre sisteminde toplam 7 adet fişli sigorta bulunmaktadır (Şekil 34) ve aydınlatma sistemi için bir adet 15A sigorta, iki adet 10A sigorta mevcuttur. Ateşleme sistemi ve ABS ECU için üç adet 20A sigorta, ABS motoru, ECU sistemi ve fan motoru için bir adet 5A sigorta. Başlangıç sistemi. Ayrıca, sigorta kutusunda yedek sigorta olarak bir adet 20A ve bir adet 10A sigorta bulunmaktadır. Sigorta sık sık atarsa Yanma meydana gelirse, devre sisteminde kısa devre veya aşırı yüklenme olabilir. Lütfen profesyonel teknik personele danışın.

Tamir birimi size hizmet edecektir.

Başlangıç rölesine bir adet 30A'lık ana sigorta takılmıştır (Şekil 35).

Sigortayı değiştirirken, önce eski sigortayı çıkarın ve yedek sigortayı takın.



Şekil 34



Şekil 35

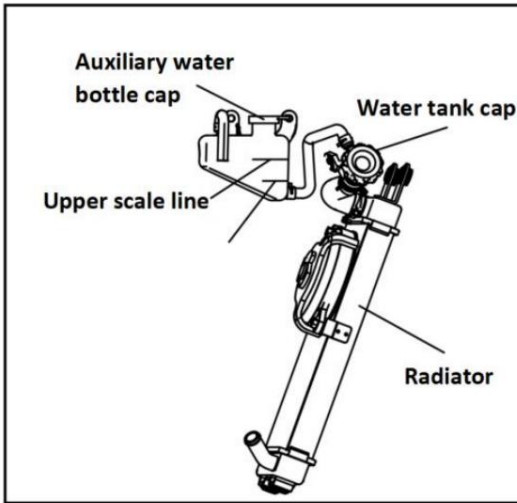
⚠️Uyarı:

Sigortayı kontrol etmeden veya değiştirmeden önce, olası bir arızayı önlemek için kontak anahtarı ve elektrik şalteri kapatılmalıdır.

Devrede kısa devre oluştu. Nominal akım değerinden farklı sigortalar asla kullanmayın, aksi takdirde hasara yol açabilir.

Araçtaki elektrik sistemine zarar verebilir veya yangına neden olabilir; ayrıca farların yanmaması veya motor arızası riski de vardır. gece veya araç kullanırken.

XII. Motor Su Soğutma Sisteminin Kullanım ve Bakım Talimatları



Şekil 36

[Soğutma Sistemi] (Şekil 36)

Soğutma sistemi motorun aşırı ısınmasını önleyebilir. Uygun şekilde Soğutma sisteminin kullanımı ve bakımı, kullanım ömrünü uzatabilir. motorun.

Radyatör motorun ön tarafında bulunur ve şu şekilde olmalıdır:

Yol koşullarına göre düzenli olarak toz ve kirden temizlenir.

Sürüşü devam ediyorlar.

[Soğutucu türü]

Soğutma sıvısının beş özelliği vardır: korozyon önleyici, çukurlaşma önleyici, yüksek kaynama noktası, kireçlenme önleyici ve donma önleyici.

Soğutma sıvısı genellikle konsantre antifriz ve yumuşak suyun (arıtılmış su veya damıtılmış su) karıştırılmasıyla yapılır.

Uygun oranlar. Lütfen konsantrasyonu, yerel en düşük sıcaklığa uygun sabit bir değere ayarlayın.

Genellikle, antifrizin işlevi, konsantrasyon %40 ila %50 arasına ayarlandığında en iyi şekilde gerçekleşir.

Alüminyum alaşımlı motorlar için özel olarak üretilmiş direkt soğutucu sıvısını kullanmanız önerilir. Bu soğutucu sıvı, özel olarak hazırlanmıştır.

Fabrika çıkışlı olup antifriz, pas önleyici, köpük önleyici ve eser miktarda silikat içerir. Kullanım için uygun ortam sıcaklığı belirtilmiştir. konteynerin üzerinde.

⚠ Dikkat olmak:

1. Bu soğutucu özel bir soğutucudur ve musluk suyu veya başka sıvılarla değiştirilemez, aksi takdirde sorun oluşabilir. Motor hasarına neden olur.
2. Lütfen alüminyum alaşımlı motorlar için soğutma sıvısı satın almak üzere "BENDA Özel Mağazası"na gidin.
3. Soğutma sıvısını değiştirmeniz gerekiyorsa veya soğutma sıvısında bir sızıntı varsa, lütfen "BENDA Özel Mağazası"na gidin. Değiştirme ve onarım.

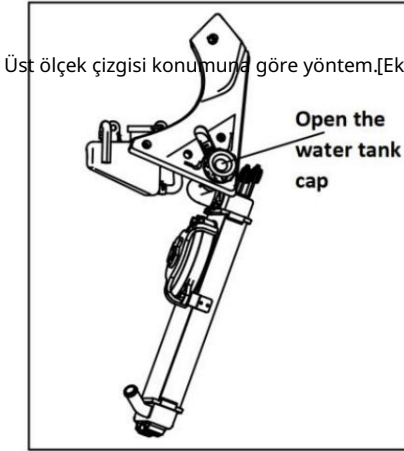
[Soğutma sıvısı kapasitesini kontrol edin]

Soğutma sistemindeki toplam soğutucu miktarı yaklaşık 900 ml'dir.

1. Motosikleti yan sehpa üzerinde düz bir yüzeye park edin.
2. Motor soğurken soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; soğutma sıvısı seviyesi üst ve alt sınırlar arasında olmalıdır. Ölçek çizgileri.

[Az miktarda soğutucu ekleyin]

Yardımcı su deposundaki soğutma sıvısı seviyesi alt ölçek çizgisine eşit veya altındaysa, lütfen zamanında özel soğutma sıvısı ekleyin.



Üst ölçek çizgisi konumuna göre yöntem.[Ekleme Yöntemi]

1. Motosikleti yan sehpa üzerinde düz bir yüzeye park edin ve motorun çalışmasını bekleyin. Soğutun; aksi takdirde, ısı cilt yanıklarına neden olabilir;
2. Su deposunun kapağını sökün;
3. Soğutma sıvısını su deposu girişine dökün ve üst işaretli konuma kadar doldurun;
4. Su deposunun kapağını kapatın.

Şekil 37

Soğutma sıvısı kullanılmadığı zaman, özel olarak tasarlanmış, hava geçirmez bir kapta saklanmalıdır.

2. Serin ve kuru bir yerde saklanmalıdır. Soğutucu madde zehirli bir sıvıdır ve çocukların temasından kaçınılmalıdır.
3. Soğutma sıvısının petrol ürünleriyle kirlenmesini önlemek için dikkat edilmelidir ve iki farklı yöntem kullanılmalıdır.

Farklı marka soğutma sıvıları karıştırılmamalı veya aynı yerde saklanmamalıdır.

⚠ Tehlike

1. Etilen glikol antifriz, zehirli ve aşındırıcı bir organik çözücüdür. Yüzeye sıçratmayın. Kullanım sırasında kauçuk ürünlere veya boyalı parçalara temas etmemeli ve insan cildiyle temas etmemelidir. Kauçuk ürünlerin yüzeyine, boyalı parçalara veya insan vücuduna yanlışlıkla su sıçraması durumunda, derhal yıkayın. Su ile.
2. Motoru tamir ederken, silindir somununu gevşetmeniz gerekirse, lütfen önce soğutma sıvısını boşaltın. Kartere girmesini engelleyin.
3. Antifrizin kaynama noktası saf suya göre daha yüksek olduğundan, radyatör kapağını açmayın. Normal motor çalışması sırasında veya park halindeyken yanıkları önlemek için sıcaklık 60 °C'nin altına düşmemiştir . Vücut.

XIII. Araç temizliği ve depolanması

[Araç Temizliği]

1. Motosikletler, herhangi bir hasarı, aşınmayı veya yağ sızıntısını hızlı bir şekilde tespit etmek için düzenli olarak temizlenmelidir.
2. Temizlik yaparken, temiz suyla durulamadan önce motorun soğumasını beklemek gerekir. Temizleyip kurulayın.

Motosikleti çalıştırın, ardından motoru çalıştırın ve birkaç dakika çalışmasına izin verin; Zinciri yağlama yağı ile yağlayın;

Yolda giderken frenleri kontrol edin ve ön ve arka frenlerin düzgün çalıştığından emin olun.

3. Yüksek basınçlı suyla yıkanamayan parçalar: farlar, sinyal lambaları, kontak kilidi, elektrik anahtarları, Aletler, elektrikli bileşenler ve devreler, aküler, hava filtreleri, tekerlek göbekleri, egzoz borusu çıkışları, yakıt deposunun altı, ve motor silindir kapakları. Bu parçalar en iyi şekilde bir bezle temizlenir.

4. Temizleme işleminden sonra fren performansı düşebilir; kullanımdan önce test edilip ayarlanmalıdır.

[Araç Depolama]

Motosiklet aynı gün kullanıldıktan sonra, kuru ve düşük sıcaklıkta güvenli bir yerde saklanmalıdır.

Farklı gidermek için iyi havalandırılmalıdır. Motosiklet uzun süre (30 günden fazla) saklanırsa, gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Saklamadan önce bu işlemler yapılmalıdır; aksi takdirde, saklama sonrasında kullanım sırasında onarım gerektiren sorunlar unutulabilir.

30 günden uzun süreli depolama, yukarıdaki onarımlara ek olarak aşağıdaki şartlara uygun olarak yapılmalıdır:

1. Motosikleti temizleyin ve kurulayın, ardından tüm boyalı yüzeyleri cilalayın.
2. Yakıtı depodan boşaltın ve depoya pas önleyici püskürtün.
3. Motor yağını tamamen boşaltın ve karteri yeni yağ ile doldurun.
4. Bujiyi çıkarın ve silindire az miktarda (15-20 mililitre) yağlama yağı enjekte edin; ardından tekrar takın.

Bujiye basın, kontak kilidini açın, motor yağının eşit şekilde dağılması için çalıştırma düğmesine 2-3 saniye basın.

silindir duvarı.

5. Aküyü çıkarın, terminallerden ve kablo bağlantı noktalarından pası temizleyin ve iyi havalandırılmış, kuru, serin bir yerde saklayın.

Doğrudan güneş ışığından uzak bir yerde.

6. Lastikleri belirtilen basınca kadar şişirin ve motosikleti ön ve arka tekerlekleri yere değecek şekilde yastık bloğunun üzerine yerleştirin.

Tekerlekler yerden kalkık. Lastik basıncı çok düşükse, lastiklerin erken yaşlanmasına ve çatlamasına neden olur.

7. Hava filtresinin hava girişini ve egzoz susturucusunun egzoz çıkışını yeni motor yağı sürülmüş bir bezle örtün.

Nem girişini önleyin.

8. Motosikleti nefes alabilen malzemelerle örtün ve kuru, sıcaklık farkı az olan güvenli bir yerde saklayın.

ve iyi havalandırmaya sahip.

[Araç depoladıktan sonra kullanın]

1. Motosiklet örtüsünü çıkarın ve motosikleti temizleyin.
2. Araç çalıştırılmayacak kadar düşük akü voltajı durumunda, akünün zamanında şarj edilmesi gereklidir.
3. Yakıt deposundaki pas önleyici maddeyi çıkarın ve yeni yakıt ekleyin.
4. Motosikleti güvenli bir yerde test edin ve performansının normal olup olmadığını kontrol edin.

XIV. Araç kullanım ömrü ve araç yönetimi

[Araç kullanım ömrü]

Lütfen kullanım konusunda trafik idaresi veya yerel araç idaresi ofisinin düzenlemelerine uyun.

aracın kullanım süresi.

[Araç Kullanımı]

1. Atık yağlama yağının bertarafı: Motosikletlerden değiştirilen atık yağlama yağı plastik bidonlara konulmalı ve

Atık yağlama yağı, imha edilmek üzere geri dönüşüm şirketlerine teslim edilir. Atık yağlama yağını istediğiniz gibi boşaltamazsınız, aksi takdirde...

Bu durum, arazi, toprak ve su kaynakları gibi çevreye zarar verebilir.

2. Atık pillerin, ampullerin, dış parçaların, filtre elemanlarının, lastiklerin, demir parçalarının, alüminyum parçalarının ve diğerlerinin bertarafı

Parçalar: Bu hurda parçalar sınıflandırılmalı ve geri dönüştürülmelidir. Bunları istediğiniz gibi elden çıkaramazsınız, hele ki seyretilmiş olanları çöpe atamazsınız.

Aküde bulunan sülfürik asit, insanlara zarar verebilir veya çevreyi kirlitebilir.

3. Araç hurdaya ayrıldıktan sonra, lütfen trafik idaresinin araç hurdaya ayırma yönetmeliklerine uygun olarak işlem yapın.

departman veya yerel araç yönetim ofisi.

XV. Motosikletlerle ilgili ayarlama verileri

Ön el freninin serbest hareket mesafesi 5-10 mm;

Gaz kolunun serbest hareket mesafesi: 2-6 mm;

Arka (ayak) freninin serbest hareket mesafesi 10-20 mm;

Debriyajın serbest hareket mesafesi 5-10 mm;

Buji boşluğu: 0,8-0,9 mm;

Emme ve egzoz supap boşluğu: 0,08-0,12 mm;

Arka amortisör bağlantı cıvatası tork değeri: 30-40 Nm;

Sap için sıkma cıvatası tork değeri: 4-6 N.m;

Çatal mili için sıkma somunu tork değeri: 70-90 Nm;

Ön tekerlek aksı bağlantı somunu tork değeri: 70-90 N.m;

Motor süspansiyon bağlantı somunu tork değeri: M8: 18-25 Nm, M10: 30-40 Nm;

Arka tekerlek aksı bağlantı somunu tork değeri: 70-90 Nm;

Ön amortisör bağlantı çubuğu ile üst bağlantı plakası arasındaki bağlantı cıvatasının tork değeri:

20-25 N.m;

Ön amortisör bağlantı çubuğu ve ön amortisör sabitleme cıvatasının tork değeri: 20-25 N.m;

Ön amortisör ve direksiyon kolunu bağlantı cıvatası tork değeri: 20-25 Nm;

XVI. Başlıca Teknik Parametreler Tablosu

Model		BD250-30
Tüm araç spesifikasyon	Üretici adı	Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd
	Araç modeli (ticari isim)	BD250-30
	Araç markası	BANDA
	Araç Tipi Araç	Sıradan iki tekerlekli motosiklet
	Kimlik Numarası H84PDNLBXRXXXXXX	
	Yetkili personelli kapasite	1 kişi
	Dönüş formu	Gidon
	Dişli formu	Altı vitesli sürekli çalışma
	Frenleme formu	Ön tekerlek: disk tipi Arka tekerlek: disk tipi
	Frenleme çalışma modu Ön tekerlek: El freni Arka tekerlek: Ayak freni	
	Debriyaj formu	Kayar kavrama
	Başlangıç yöntemi	Elektrikli çalıştırma
	Uzunluk * Genişlik * Yükseklik	2333 mm * 838 mm * 1038 mm
	Dingil açıklığı	1545 mm
	Minimum zemin temizlik	120 mm
	Araç boş ağırlığı	182 kg
	Maksimum Yük Kapasitesi Yığın	75 kg
	Yakıt deposu kapasitesi	9,5 L
	Lastik sayısı	iki
	Ön tekerlek	130/80-18
	Arka tekerlek	160/70-18
Elektrik uygulamak	Ateşleme yöntemi	ECU
	Buji modeli	B8RC
	Far özellikleri 12V LED	
	Dönen ışık özellikler	12V LED
	Arka lamba/fren lambası özellikler	12V LED
	Sigorta değeri	Ana kablolar: 20A (3 adet), 15A (1 adet), 10A (2 adet), 5A (1 adet), Yedek Sigorta: 20A (1 adet), 10A (1 adet)
	Pil özellikleri	12V 11.2Ah
Motor	Motor formu	V-iki silindir
	Motor modeli	BD2V53MM
	Sıkıştırma oranı	11.81
	Gerçek yer değiştirme	249 ml
	Maksimum net güç	19 kW/9000 dev/dak
	Maksimum tork	25 Nm/5500 dev/dak
	Silindir çapı * felç	53,5*55,4

	Rölanti Devri	1600±150
	Motor yağlama yağı	SAE
	Marka numarası	10W-40
	Yağlama yağı kapasitesi	2.2L
	Yakıt kalitesi	95 # / E5 ve üzeri benzin
	Buji boşluğu	0,8~0,9 mm
Bulaşma	Birincil hız oranı	3.238
	Birinci vites oranı	2.42
	İkinci vites oranı	1.53
	Üç hız oranı	1.18
	Dört vites oranı	1.04
	Beş vites oranı	0,91
	Altı vites oranı	0.81
	Son hız oranı	3.714
Performans Maksimum hız		129 km/sa
	Yakıt tüketimi	3,40

XVII. Motosikletlerde sık görülen arızalar ve nedenleri

Arızalı Bileşen		Arızanın nedeni	Yöntemler
Araç başlamaz	Yakıt sistemi	Yakıt deposunda yakıt yok.	Benzin ekleyin
		Yakıt pompası tıkanması veya hasarı, düşük yakıt kalitesi	Temizleyin veya değiştirin
	Sigorta	İlgili sigorta yandı.	Kontrol edin veya değiştirin
	Ateşleme sistem	Buji arızası: aşırı karbon birikimi ve uzun süreli kullanım.	Kontrol edin veya değiştirin
		Buji kapağı arızası: zayıf temas veya yanmış.	Kontrol edin veya değiştirin
		Ateşleme bobini arızası: zayıf temas veya yanmış.	Kontrol edin veya değiştirin
		Tetikleme bobini arızası: zayıf temas veya yanmış bobin.	Kontrol edin veya değiştirin
		Bağlantı tellerinin her birinde arıza var: zayıf temas.	Kontrol edin veya ayarlayın
	Silindir basınç sistem	Başlatma mekanizması arızası: aşınma veya hasar	Kontrol edin veya değiştirin
		Emme ve egzoz valflerinin ve valf yuvalarının arızası: yakıt içeriyor çok fazla sakız çığnenmiş veya çok uzun süre kullanılmış.	Kontrol edin veya değiştirin
		Silindir, piston, piston segmanı arızası: yakıtta sakız kalıntısı var veya aşınmış durumda.	Kontrol edin veya değiştirin
		Emme borusunda hava kaçağı: uzun süreli kullanım	Kontrol edin veya değiştirin
		Valf zamanlama arızası	Kontrol edin veya değiştirin
Yetersiz güç	Valf pistonu	Emme ve egzoz valflerinde ve pistonlarda aşırı karbon birikimi: düşük yakıt ve yağ kalitesi	Onarın veya değiştirin
	Debriyaj	Debriyaj kayması: düşük yağ kalitesi, uzun süreli kullanım, aşırı yüklenme.	Ayarlayın veya değiştirin
	Silindir vücut, yüzük	Silindir gövdesi ve piston segmanlarında aşınma: düşük kaliteli yağ, uzun süreli kullanım.	Yağ Değişimi

	Fren sistemi Eksik	fren ayırımı: Fren çok sıkı.	Ayarlamak
	Zincir	Zincir çok sıkı: Yanlış ayar	Ayarlamak
	Motor	Motorun aşırı ısınması: Karışım çok zengin veya çok fakir ve kalitesi düşük. Motor yağı ve yakıt kalitesi düşük. Engeller vb. mevcut.	Ayarlayın veya değiştirin
	Buji	Buji boşluğunun yanlış olması, normal değer 0,8-0,9 mm'dir.	Ayarlayın veya değiştirin
	Giriş borusu	Emme borusunda hava kaçağı: Uzun süreli kullanımdan sonra ayarlayın veya değiştirin.	Ayarlayın veya değiştirin
	Silindir kapağı veya valfinde sızıntı		Kontrol edin veya değiştirin
	ECU sistemi ECU	sistemi arızası	İncelemek veya onarmak
	Hava filtresi	Hava filtresi tıkanıklığı	Temizleme veya ayarlama
O farlar ve arka lambalar çalışmıyor	Kablo	Devre bağlantısının zayıf olması	Ayarlamak
	Sigorta	Hafif sigorta yandı	Ayarlayın veya değiştirin
	Sol ve sağ anahtarlar	Zayıf veya hasarlı anahtar kontağı	Ayarlayın veya değiştirin
	Far	Ampullerin ve lamba duyularının incelenmesi	Ayarlayın veya değiştirin
	Doğrultucu	Voltaj regülatörü kontrolü: zayıf temas veya yanmış arıza.	Kontrol edin veya değiştirin
	Manyetik motor	Manyetik motor bobini kontrolü: zayıf temas veya yanmış arıza.	Kontrol edin veya değiştirin
korna çalışmıyor	Pil	Pil bitmiş	Ayarlayın veya değiştirin
	Sol şalter Korna	düğmesi incelemesi	Ayarlayın veya değiştirin
	Tesisat	Devrede zayıf temas	Ayarlayın veya değiştirin
	Korna	Boynuz hasar görmüş	Ayarlayın veya değiştirin

Yukarıda belirtilenler motosikletlerde sık görülen arızalardır. Motosikletinizde arıza meydana gelirse, lütfen derhal yetkili servise başvurun. Muayene ve onarım için bakım ünitesi.

Arıza kodu tablosu	
Arıza kodu	betimlemek
P 0118	Silindir sıcaklık sensörü devresinde yüksek voltaj/açık devre
P 0117	Silindir sıcaklık sensörü devresinde düşük voltaj
P 0336	Krank mili konum sensörü devresinde sinyal paraziti
P 0335	Krank mili konum sensörü devresinde sinyal yok.
P 2301	Ateşleme bobini "A" yüksek gerilime kısa devre yaptı (1. silindir)
P 2300	Ateşleme bobini "A" düşük voltaja kısa devre yapmış (silindir 1)/açık devre
P 2304	Ateşleme bobini "B" yüksek gerilime kısa devre yaptı (2. silindir)
P 2303	Ateşleme bobini "B" düşük voltaja kısa devre yapmış (silindir 2)/açık devre
P 0123	Gaz kelebeği konum sensörü yüksek voltaja kısa devre yapmış.
P 0122	Gaz kelebeği konum sensörü düşük voltaja kısa devre yapmış/açık devre durumunda.
P 0459	Karbon filtre solenoid valf devresi yüksek gerilime kısa devre yaptı.
P 0458	Karbon filtre solenoid valf devresi düşük voltaja kısa devre yapmış/açık devre
P 0232	Yağ pompası rölesi yüksek gerilime kısa devre yapmıştır.
P 0231	Yağ pompası rölesi düşük voltaja kısa devre yapmış/açık devre
P 0601	ECM salt okunur bellek doğrulama hatası
P 0262	1 numaralı silindirin enjektörü yüksek voltaja kısa devre yaptı.
P 0261	1 numaralı enjektör düşük voltaja kısa devre yapmış/açık devre.
P 0265	2 numaralı silindirin yakıt enjektörü yüksek gerilime kısa devre yapmıştır.
P 0264	2 numaralı silindirin yakıt enjektörü düşük voltaja/açık devreye kısa devre yapmıştır.
P 0108	Emme basınç sensörü devresinde yüksek voltaj
P 0107	Giriş basınç sensörü devresinde düşük voltaj/açık devre
P 0113	Giriş sıcaklık sensörü devresinde yüksek voltaj/açık devre
P 0112	Giriş sıcaklık sensörü devresinde düşük voltaj
P 0650	Motor arıza gösterge ışığı arızası
P 0132	1 numaralı silindirin ön oksijen sensörü yüksek voltaja kısa devre yapmış/açık devre.
P 0131	1 numaralı silindirin ön oksijen sensörü toprağa kısa devre yapmış.
P 0031	1 numaralı silindirin ön oksijen sensörü ısıtıcısı düşük voltaja kısa devre yapmış/açık devre.
P 0032	1 numaralı silindirin ön oksijen sensörü ısıtıcısı yüksek gerilime kısa devre yaptı.
P 0138	2 numaralı silindirin ön oksijen sensörü yüksek voltaja kısa devre yapmış/açık devre olmuş.
P 0137	2 numaralı silindirin ön oksijen sensörü toprağa kısa devre yapmış.
P 0037	2 silindirli ön oksijen sensörü ısıtıcısı düşük voltaja kısa devre yapmış/açık devre
P 0038	2 silindirli ön oksijen sensörü ısıtıcısı yüksek voltaja kısa devre yapmış.
P 0563	Sistem voltajı yüksek
P 0562	Düşük sistem voltajı
P 0500	Araç hız sensörü arızası
P 0505	Rölanti kontrolü arızası

Yukarıdakiler motosikletler için yaygın arıza kodlarıdır. Motosikletinizde arıza meydana gelirse, lütfen derhal yetkili servise başvurun.

Muayene ve onarım için belirlenmiş bakım birimi.

Unutmayın: Motosiklet arızalarını kendi başınıza gideremezsiniz, aksi takdirde güvenlik tehlikelerine veya kazalara yol açabilir.

Motosiklet arızalarını kendi başınıza gidermeye çalışırken bir güvenlik kazasına neden olursanız, bunun sorumluluğu size aittir.

XVIII. BD250-30 Elektrik Devre Şeması

