

yuki[®]
motor

BENDA

BENDA GRUBU

Genel Kullanım ve Bakım Klavuzu



SAYIN MÜŞTERİMİZ

Mükemmelliğin markası YUKİ MOTOR'a hoş geldiniz, YUKİ MOTOR'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için YUKİ MOTOR Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, ayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. YUKİ MOTOR herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi Yolculuklar Dileriz.

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.

yuki
motor®

GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmalıdır. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücüler uyararak dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcuda, elleri ile sürücüyü tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

DOĞRU OTURMA POZİSYONU

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokunun, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.

- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelere maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süsansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonunda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonunda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracağı gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gazvermeye, ters drumda gaz elciğinin zamanında kapatılamamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonunda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmamızı engeller.

- Debriyaj ve fren levyeleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levyelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levyelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.

- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonunda olmalıdır (scooter ve cub hariç tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.

- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakersa oraya gidersiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

VİRAJ VE EĞİMLİ YOLDA KULLANIM

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

- Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Motorun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.

- Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hıza ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir. Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmeyin, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

KORUYUCU EKİPMANLAR

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yoldan kask kullanmalıdır. Özellikler kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

MODİFİKASYON

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız. Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

YÜKLEME VE AKSESUAR

1. Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;
Yükleme kapasitesi : 151 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)
Arka port bagaj : 5 kg

Aşırı yükleme motosikletinizin dengesini mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir

2. Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yüklemeyin. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinize yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.
3. Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.
4. Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

1.1 Motosiklet sürücülerini için güvenlik talimatları Kişisel ve araç güvenliğini için lütfen aşağıdaki altı yönetmeliğe uyun:

- (1) Çeşitli koruyucu ekipmanları uygun şekilde giyin Bisiklet sürmek için koruyucu ekipman, güvenlik kaskları, gözlükler, diz koruyucuları, dirsek koruyucuları ve eldivenleri içerir. Koruyucu ekipman giymek, yanlışlıkla bir araba düştüğünde vücuda verilen zararı büyük ölçüde azaltabilir ve kişisel güvenliğini korumasını en üst düzeye çıkarabilir.
- (2) Araç yapısına aşına: Sürücünün sürüş becerileri ve aracı anlaması, güvenli sürüşün temelidir. Resmi olarak yolda bisiklet sürmeden önce, başka araçların olmadığı açık bir alanda pratik yapmak ve araca ve kullanım yöntemlerine tam olarak aşına olmak gerekir.
- (3) Kişinin güvenli hızının sınırlarını anlayın Sürüş hızı zemin koşullarına, kendi becerilerinize ve hava durumuna bağlıdır. Her zaman güvenli bir hızda ve beceri aralığınız dahilinde sürün. Bu sınırın anlaşılması, kazaların oluşmasını önleyecektir.
- (4) Uygun giysiler giyin Bol ve tuhaf giysiler sürüşü rahatsız ve güvensiz hale getirebilir. Eyere uygun kıyafetler giymek ellerinizi, ayaklarınızı ve vücudunuzu özgürce hareket ettirmenizi sağlayacaktır. Bu nedenle, yüksek kaliteli, dar giysiler seçmeye çalışın.
- (5) Sürüşten önce muayene Lütfen bu kılavuzun "Sürüş Öncesi Muayene" bölümündeki talimatları dikkatlice okuyun ve kurallara göre araç kullanmak sizin ve yolcuların güvenliğini sağlayabilir.
- (6) Bulutlu ve yağmurlu günlerde araç kullanırken güvenliğini iki kat dikkat Yağmurlu günlerde özellikle dikkat edin. Fren mesafesinin güneşli günlere göre iki kat daha uzun olduğunu unutmayın. Sürüş sırasında, kaymayı önlemek için delik kapağından, işaretleme boyasından ve yağlı yol yüzeyinden uzak tutun.

1.2. Sayı konumu (Şekil 1)

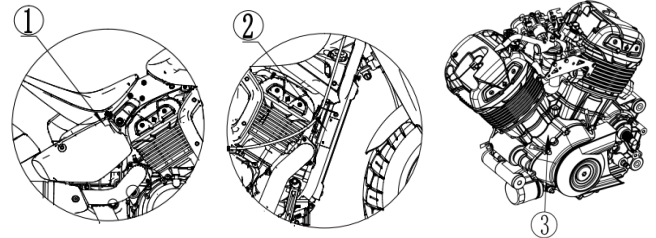
7 Araç şasi numarası (VIN): Sağ çerçevenin ön ucu (ön borunun sağ tarafı);

8 İsim plakası: Sol çerçevenin ön ucu (ön borunun sol tarafı);

9 Motor numarası: motor kutusunun sağ tarafının hemen üstünde;

Lütfen ileride başvurmak üzere aşağıdaki şasi ve motor kodunu doldurun:

Şekil 1 İsim plakası, çerçeve numarası, VIN kodu ve motor numarasının konum haritası



VIN	
MOTOR NO	

GİRİŞ

Motosiklet kompakt bir yapıya, benzersiz bir stile, yeni bir görünüme, iyi sürüş stabilitesine ve konforlu sürüşe sahiptir. Elektronik yakıt enjeksiyon sistemini benimseyerek, ulusal emisyon gereksinimlerini karşılayan daha çevre dostu ve verimlidir. BENDA BD500-2/2A iki tekerlekli motosiklet size benzeri görülmemiş bir sürüş deneyimi yaşatacak!

2.1 Benda iki tekerlekli motosikletlerin uygulama alanı BD700-2, hem şehir içi yollar hem de kırsal yollar için uygun, kendi geliştirdiği iki tekerlekli bir motosiklettir.

2.2 Benda İki Tekerlekli Motosikletin Özellikleri

1. Güçlü güç ve ağır yük.
2. Yüksek tork, güçlü tırmanma kabiliyeti.
3. Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi.
4. Çin'de gelişmiş ve profesyonel su soğutmalı motorlar.
5. Tam DC güç kaynağı sistemi.

Yolcu sayısı: 1 (sürücü dahil) İzin verilen maksimum yük kapasitesi:75kg

Yakıt sınıfı: 92 oktan veya üzeri kurşunsuz benzin. Yanıcı benzin nedeniyle, yakıt deposu, yakıt filtresi, yakıt borusu, gaz keleşbeğı gövdesi ve bileşenleri hasar veya yaşlanma nedeniyle sızıntı yaparsa, kullanımdan önce zamanında onarılmalıdır. Kurşunsuz benzin, buji ve susturucuların hizmet ömrünü uzatabilir.

Bu aracın kablolarını kendi başınıza kurmanıza ve değiştirmenize izin verilmez ve elektrikli ekipmanı kendi başınıza değiştiremezsiniz. Aksi takdirde elektrik sistemine aşırı yük bindirerek devrenin aşırı ısınmasına neden olur, sigortaların erimesine veya devrenin kısa devre yapmasına neden olur ve hatta kıvılcımlar üreterek aracın yanması gibi tehlikelere neden olur.

Şirketimiz, aracımızın kablolarının veya elektrikli ekipmanlarının kurulumundan veya değiştirilmesinden kaynaklanan herhangi bir sonuçtan sorumlu olmayacaktır.

2.6 Muayene Aracının bakımını yapmak için "Bakım Programı"ndaki gerekliliklere kesinlikle uymalısınız.

III.Motosikletlerin güvenli sürüşü Bu motosiklet, sürücüye kolaylık ve hız getirebilen iki tekerlekli bir motorlu araçtır. Motosikletinizin en iyi performansını sağlamak için, motosiklet üzerinde uygun bakım ve onarımı yapmalısınız. Motosiklet kullanırken güvenli ve normal olmalıdır, Bu motosikleti sürerken veya sürerken, aracı en iyi durumda kullanabilmeyi için vücudunuzun sağlıklı olması gerekir.

Motosiklet kullanmak trafik kurallarına uygun olmalıdır; Sürüşten önce araç dikkatlice kontrol edilmelidir.

3.1 Güvenli sürüş kuralları

1. Motosikleti çalıştırmadan önce, güvenli ve normal olduğunu doğrulamak için aracı dikkatlice incelemek gerekir. Bu, kazaları ve bileşenlerin hasar görmesini önleyebilir.
2. Motosiklet sürücülerinin trafik yönetimi bölümü sınavını geçmeleri ve "motosiklet ehliyeti" almaları; Kullanım için "motosiklet ehliyeti" olmayan kişilere motosiklet ödünç veremeyin.
3. Zarar görmemek için şunları yapmalısınız: Göz alıcı giysiler giyin. Diğer motorlu taşıtlara çok yakın sürmeyin ve dönüş sinyalleri, kornalar ve fren lambaları gibi sinyalleri doğru kullanın. Lütfen diğer sürücülerin kör noktasında araç kullanmayın.
4. Trafik kurallarına kesinlikle uyun. Hız, motosiklet kazalarına yol açan ana faktördür. Yağmurlu ve karlı hava, çakıllı yollar, kavşaklar ve diğer yol koşullarıyla karşılaşsanız, düşük hızda sürmek veya dikkatli bir şekilde yavaşlamak gerekir.
5. Dönerken ve şerit değiştirirken, diğer sürücülerin dikkatini çekmek için dönüş sinyalleri gibi sinyal cihazları açılmalıdır. Sürücü, direksiyon kolunu iki eliyle sıkıca tutmalı ve iki ayağıyla ön pedallara basmalıdır; Yolcular kol dayanağını sıkıca kavramalı veya sürücünün belini iki eliyle tutmalı ve iki ayağıyla arka pedallara basmalıdır.

3.2. Güvenlik koruma ekipmanları

1. Motosikletli trafik kazalarında yaralanmaların çoğu kafa travmalarıdır. Bu nedenle, sürücüler ve yolcular güvenlik ve kalite standartlarını karşılayan kaskların yanı sıra toz geçirmez gözlük ve eldiven gibi koruyucu ekipman takmalıdır.
2. Sürüş sırasında egzoz susturucusunun sıcaklığı yüksektir. Yanıklarla temastan kaçınmak için hem sürücüler hem de yolcular bot ve diğer ekipmanları giymelidir.
3. Kazaların direksiyon koluna, debriyaj koluna, pedallara veya yakındaki araçlara takılmasını önlemek için bol giysiler giymeyin.

3.3 yeniden takma

Kablolardaki kısa devreler, atmış sigortalar, nominal gücü aşan elektrikli cihazlar veya kabloları ve elektrikli aletleri kendi modifikasyonunuz nedeniyle aracın yanmasına neden olabilecek kıvılcımlar gibi tehlikeli sonuçlardan sorumlu değildir.

1. Motosikletin güvenli sürüşünü garanti edemeyen bir motosikleti keyfi olarak değiştirmek veya motosikletin orijinal cihazını değiştirmek yasa dışıdır. Trafik yönetimi departmanının araç kullanımı ile ilgili düzenlemelerine uymalısınız. 2. Egzoz emisyonlarının ulusal emisyon gereksinimlerini karşıladığından emin olmak için, aşağıdaki bileşenleri izinsiz olarak değiştiremez veya kaldıramazsınız. 1) Rölanti hızı keyfi olarak ayarlanamıyor; 2) Egzoz susturucusuna optimize edilmiş katalizörlerin takılması nedeniyle, egzoz susturucusu hasar görürse, onarım veya değiştirme için lütfen belirtilen bakım ünitesine gidin. 3. İyi değişiklik önerileri varsa, şirketimizi mektupla bilgilendirebilirsiniz ve onaylandıktan sonra şirketimiz bunları uygulamaktan sorumlu olacaktır. Yetkisiz değişiklikten kaynaklanan olumsuz sonuçlardan firmamız sorumlu değildir.

Motosiklet yükünün yanlış veya aşırı yüklü yüklenmesi aracın performansını etkileyecek, sürüş stabilitesini azaltacak ve kolayca güvenlik kazalarına neden olacaktır. Orijinal parçaların motosikletlerden değiştirilmesi veya çıkarılması, aracın güvenliğinin azalmasına veya yasa dışı sürüşüne neden olabilir. Lütfen bölgenizdeki tüm düzenlemelere uygun.

Malları yüklerken:

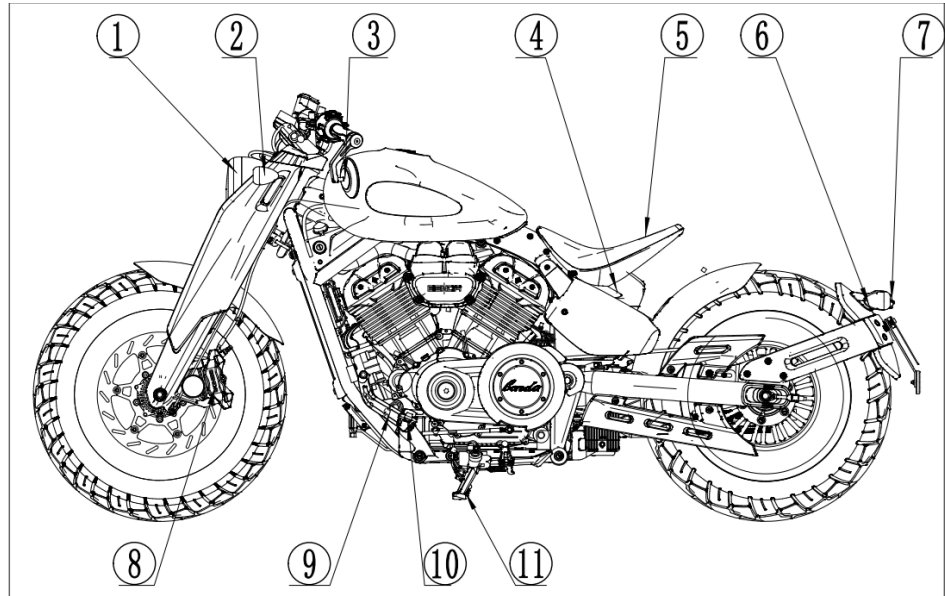
1. Mallar, aracın merkezine yakın, merkezde ve altta yüklenmelidir.
2. Tüm mallar, aracın yol tutuşu ve dengesi için elverişli olan araca sıkıca sabitlenmelidir.
3. Direksiyon koluna, ön amortisöre veya ön çamurluğa büyük veya ağır nesneler takmayın, aksi takdirde dengesiz sürüş veya kötü direksiyon hakimiyeti oluşabilir.
4. Maksimum yükleme ağırlığının 180 kg'ı aşması kesinlikle yasaktır (sürücüler, yolcular ve yüklü mallar dahil)

3.4 Kurulum aksesuarlarıyla ilgili uyarı: Bu aracın orijinal aksesuarları şirket tarafından test edilmiştir. Orijinal olmayan aksesuarların kurulumundan kaynaklanan olumsuz sonuçlardan firmamız sorumlu değildir. Orijinal olmayan aksesuarları taktıktan sonra, dikkatlice incelemelisiniz: görsel engel, yerden yükseklik, yan eğim açısı, kontrol mekanizmasının direksiyon esnekliği, kullanım kolaylığı ve aksesuarların performansı. Yukarıdaki sorunlar mevcutsa, bu aracı kullanmadan önce ataşman iptal edilmelidir.

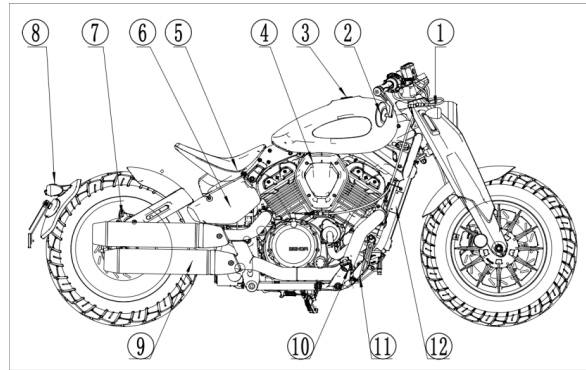
ÇALIŞTIRMA TALİMATI

4.1 Parça konumu

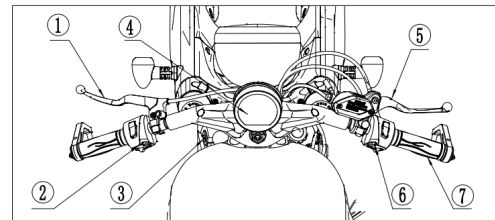
- 1 Ön far
- 2 Ön sola dönüş sinyali
- 3 Ön sol ayna
- 4 Pili (Koruyucu panelin içindeki pil kutusu)
- 5 Koltuk minderi
- 6 Arka sola dönüş sinyali
- 7 Arka plaka lambası
- 8 Ön Fren Kaliperi
- 9 Vites kolu
- 10 Ön sol ayak pedalı
- 11 YAN STANT



- 1 Ön sağa dönüş sinyali
- 2 Sağ dikiz aynası
- 3 Yakıt deposu kapağı
- 4 Hava filtresi
- 5 Çerçeve VIN kodu
- 6 Arka amortisör (koruyucu plakanın altında)
- 7 Arka fren kaliperi
- 8 Arka sağa dönüş sinyali
- 9 Egzoz susturucu
- 10 Sağ ayak pedalı
- 11 Fren pedalı
- 12 Tabela

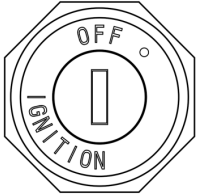


- 1 Debriyaj kolu
- 2 Sol anahtar kombinasyonu
- 3 Kontak kilidi
- 4 Enstrüman
- 5 Ön fren kolu
- 6 Sağ anahtar kombinasyonu
- 7 Gaz keleşbeği kolu kovani

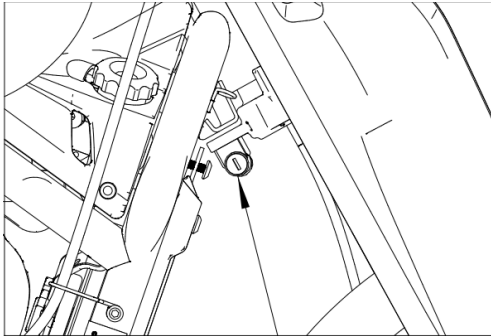


KONTAK ANAHTARI KİLİDİ, DİREKSİYON ANAHTARI, KOLTUK KİLİDİ

Kontak anahtarı aracın sol ön tarafına yerleştirilmiş, motosikleti çalıştırmadan önce açılmalıdır. Anahtar konumlar ve işlevler



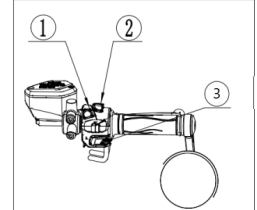
Anahtar konum	Fonksiyon	Anahtar durumu
Kapat "KAPALI"	Devre bağlantısı kesildi, motor çalıştırılmıyor	Dışarı çekilebilir
Açık "AÇIK"	Devre kapatılır ve motor çalışabilir	Dışarı çekilemez
1. Aracı kullanmadığınızda, anahtarı "KAPALI" konuma getirin ve anahtarı çıkarın		



Direksiyon kilidi Alt bağlantı kartına takılıdır. Park ederken ve kullanımda değilken direksiyon mekanizmasını kilitleyin.

Direksiyon mekanizmasını kilitlemeden önce, aracın düzgün bir şekilde park edilmesi gerekir. Kilitlendikten sonra, motosiklet itilemez, bu da dengeyi zorlaştırır ve devrilmeye eğilimlidir.

- (1) Tehlike uyarı flaşörü
- (2) Ön ayar anahtarını kapatın
- (3) Elektrikli çalıştırma düğmesi



Sağ anahtar kombinasyonu

ATEŞLEME ÖN AYAR ANAHTARI

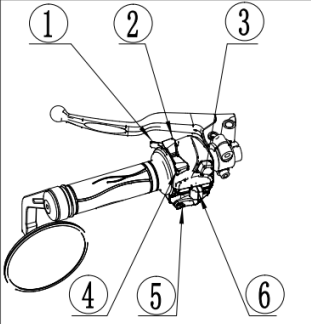
Direksiyon kolunun sağında bulunan ateşleme çıkış anahtarı, ön ayar anahtarının iki konumu vardır: " " ve " "

Devre Dışı Bırak " "	Kontak anahtarını kapatın-Bu konumda, ateşleme devresi bağlantısı kesilir, Çalışan motor kapatılır ve çalışırılmaz.
Açmak " "	Kontak anahtarını açın - çalışma sırasında bu konuma getirilmesi gerekir ve ateşleme devresi kapatılmıştır .

ELEKTRONİK BAŞLAT DÜĞMESİ

Vollar: Başlangıç hazırlığını yaptıktan sonra elektronik başlat düğmesine basın " " Gerekirse, uygun yakıtı eklemek için gaz kolunu aynı anda çevirin, ardından motoru çalıştırabilirsiniz.

SOL ANAHTAR KOMBİNASYONU



- (1) Sollama ışık anahtarı
- (2) ABS fonksiyon anahtarı
- (3) Uzun ve kısa far anahtarı
- (4) TCS fonksiyon anahtarı
- (5) Korna anahtarı
- (6) Dönüş sinyali anahtarı

Sol anahtar kombinasyonu

SOLLAMA IŞIK ANAHTARI

"Sollama ışığı düğmesine" basıldığında, sollama ışığı yanacaktır;
"Sollama ışığı düğmesi" bırakıldığında, sollama ışığı yanmaz.

Mevcut far uzun huzme modunda " " ,Sollama lambaları çalışmıyor.

FAR KISMA ANAHTARI

Far dimmer anahtarının iki çalışma durumu vardır: Kontak anahtarı kilidini açın ve "Kafa lambası, konum lambası anahtarı " " bu konuma getirin.

Kısa far " "	"Far kısma anahtarı", "kısa huzme durumudur"
Uzun far " "	"Far kısma anahtarı"na geç " ", uzun huzme durumudur

Lütfen uzun veya kısa huzmeyi yol durumuna göre ayarlayın. Karşıdan gelen araçlar varsa, göz kamaştırıcı ışığın karşıdan gelen sürücülerin sürüş durumunu etkilemesini ve trafik kazalarına neden olmasını önlemek için lütfen ışığı kısa huzmeli ışık durumuna getirin.

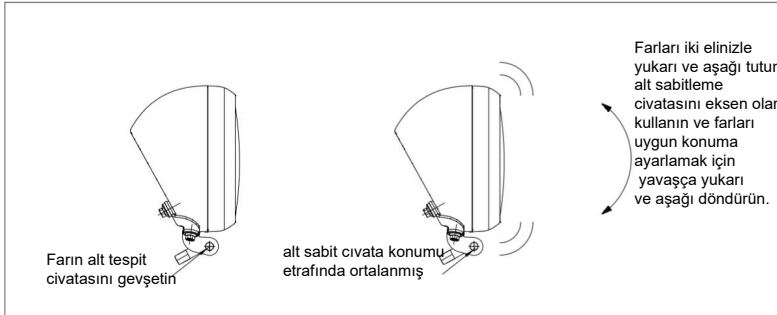
DÖNÜŞ SİNYALI ANAHTARI

Sola döndüğünüzde, "dönüş sinyali"ne, $\Rightarrow$ "hareket ettirin"; Solda ön ve arka dönüş sinyal lambası, cihazın sol dönüş gösterge ışığı yanar. Sağa döndüğünüzde, "Sinyal anahtarını" "Dönüştür" $\Leftarrow$ konumuna getirin; Sağ ön ve arka dönüş sinyal lambası, cihazın sağ dönüş gösterge ışığı yanar. Dönüş lambası anahtarını orta konuma getirin; Sonra sola, sağa dönüş ışığı ve gösterge ışığı yanmaz. Dönüş lambası anahtarını orta konuma getirin; Sonra sola, sağa dönüş ışığı ve gösterge ışığı yanmaz.

Şeridi döndürürken veya değiştirirken, dönüş sinyali anahtarını açmalı ve şeridi çevirmeyi veya değiştirmeyi bitirene kadar dönüş sinyali kapatmalısınız.

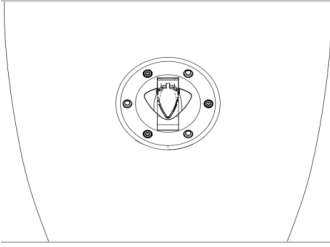
FAR EĞİM AÇISI AYARI

Kullanıcının yüksekliği ve gözlem alışkanlıkları nedeniyle, gece sürüşü için farklı ışık gereksinimleri vardır. Kullanıcıya geceleri daha iyi bir sürüş deneyimi sunmak için, ön far ayarlanabilir bir açı ile özel olarak tasarlanmıştır. Kullanıcı kendi ihtiyacına göre ayarlayabilir. Aşağıdaki gibi yollar: İlk adım, Use6 # Hex anahtarı, 10 # açık anahtar, ön farları sabitleyen üst ve alt sabitleme vidalarını gevşetin İkinci adım, vidaları gevşettikten sonra. Işığı eksen olarak alt sabitleme vidalarıyla döndürün, ardından uygun konuma ayarlayın ve vidayı sıkın.



Farların eğim açısı sınırlayıcı yapısı yoktur. Lütfen gerçek ihtiyaçlara göre ayarlayın.

YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMA YÖNTEMİ



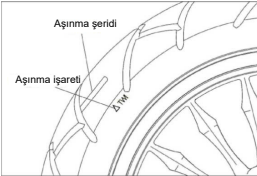
Yakıt deposu kapağı

Anahtar deliğini kapatan küçük kapağı açın, anahtarı yakıt deposu kilit deliğine sokun ve yakıt deposu kilidini açmak için saat yönünde çevirin; Kapatırken anahtarı çıkarın, yakıt deposu kapağını yavaşça kapatın ve bir "klinik" sesi duyana kadar sıkıca bastırın. Son olarak, anahtar deliğini kapatan küçük kapağı kapatın.

LASTİK

Doğru lastik basıncı şunları sağlayacaktır: istikrarlı sürüş, konforlu sürüş, dayanıklı lastik. Lastik basıncı soğuk lastiklerde kontrol edilmelidir.

LASTİĞİN MUAYENESİ



Lastik durumunu belirleyin. Yanlış lastik özellikleri, manüvle performansını etkileyecektir. Lastiğin hasar görmesi ve aşınması, lastiğin kontrolünü kaybetmesine neden olur. Lastiğin aşırı aşınması delinmeye ve kontrolü kaybetmeye neden olur. Lastiğin aşınması da görünümü etkiler ve performansını manüvle eder. Kullanmadan önce lastiğin durumunu ve basıncını kontrol edin. Aşınma, çizik veya sınır konumlarına kadar aşınmış gibi birçok belirsiz aşınma varsa, lastiği değiştirmelisiniz.

Soğuk lastik basıncı	Tek			Çift		
	kPa	kgf/cm2	psi	kPa	kgf/cm2	psi
Ön tekerlek	225	2.25	33	225	2.25	33
Arka tekerlek	225	2.25	33	225	2.25	33

1 Lastik basıncı düştüğünde, lastik üzerinde çivi, küçük delik olup olmadığını kontrol edin. Jantin yan tarafı hasarlı mı ? İç lastiği olmayan lastikler, küçük deliklere sahip olduklarında yavaş yavaş sönerler.

2 Lastiğin yanlış basıncı, lastik sırtının anormal aşınmasına neden olur, hatta güvenlik kazalarına neden olur.

3 Yetersiz lastik basıncı, lastiğin hasar görmesine veya tekerlek göbeğinden ayrılmasına neden olabilir.

1 Üçgen işaretli, aşınma şeridinin konumunu gösterir. Aşınma şeridi yere temas ederse, bu, lastiğin sınıra ulaştığı ve lastiği değiştirmesi gerektiği anlamına gelir.

2 Lastiği değiştirirken, lastiğin boyutunu ve tipini belirleyin

3 Farklı boyut veya tipteki lastiği değiştirirseniz, motosikleti manipüle etme performansını etkileyecek ve kontrolünü kaybetmesine neden olacaktır.

4 Lastiği tamir ettikten veya değiştirdikten sonra, çok önemli olan tekerleği dengelemeliyiz. Lastik ve zemin arasındaki teması önleyebildiğinden, bazı düzensiz aşınmaları da önleyebilir.

1 Jant ve lastik dudağı arasındaki temas alanında iç lastiksiz lastiklerin sızdırmazlığı. Hava sızıntısını önlemek için, iç lastiksiz lastiklerin sökülmesi ve takılması, özel bir lastik sökme ve takma makinesi kullanarak janti ve lastik dudağını korumak için özel aletler gerektirir.

2 İç lastiksiz lastiğin küçük deliğini onarın, lastiği sökmeniz ve yamayı içine uygulamanız gerekir. Harici onarım yöntemi kullanmayın. Çünkü dönerken lastiğin merkezkaç kuvveti onarılan bölgeyi gevşetebilir. Merkezkaç kuvveti, onarım pozisyonunun gevşemesine neden olacaktır. Lastikleri tamir ettikten sonraki 24 saat içinde. Hız 80km / s'yi geçemez, daha sonra hız 130km / s'yi geçemez. Lastiğin yan tarafı hasar görmüşse veya lastiğin konumu altı milimetreden fazla hasar görmüşse, lastik kullanım için tamir edilemez.

YENİ ARAÇ

Alıştırma periyodu, yeni aracın ilk kullanım periyodudur ve parçalar arasındaki yapışma yüzeyinin optimum yapışma durumuna gelmesini sağlayan bir yöntemdir. Operasyonda doğru çalışma, aracın ömrünü mümkün olan en üst düzeyde artırabilir.

Yeni araç kilometrede: 1500km

1 Çalışma periyodunda: Gaz keleşbeğı tamamen açık olmaktan kaçınılmalıdır, Motorun maksimum hızı 6500 rpm'yi geçemez (Alet): Hız aşağıdaki aralıkta kontrol edilmelidir. 0 ~ 300km:

Maksimum açıklığın 1/2'sini aşmamak için gaz kolu açılmalıdır; Araç hızı 50km/s. 300 ~ 600km:

Maksimum açıklığın 2/3'ünü aşmamak için gaz kolu açılmalıdır; 60km / s içinde araç hızı 600 ~ 1500km:

Maksimum açıklığın 3/4'ünü aşmamak için gaz kolu açılmalıdır; Araç hızı 70km/s.

2 Sürekli düşük hızdan kaçının: Motor belirli bir düşük hızda (hafif yük) çalışır, Bileşenlerin düzgün taşlanması ve kötü çalışmasına neden olur.

3 Her vitesi doğru kullanın: Sürekli olarak sabit bir motor hızında sürmeyin, Hızı değiştirebilir, motorun her bileşeninin basınç almasını sağlayabilir, Bu da motorun daha iyi çalışmasını sağlayabilir.

4 Sürüşten önce, önce yağı dolaştırın: Sıcak veya soğuk motoru çalıştırdıktan sonra, motora yeterli rölanti süresi vermek için yük uygulamadan çalıştırmadan önce, bu, motorun tüm önemli bileşenlerini yağla yağlayabilir. Aşınmayı azaltın, ömrünü uzatın ve ayrıca motoru önceden ısıtabilir.

5 Yeni lastiğin çalışması: Lastiğin de çalıştırılması gerekir, Yeni lastikte çalışmadan önce, 160 km içinde dönüş eğim açısını artırmalı, ancak ani frenleme, hızlı hızlanma, keskin dönüşlerden kaçınmalısınız.

6 Dönem onarımında çalışma: Yeni aracı 1000 km'den fazla sürerken lütfen anarın, Dönem içinde çalışma, diğer parçalar zaten devreye girmiştir. Bu sefer tüm bileşenler uygun şekilde ayarlanmalıdır Ardından yağı değiştirin.

Kötü lastik içeri girmesi, kaymaya veya kontrolü kaybetmeye neden olur. Yeni lastik kullanırken çok dikkatli olun, İlk 160 kilometre (100 mil) içinde lastiklerle koşun

Araç kötü durumda olduğunda, 1000 kilometreden önce onarılması gerekir.

SÜRÜŞTEN ÖNCE MUAYENE

Güvenli sürüşü sağlamak için lütfen kullanmadan önce bu aracı kontrol edin; Muayene sırasında herhangi bir anormal olay varsa, kullanımdan önce onarılmalı ve çözülmelidir.

MUAYENE İÇİN AŞAĞIDAKİ PROSEDÜRLER İZLENEBİLİR

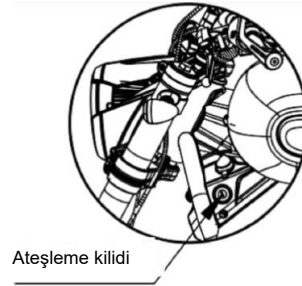
1. Motorun içindeki yağlama yağını kontrol edin ve sızıntı olmadığından emin olun;
2. Yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin;
3. Soğutma sistemindeki soğutma sıvısının yeterli olup olmadığını kontrol edin ve sızıntı olmadığından emin olun;
4. Ön ve arka frenleri kontrol edin: serbest hareket (önde 5-10 mm ve arkada 10-20 mm), düzgün çalışma;
5. Ön ve arka lastikleri kontrol edin: hava basıncı, diş aşınması derinliği, çatlaklar;
6. Transmisyon kayışını kontrol edin: sıkılık uygundur, herhangi bir kusur veya hasar yoktur;
7. Gaz kolunu kontrol edin: serbest boşluk (2-6 mm) ve yakıt ikmal veya yakıt ikmalinin kullanımının kolay olup olmadığı;
8. Aydınlatma ve sinyal lambalarını kontrol edin: farların, arka lambaların, fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, gösterge lambalarının ve kornaların iyi durumda olduğundan emin olun;
9. Akü elektrolitini kontrol edin ve zamanında damıtılmış su ekleyin;
10. Direksiyon cihazını kontrol edin: sabit olmalı, gevşeklik veya eksel hareket olmadan esnek bir şekilde döndürülmelidir;
11. Debriyaj kolunu kontrol edin: serbest boşluk (5-10 mm) ve düzgün çalışma;
12. Sıkma cıvataları ve somunları: ön ve arka amortisörler, salıncaklar, ön ve arka tekerlek aksları, motor süspansiyonu, direksiyon sistemi, direksiyon kolu, ön ve arka frenler, deb-

riyaj, arka süspansiyon sistemi, elektrikli bileşenler vb.

Sürüşten önce hiçbir inceleme yapılmaması ve uygun bakım, güvenlik tehlikelerini geride bırakmayacaktır. Motosikletleri sürmeden önce kontrol etmek güvenlik tehlikelerini ortadan kaldırabilir.

MOTOSİKLETİN ÇALIŞTIRILMASI

- 1 Kontak kilidini açın, alev söndürme ön ayar anahtarını " " konumuna getirin.
- 2 Vitesi düşük veya boş konuma getirin.
- 3 Debriyaj kolunu sol elinizle tamamen kavrayın (boşta değilken debriyacı bırakın).
- 4 Elektronik çalıştırma düğmesine basın " " , Gerekirse gaz kolunu çevirin ve motoru çalıştırmak için uygun şekilde yakıt ekleyin.



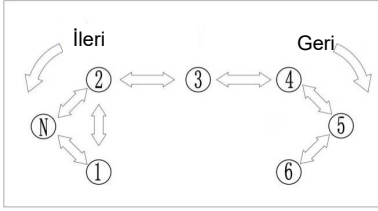
HAZIRLIK

- 1 Çalıştırma sırasında ileri doğru acele etmenin neden olduğu hataları ve tehlikeleri önlemek için, vitesi boşa alın ve yakıt kapağını kullanmayın.
- 2 Sürüş yapılmadığında, motor devri çok yüksek olmamalı ve rölanti süresi çok uzun olmamalıdır, aksi takdirde motorun aşırı ısınmasına ve dahili bileşenlere zarar vermesine ve egzoz borusu susturucusunun renginin solmasına neden olabilir.

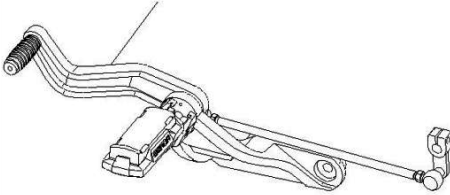
1. Bu tür bir aracı ilk kez kullanıyorsanız, bu aracın kontrol ve kullanım yöntemlerine aşina olana kadar halka açık olmayan bir yolda pratik yapmanızı öneririz.
2. Tek elle sürüş en tehlikelidir, sürüş sırasında direksiyon simidini iki elinizle sıkıca kavramalı ve her iki ayağınızı pedallara koymalısınız. Durum ne olursa olsun, iki elinizi gidondan çekmeyin.
3. Dönmeden önce hızı güvenli bir hıza düşürün.
4. Yol yüzeyi nemli ve pürüzsüzdür ve lastik sürtünmesi düşüktür, bu da frenleme ve dönme kabiliyetinde doğal bir azalmaya neden olur. Bu nedenle önceden yavaşlamak gerekir.
5. Çapraz rüzgarların genellikle tünel çıkışlarında, vadilerde veya büyük araçlar arkadan sollandığında meydana gelmesi muhtemeldir. Dikkatli ve sakin olmalı, sürüş sırasında yavaşlamalısınız.
6. Trafik kurallarına ve hız kısıtlamalarına uyun.

1. Başladıktan sonra, yola çıkmadan önce 2-3 dakika önceden ısıtılmalıdır. Yetersiz ön ısıtma sıcaklığına sahip bir motor, çalışma sırasında silindirler, piston segmanları ve külbütör kolları gibi bileşenlerin aşınmasını şiddetlendirir.
2. Elektrikli çalıştırma düğmesini kullanırken, her işlemten sonra 3-5 saniye içinde hemen serbest bırakılmalıdır; Aksi takdirde, pilin çok hızlı boşalmasına neden olmak ve pilin kullanım ömrünü etkilemek kolaydır.
3. Motor çalıştırdıktan sonra, elektrikli çalıştırma düğmesi hemen bırakılmalıdır; Motor çalışırken elektrikli çalıştırma düğmesine tekrar basılmasına izin verilmez, aksi takdirde motor hasar görebilir.
4. Sola dönerken sürüş engelini ve kontrol arızasını önlemek için tek desteğin tamamen geri çekildiğinden emin olun.
5. Çalıştırdıktan sonra veya sürüş sırasında, sorunsuz bir şekilde yakıt ikmali yapmak gerekir (gaz kolunu çevirerek).
6. Egzoz gazlarının zor difüzyonundan kaynaklanan zehirlenme riskini önlemek için motosikleti dar bir alanda çalıştırmayın.
7. Debriyaj anahtarları arızalanırsa, zamanında değiştirilmelidir.
8. Debriyaj devreden çıkmadan önce motorun çalıştırılması kesinlikle yasaktır, aksi takdirde bileşen hasarına veya güvenlik kazalarına neden olabilir.
9. Vakit veya yağ eksikliği olduğunda motosikleti çalıştırmayın.

VİTES KONUMLARI



Vites değiştirme



Bu araç altı vitesli sabit bir angajmana sahiptir; (1) - (2) vites düşük hızda, (3) - (4) vites orta hızda, (5)-(6) vites yüksek hızdadır. Vites değiştirme aşağıdaki işlemlere atıfta bulunulabilir.

1 Nötrden nötre geçiş (1) vites: Gaz kelebeğini sağ elinizle geri döndürün, debriyaj kolunu sol elinizle hızlıca kavrayın ve sol ayağınızla vites koluna bir kez bastırın, şanzımanı etkinleştirin. (1) vites, Debriyaj kolunu sol elinizle yavaşça bırakın ve yakıt kapağını sağ elinizle kademeli olarak doldurun. Eylem koordine edin ve motosikletin (1) viteste sorunsuz bir şekilde sürmesini sağlayın.

(2)'den (3)(4)(5)(6)'ya kaydırma yöntemi, (1)'den (2)'ye kaydırma aynıdır.

Vites küçültme yöntemi, boştan (1)'e geçiş yapmaktır aynıdır.

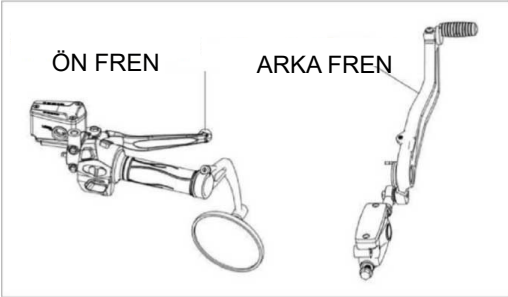
- 1 Gaz kelebeğini geri döndürmeden veya debriyaj kolunu tutmadan vites değiştirmeyin, aksi takdirde motora ve şanzıman sistemine zarar verebilir ve güvenlik kazalarına neden olabilir.
- 2 Vites değiştirirken, debriyaj kolunu bırakmadan önce vites kolunun yerine bastırıldığını onaylayın.
- 3 Debriyaj kolunu değiştirirken veya kavarken, debriyajı çıkarın. Motosikletler seyahat etmek için ataletle güvenli; bu nedenle, vites değiştirme süresini en kısa sürede en aza indirin.
- 4 Yüksek hızda sürerken, aniden vitesi düşürün veya gazı, düşük motor devrini ve yüksek arka tekerlek hızını hızla geri getirin. Debriyaj kolunu gevşetirken, debriyaj balatalarının sürtünme ve kavrama yavaşlaması arka tekerlek frenine, kazaya yol açan kontrol kaybına neden olur. Bu nedenle, Yüksek hızdan düşük hıza geçerken, yavaşlamalı ve ardından vitesi düşürmelidir.
- 5 Yüksek hızlı sürüş için düşük vites veya düşük hızlı sürüş için yüksek vites kullanmayın. Aksi takdirde motora zarar verir.
- 6 Hızlanmadan önce, engi'ye izin vermek için vites kaldırılmalıdır.

1 Düşük vitese geçmeden önce, araç hızını düşürün veya motor hızını artırın. Yüksek vitese geçmeden önce araç hızını artırın veya motor devrini azaltın. Bu, şanzıman sistemi bileşenlerinin ve arka lastiklerin gereksiz yere aşınmasını önleyebilir.

2 Vites boştayken ve nötr gösterge ışığı yandığında, gerçekten nötr konuma girip girmediğini doğrulamak için debriyaj kolunu yavaşça bırakmak en iyisidir.

TIRMANMA VEYA DÖNÜŞ SÜRÜŞÜ

- 1) Yokuş yukarı sürerken, vitesin çok yüksek olduğu ve gücün yetersiz olduğu bir yavaşlama olgusu olacaktır. Bu nedenle, yokuş yukarı sürmeden önce vitesi hızlı bir şekilde indirmek gerekir.
- 2) Yokuş aşağı sürerken, vites indirilmeli, Ön ve arka frenlerin aralıklı kullanımı. Ön ve arka frenler uzun süre sürekli kullanılırsa, frenlerin aşırı ısınmasına ve frenleme etkinliğinin azalmasına neden olarak tehlike oluşturabilir.
- 3) Yokuş aşağı inerken, kontak anahtarını veya motor alev söndürme anahtarını kapatmayın, aksi takdirde egzoz susturucusunun içindeki katalizörün ömrünü kısaltır.
- 4) Dönmeden önce, hızı azaltmak için önce frenleri kullanmalı ve ardından vitesi düşürmelisiniz. Aksi takdirde, çok hızlı sürmek ve virajdan aceleyle çıkmak veya dönüşlerde frene basmak tehlikeli kazalara neden olabilir.



FREN KULLANIM

- 1) Yavaşlarken, hem ön hem de arka frenler aynı anda kullanılmalıdır. (Ön ve arka frenleri ayrı ayrı kullanmaktan kaçınmak için sağ elinizle ön fren kolunu yavaşça kavrayın ve sağ ayağınızla arka fren pedalına basın). Debriyaj kaymasına neden olabilecek çok hızlı yavaşlamaktan kaçının.
- 2) Acil durumlarda, kontak anahtarını kapatın ve aracı durdurmak için hem ön hem de arka frenleri kullanın.
- 3) Ani frenlemeden kaçınmaya çalışın. Çünkü ani frenleme, ön ve arka tekerleklerin aniden durmasına neden olarak aracın kontrolünü zorlaştırabilir.
- 4) Islak veya yumuşak yol yüzeylerinde ani hızlanma, ani frenleme ve keskin dönüşlerden kaçının. Kontrol edilmesi zor olan araç patinajını önleyin.

PARK

- 1) Gaz kelebeğini tamamen geri dönene kadar kademeli olarak geri döndürün.
- 2) Aynı zamanda, ön ve arka frenleri ayrı ayrı kullanmaktan kaçınmak için sağ elinizle ön fren kolunu yavaşça kavrayın ve sağ ayağınızla arka fren pedalına basın.
- 3) Hız düştüğünde vitesi indirin.
- 4) Debriyaj kolunu sıkıca kavrayın, vitesi boşa alın ve ardından tamamen durun. Vitesi boşa aldıktan sonra, gösterge tablosundaki nötr gösterge ışığı yanar.
- 5) Tek bir destekle hafif bir eğime park etmek istiyorsanız, devrilmeyi önlemek için daha düşük bir vitesine geçmeli ve aracın önünü yokuş yukarı tutmalısınız. (Tekrar başlarken nötr konuma geçtiğinizden emin olun)
- 6) Kontak kilidini kapatın; Acil durumlarda, kontak anahtarı doğrudan kapatılarak motor kapatılabilir.
- 7) Hırsızlığı önlemek için direksiyon mekanizmasını kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

1. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, fren mesafesi o kadar uzun olur. Bu nedenle, arkadan çarpışmaları önlemek için güvenli bir mesafeyi korumak gerekir. (Sadece arka frenin sık kullanılması fren sisteminin aşınmasını ve yıpranmasını hızlandıracak ve fren mesafesi uzayacaktır)

2. Valnızca ön veya arka frenlerin kullanılması kaymaya ve kontrol kaybına neden olabilir; Fren sisteminin kaygan yollarda kullanırken ve şerit değiştirirken dikkatli olun; Engeli veya düz yollarda acil frenleme, motosikletin kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

BAKIM VE ONARIM

Bakım sırası bakım özellikleri	Bakım periyodu	Kilometre sayacı (km) Not [1]				
		10000 km	40000 km	80000 km	120000 km	None
* Yağ değişimi ve yağ borusu		Masaj ve estetik salonunda olmalı veya değiştirilmelidir				Kullanmadan önce
* Bujiler		I	I	I	I	Kullanmadan önce
* Soğutucu		Her 2 yılda bir değiştirilir				Kullanmadan önce kontrol edilmeli
Hava filtresi temizliği	Not [1]	Her 40 saatlik sürüş veya 1000 km / l, her 80 saatlik sürüş veya 20000 km / l, her sürüş 20000 km / l				
Bujiler		Herdağı 20000 km veya 80 saat / l, herdağı 60000 km / l				
Motor yağlama yağı		Yeni yağ 10000 km'de bir değiştirilir. İkinci kez 20000 km'den sonra değiştirilir, üçüncü yolculuktan sonra her 30000 km'de bir değiştirilir ve daha sonra her 40000 km'den sonra her bir kez değiştirilir				
Yağlama yağının estetikliği		Yeni yağ 10000 km'de bir değiştirilir, 20000 km'lik ikinci yolculuktan sonra değiştirilir, 30000 km'lik üçüncü yolculuktan sonra değiştirilir ve bundan sonra her 40000 km'de bir değiştirilir				
Zincir/Zincir Dişleri	Not [1]	Her 500 km'de bir kontrol edilmelidir				
* Fren sistemi bakımı		Her 1000 km'de bir kontrol edilmelidir				
* Fren yağı		Her 1000 km'de bir değiştirilir				
* Öne ve arka fren sistemleri	Not [2]	I	I	I	I	Kullanmadan önce
* Aylar		I	I	I	I	Kullanmadan önce
* Isıtma ve soğutma		I	I	I	I	Kullanmadan önce
* Filtre	Her ay	I	I	I	I	
Silindere		I	I	I	I	
Bağlama mekanizması		I	I	I	I	
* Valf bakımı	Not [2]	Başlangıçta, 20 saat veya 200 km / l, her 2000 km'de veya 80 saatte bir				
* Değerler		Her 2000 km'de veya 80 saatte bir				Kullanmadan önce
* Süspansiyon sistemi		I	I	I	I	
* Sömür ve çatlağın sifirleşmesi		I	I	I	I	Kullanmadan önce
* Tekerlek		I	I	I	I	Kullanmadan önce
* Direksiyon kolu yağı (direksiyon kolunu bastırma yağı)	Not [3]	I	I	I	I	
* Motor bakımı	Not [3]	I	I	I	I	

Tablodaki sembol: Zamanında inceleme, temizleme, ayarlama, yağlama veya değiştirme için "I"; "C" temizliği; "R" değişimi; "L" yağlama.

Hiçbir * ürün kendi bakımınızı gerektirmez veya bakım için BENDA özel mağazasına gidebilirsiniz.

BENDA özel mağazasından personel tarafından sürdürülür; Özel aletleriniz, onarım parçalarınız veya onarım yetenekleriniz varsa, bunları kendiniz de onarabilir ve bakımını yapabilirsiniz.

Sürüş güvenliği adına iki ** projenin bakımı yalnızca BENDA uzmanlık mağazasındaki personel tarafından yapılabilir.

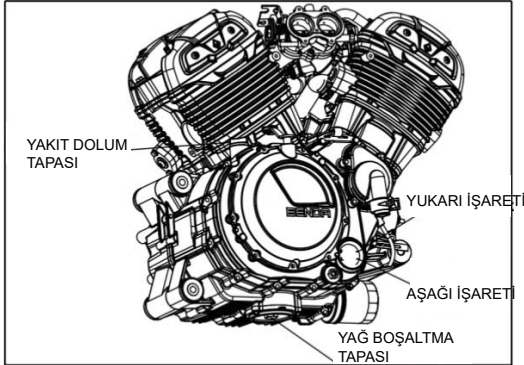
Not [1], tozlu alanlarda araç kullanırken temizleme döngüsünün kısıtlanması gerektiğini belirtir.

Not [2], kilometre sayacı okuması tablodaki en yüksek sayıyı aştığında, bakım ve onarım döngüsünün tabloda belirtilen kilometreye göre tekrarlanacağını belirtir.

Not [3], bakım ve ayarlamaların yalnızca BENDA özel mağazalarından personel tarafından yapılabileceğini belirtir.

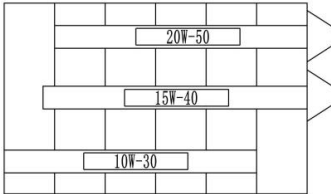
MOTOR YAĞLAMA YAĞININ MUAYENESİ, SEÇİMİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

Motordaki yağlama yağının işlevi, sürtünmeyi azaltmak, sızdırmazlığı artırmak, parçaları soğutmak, parçaları temizlemek ve paslanmayı önlemektir. Yağlama yağının kalitesi düşüğe, kullanım süresi çok uzunsa veya yağlama yağı miktarı yetersizse, motor parçalarının aşınmasını hızlandıracak ve motorun hizmet ömrünü azaltacaktır. Aşırı motor sıcaklığına, debriyaj aşınmasına veya yanmasına, gücün azalmasına, anormal gürültüye ve yağlama yağının yanmasına neden olur.



Her kullanımdan önce yağlama yağı seviyesi kontrol edilmelidir ve sağ karter kapağı penceresinde yağ vardır. Motoru çalıştırın ve 3 dakika çalıştırın, ardından motorun 3 dakika durmasını bekleyin. Motosikleti, tüm araç yere dik olacak şekilde düz bir zemine park edin. Bu noktada, yağ seviyesi, yağ penceresindeki üst ve alt işaretler arasında olmalıdır. Yağlama yağı yetersizse, doğrudan yağ doldurma tapasını açın ve uygun miktarda yağlama yağı ekleyin. Yakıt tapasını taktıktan sonra sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

YAĞLAMA YAĞI MUAYENESİ



-20°C -10°C 0°C 10°C 20°C 30°C 40°C

Yağlama yağı sınıfı: SAE 15W-40

Yağlama yağı için kalite gereksinimleri: SG seviyesi veya üstü

Yüksek kaliteli dört zamanlı motor yağlama yağının kullanılması motor ömrünü uzatabilir. Şekil 18'e göre seçim yapmanız ve kendi takdirinize bağlı olarak yerel sıcaklık durumuyla karşılaştırmanız gerekir.

Yerel sıcaklık yükseldiğinde, SAE15W-50 gibi yüksek viskoziteli yağlama yağı değiştirilmelidir;

Yerel sıcaklık düştüğünde, SAE10W-30 gibi düşük viskoziteli yağlama yağı değiştirilmelidir.

SG Level	SAE10W-30
	SAE15W-40
	SAE20W-50

DEĞİŞTİR

Yeni aracı bir kez 1000 km'de, ikinci kez 2000 km'de, üçüncü kez 3000 km'de ve daha sonra her 4000 km'de bir değiştirin.

1. Motoru 3 dakika çalıştırdıktan sonra motoru kapatın ve motor tahliye civatasının altına bir yağ kabı yerleştirin.
2. Motor yağlama yağını 3 dakika sonra boşaltın (motor veya yağlama yağı tarafından haslanmamaya dikkat edin). Yağ civatasını söküp, somunu gevşetin ve makine filtre kapağını, yayı, filtre elemanını vb. çıkarın.
3. Yağı boşalttıktan sonra, tahliye civataları ve filtre kapağı iyice temizlenmelidir; Filtre elemanını değiştirin ve sızdırmazlık halkasının sağlam olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir hasar varsa, yenisiyle değiştirin; Ardından filtre elemanını, yayı, sızdırmazlık halkasını ve makine filtre kapağını takın.
4. Yağ doldurma ağzından yaklaşık 2,6 L yeni yağlama yağı enjekte edin; Yeni bir filtre elemanı değiştirilirse, 2,8 L yeni yağlama yağı gerekir; Yağ sızıntısı olmadığını kontrol edin ve onaylayın, ardından yağ doldurma tapasını takın.
5. Motoru 3 dakika boyunca farklı hızlarda çalıştırın. Çalışma sırasında, demonte edilen parçalarda sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Motorun kapanmasını 3 dakika bekleyin. Rölanti modunda, yağ seviyesi hala yağ penceresinin altındaki işaretin altındaysa, uygun miktarda yağlama yağı eklenmelidir. Herhangi bir sızıntı olup olmadığını tekrar kontrol etmek gerekir.

1. Düşük yağlama yağı kullanımı, motorun performansını ve ömrünü ciddi şekilde etkileyebilir.

2. Yağlama yağının uzun süre değiştirilmemesi bozulmaya neden olabilir ve bozulmuş yağlama yağı motorda ve bileşenlerde aşırı aşınma ve yıpranmaya neden olabilir.

3. Yağlama yağı yetersizse, motora ciddi şekilde zarar verir.

Yağlama yağının bozulmasının yaygın nedenleri:

1. Yağlama yağı sıcaklığı çok yüksek ve doğal olarak bozuluyor.
2. Farklı etiketlere sahip yağlama yağları bozulmak için birbirine karıştırılır.
3. Bileşenlerin sürtünmesi sonucu oluşan metal talaşları artmaktadır.
4. Yağlama yağı namlusunda birçok toz ve kirlilik var.
5. Piston ve silindir arasındaki boşluk egzoz gazı sızdıramayacak kadar büyüktür ve yakıtın yanması sırasında karbon kalıntısı oluşur.

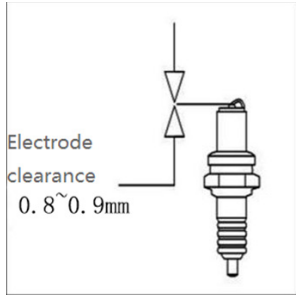
1. Motor yağlama yağı ve susturucunun egzoz boruları insanları yakabilir. Eski yağlama yağını boşaltmadan önce, yağ tahliye civatasının ve egzoz borusunun soğumasını bekleyin.
2. Yanlışlıkla yağlama yağı için çocuklar ve evcil hayvanlar fiziksel yaralanmalara neden olabilir. Tekrarlama: Yağlama yağına uzun süre maruz kalmak cilt kanserine yol açabilir. Yağlama yağına kısa süreli maruz kalmak cildi tahriş edebilir. Çocukları ve evcil hayvanları yağlama yağından uzak tutun. Yağlama yağını değiştirirken, cilt tahrişini azaltmak için lütfen uzun kollu giysiler ve koruyucu eldivenler (çamaşır yıkarken kullanılan eldivenler gibi) giyin. Cilt yağlama yağı ile temas ederse, sabun ve suyla iyice yıkayın. Yağlama yağı ile kirlenmiş giysileri ve bezleri temizleyin.

Lütfen atılan motor yağlama yağını uygun şekilde atın ve çevreyi kirliletmek için çöp kutusuna veya doğrudan yere dökmeyin. Atık yağı kapalı bir kaba koymanızı ve yerel geri dönüşüm merkezine göndermenizi öneririz.

Belirtilen motor yağlama yağı kullanılmazsa motora zarar verebilir.

BUJİLERİN SEÇİMİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

Tip: CR9EH-9 (NGK) Buji kovani karşı taraf: 16mm



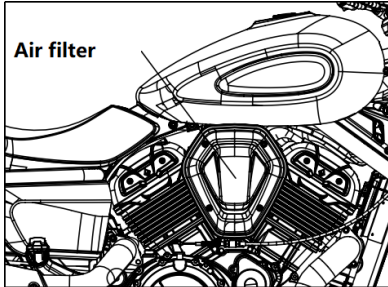
KONTROL ET VE DEĞİŞTİR

1. Bujilerin değiştirme döngüsü yaklaşık 6000 km'dir.
2. Buji kapağını çıkarın, çevredeki kiri temizleyin, bujiyi çıkarmak için alet çantasındaki buji soket anahtarını kullanın ve bujideki karbon ve kiri çıkarmak için bir tel fırça kullanın.
3. Bujinin hasarlı olup olmadığını, elektrot boşluğunun yanmış olup olmadığını ve sızdırmazlık contasının sağlam olup olmadığını kontrol edin; Hasar varsa değiştirilmelidir.
4. Elektrot boşluğunu yüksek hassasiyetli bir kalınlık ölçer ile kontrol edin ve normal elektrot boşluğu 0,8-0,9 mm'dir.
5. Bujileri takarken: Önce bujiyi dişe elle vidalayın ve ardından buji lokma anahtarıyla sıkın.

HAVA FİLTRELERİNİN TEMİZLENMESİ VE SÖKÜLMESİ

1. Hava filtresinin elemanı düzenli olarak muhafaza edilmelidir: filtre elemanı her 40 saatte veya 1000 km'de bir zamanında kontrol edilmeli, temizlenmeli ve ayarlanmalıdır; Hava filtresi her 80 saatte veya 2000 km'de bir temizlenmelidir; Filtre her 20000 km'de bir yenisiyle değiştirilmelidir.
2. Motosiklet çamurlu, nemli veya tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, filtrenin temizleme veya değiştirme döngüsü kısaltılmalıdır.
3. Filtre elemanı çok kirliyse, su giriyorsa veya hasar görmüşse yenisiyle değiştirilmelidir, aksi takdirde emme direncini artıracak, motor çıkış gücünü azaltacak ve yakıt tüketimini artıracaktır. Hava filtresini temiz tutmak, motorun verimliliğini artırabilir ve hizmet ömrünü uzatabilir.
4. Bu motosiklet bir kağıt filtre elemanıdır. Temizlerken, tozun çoğunu silkelemek için hafifçe yere vurabilirsiniz. Bir hava pompası varsa, tozu üfleme için içten dışa üfleyebilirsiniz. Filtre kağıdı zaten tozluysa veya yağ, su vb. ile ıslanmışsa, yeni bir filtre elemanı ile değiştirilmelidir.
5. Düzenli bakım sırasında, yağ biriktirme borusunu çıkarın ve içindeki atık yağı boşaltın. Yağ biriktirme borusu hava filtresinin altında bulunur.

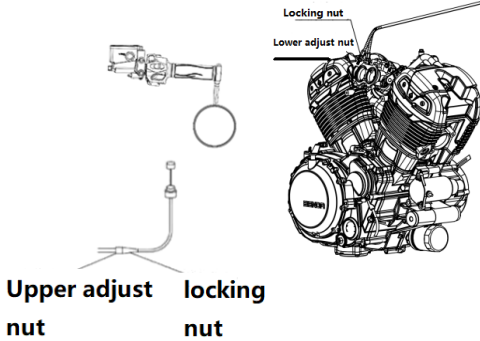
SÖKME VE MONTAJ



Hava filtresi konumu

1. Hava filtresinin yan kapağındaki dört vidayı sökün ve filtre elemanının sabitleme vidalarını çıkarın. Filtre elemanını çıkarın.
2. Montaj: Yukarıda belirtilen sökme adımlarının ters sırasını izleyin.
1. Filtre takmadan motoru çalıştırmak çok tehlikelidir. Filtre elemanının tıkanması olmadan, motor alevi motordan hava filtresi giriş odasına geri püskürtülecek ve ayrıca motorun iç kısmına kir emilerek motorda ciddi aşınma ve yıpranmaya neden olacaktır. Bu nedenle, bir filtre elemanı takmadan motoru çalıştırmak ve çalıştırmak yasaktır.
2. Motosikleti yıkarken, hava filtresinin içine su girmesine izin vermeyin.
3. Filtre elemanı hasar görmüşse, yenisiyle değiştirilmelidir. Hava filtresini temizlerken, filtre elemanında hasar olup olmadığı kontrol edilmelidir.
4. Filtre elemanının montaj konumu yanlışsa, toz filtre elemanını atlar ve motora girerek motora zarar verir. Filtre elemanının doğru konuma takıldığını ve uygun şekilde kapatıldığını onaylayın.

GAZ KOLUNU KONTROL EDİN VE AYARLAYIN



1. Aracın ön tarafının normalde en soldan en sağa dönüp dönmediğini ve sınırın güvenilir olup olmadığını kontrol edin.
2. Gaz kelebeği kontrol kolunun dönüşünün tamamen açık konumdan tam kapalı konuma esnek olup olmadığını kontrol edin; Kolu bırakırken otomatik olarak orijinal konumuna dönebilir mi?
3. Gaz kelebeği kablosunun esnek ve iyi durumda olup olmadığını kontrol edin.

1. Gaz kolunun serbest stroku 2-6 mm'dir.
2. Üst ayar vidası ince ayar yapılabilir ve alt ayar vidası (gaz kelebeği valfi ile gaz kelebeği kablosu arasındaki bağlantıda) belirli bir stroke ayarlanabilir.
3. Küçük ayarlamalar yaparken, önce üst ayar vidası borusundaki kilitleme somununu gevşetin ve ardından ayar için üst ayar vidası borusunu döndürün.
4. Daha büyük ayarlamalar yaparken, sabitleme somununu gevşetin ve serbest stroku 2-6 mm'ye ayarlayın.
5. Çelik tel halatın aşınmasını azaltmak için gaz kelebeği kablosu düzenli olarak yağlanmalıdır; Gaz kelebeği kablosunu bükmeyin.

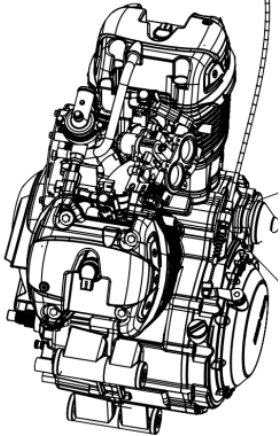
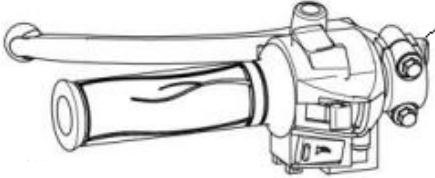
1. Gaz kelebeği kablosu düzgün yönlendirilmemiştir ve doğru şekilde yeniden takılmalıdır.
2. Gaz kelebeği kablosu bükülmüşse, sıkışmışsa veya geri dönmüyorsa, gaz kelebeği kontrol kablosu değiştirilmelidir.
3. Gaz kelebeği kablosunun serbest strok ayarı tamamlandıktan sonra, gaz kelebeği kontrol kolunun otomatik olarak geri dönebilmesini ve rölanti hızının artmamasını sağlamak gerekir. Eşzamanlı ayarlardan sonra, aracın önünü çevirirken motor rölanti devrinde herhangi bir artış olmamalıdır.

GAZ KELEBEĞİ GÖVDESİ

Gaz kelebeği gövdesindeki gaz kelebeği sınırlama vidası hassas bir şekilde ayarlanmıştır ve kendi başınıza ayarlanamaz. Aracın rölanti devrinin sabit olup olmadığını kontrol edin (motor tamamen önceden ısıtıldıktan sonra motorun rölanti devri dakikada 1350-1650RPM arasında olmalıdır). Rölanti hızı dengesiz ise, lütfen bakım biriminden şirketimizin atanmış profesyonel servis personeline kontrol ettirin ve halledin.

DEBRİYAJ AYARI

Debriyaj kolunun serbest stroku 5-10 mm'dir.



DEBRİYAJIN İŞLEVİ

1. Motosikletin sorunsuz bir şekilde çalışmasını sağlamak için motor krank mili ile değişken şanzıman sistemi arasında yumuşak ve nazık bir kombinasyon sağlayın.
2. Vites değiştirme sırasında motosikletin darbe almamasını sağlamak için motor krank milinin değişken şanzıman sisteminden hızlı ve eksiksiz bir şekilde ayrılmasını sağlayın
3. Aşırı yük nedeniyle değişken hızlı şanzıman sisteminin bileşenlerinin hasar görmesini önleyebilir.

Debriyaj kolunu kullanırken, tamamen kavramalı veya tamamen bırakmalısınız; Sadece yarısını tutmaktan veya sadece yarısını bırakmaktan kaçının (yarı debriyaj kullanarak), aksi takdirde debriyaj aşınmasına veya yanmasına neden olabilir.

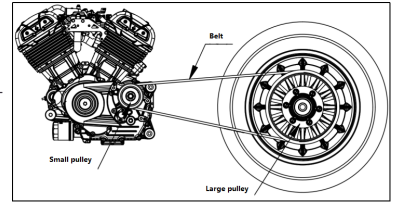
KAYIŞIN MUAYENESİ VE AYARLANMASI

Tür: 1881-H11M-30mm

Her sürüşten önce kayış tahrik sisteminin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Herhangi bir kusur veya hasar fark ederseniz, bunları derhal dikkatlice incelemeli ve onarmalısınız. Gerekirse, şanzıman sisteminin bileşenlerini değiştirin ve bileşenler yalnızca kalifiye satıcılardan temin edilebilir. Bayınız herhangi bir aşınma belirtisini tespit edebilir ve gerekli bileşenleri değiştirebilir. Bu nedenle, gerekirse lütfen aracı test için bayiye getirin.

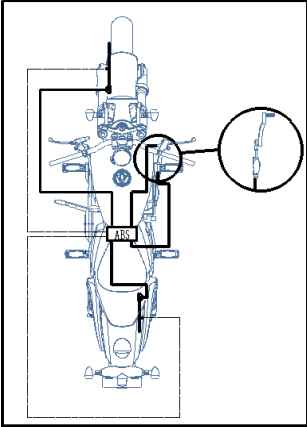
AYARLAMA

Kayışın montaj gerginliğinin profesyonel aletler kullanılarak kontrol edilmesi gerekir. Kayış gerginliğini kontrol etmeniz veya ayarlamaz gerekiyorsa, lütfen araç satıcısına gidin ve kendi başınıza ayarlamayın.



DEĞİŞTİRME

1. Büyük ve küçük dişlileri çıkarmak için aletler kullanın;
 2. Büyük kasmağı, küçük kasmağı ve transmisyon kayışını sökme sırasının tersine takın ve zincirin salınımını ayarlayın;
 3. Kayışın montajı ve hata ayıklama işlemi sırasında, kayışın doğru çalıştırılmaması durumunda gergi halatının kopabileceğine dikkat edilmelidir, Bu, kayışın gerilme mukavemetini kaybetmesine ve yırtılmasına neden olarak arıza riski oluşturur!
- * Kemerı bükmekten, bükmekten, bükmekten, döğümlemekten veya çevirmekten kaçının ve kemer kırbacı olarak kullanmayın.
 - * Kurulum sırasında kayışı kaldırmak için zincir dişlisi kullanmayın.
 - * Kemerı kurcalamak için keskin kenarlı aletler kullanmayın.
 - * Kayışı yağlamayın veya yağlamayın.
 - * Kayışı açmaya veya onarmaya çalışmayın.



ABS/Kilitleme önleyici fren sistemi

ABS ÇALIŞMA PRENSİBİ

ABS, koltuğun altına monte edilmiş hidrolik ünite, ABS kontrol ünitesi ve dönüş pompasından oluşur. Ön ve arka tekerleklerde iki tekerlek hız sensörü vardır.

ABS, iki bağımsız fren devresi (ön fren ve arka fren) kullanarak çalışır. Normal çalışma modunda, fren sisteminin işlevi, ABS'siz geleneksel bir fren sistemininkiyle aynıdır. Yalnızca ABS kontrol ünitesi bir tekerleğin kilitleme eğiliminde olduğunu algıladığında, ABS fren basıncını ayarlayarak çalışmaya başlayacaktır. Bu ayarlama işlemi, ön fren kolunda veya fren pedalında hafif sıçramalarla hissedilebilir.

Kontak anahtarını açtıktan sonra, ABS uyarı gösterge ışığı yanmalı ve başladıktan sonra sönmelidir. ABS uyarı gösterge ışığı çalıştırıldıktan sonra sönmüyorsa veya sürüş sırasında yanıyor, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Şu anda ABS tekrar etkinleştirilemez. Fren yaparken tekerlekler kilitlenebilir. Fren sisteminin kendisi hala çalışıyor, sadece ABS ayar sistemi arızalanıyor.

1. Sadece ABS kapalı durumdayken, ön fren sıkıldığında arka tekerlekler dönebilir.

2. Şok emme strokunun kısaltılması veya uzatılması, diğer jant çaplarının kullanılması, başka lastiklerin kullanılması, yanlış lastik basıncı veya diğer fren sürtünme balatalarının kullanılması gibi değişiklikler yapılırsa, ABS'nin çalışmaya devam etmesini engelleyebilir. Sadece fren sisteminde Benda Motors tarafından önerilen yedek parça ve lastikler kullanıldığında ABS'nin optimum işlevi garanti edilebilir.

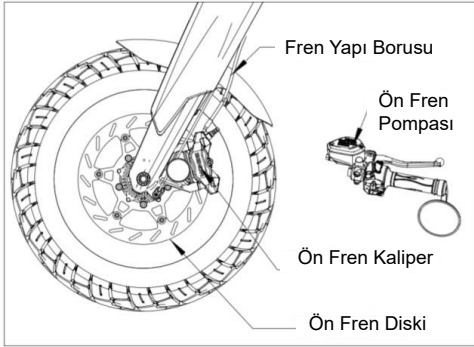
3. Lütfen gerektiği gibi bakım ve onarım yapın.

ABS İŞLEVİNİN KAPATILMASI VE AÇILMASI

ABS işlevi varsayılan olarak açık moddadır. ABS fonksiyon anahtarına 3 saniye bastıktan sonra alarm ışığı 400ms frekansında yanıp sönmeye başlar. Anahtar 5 saniye içinde serbest bırakılırsa, ABS kapalı moda geçecektir. ABS kapalı moddayken, gösterge tablosundaki ABS uyarı ışığı 1200ms frekansında yanıp söner. ABS açık moddayken, herhangi bir arıza olmaması nedeniyle alarm ışığı otomatik olarak sönecektir.

1. ABS işlevinin etkinleştirilmesi, acil frenleme sırasında bisikletçiler için maksimum güvenlik koruması sağlayacaktır.
2. Lütfen bisiklet sürerken ABS işlevini kolayca kapatmayın.
3. Sürüş sırasında bisikletçilerin ABS işlevini kapatmasından kaynaklanan sonuçlardan firmamız sorumlu değildir.
4. ABS işlevini kapattıktan sonra, anahtar kilidini tekrar açıp kapatın, ABS açık duruma dönecektir.

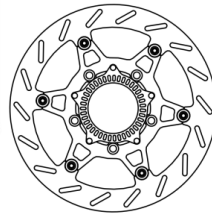
ÖN FRENLERİ KONTROL EDİN VE AYARLAYIN



Ön frenin muayenesi

1. Eklemelisiniz: DOT3 veya DOT4 markalı petrol bazlı olmayan fren yağı; Kullanım için farklı dereceleri karıştırmayınız;
2. Fren yağı güçlü aşındırıcılığa sahiptir ve boyalı veya plastik parçaların yüzeyine sıçramamalıdır; Yanlışlıkla tüketilirse, zorla kusturulmalıdır; Göze veya cilde temas ederse, derhal bol su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın;
3. Hidrolik disk frenler yüksek basınç altında çalışır. Güvenlik ve güvenilirliği sağlamak için, fren sürtünme balatalarının ve fren yağının değiştirilme süresi bakım döngüsünü geçmemelidir;
4. Hidrolik disk fren sistemi bakıma ihtiyaç duyduğunda, yalnızca profesyonel teknisyenler tarafından tamir edilebilir.

Fren, sürücünün kişisel güvenliğini sağlamak için son derece önemli bir bileşendir ve düzenli olarak kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır. Yeni fren diskleri veya fren sürtünme balataları ile değiştirin, hemen sürmeyin; Fren disk ve fren kaliperi iyice yerine oturana kadar önce ön fren kolunu birkaç kez çalıştırmalısınız (kavramalısınız).



Ön fren disklerini kontrol edin

ÖN FREN DİSKİ MUAYENESİ

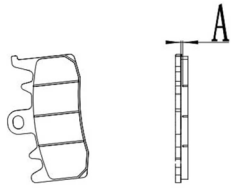
Fren disk uzun süreli kullanım sırasında yavaş yavaş aşınacaktır, bu nedenle fren diskinin kalınlık boyutunu birden fazla konumda kontrol etmek gerekir. Fren diskinin hasarlı, çatlak veya deforme olup olmadığını doğrulamak için görünümünü inceleyin.

Fren diskinin kalınlığı belirtilen değerden düşüğe: lütfen fren diskini değiştirin. Fren disk hasarlı, çatlak veya deforme olmuşsa: lütfen fren diskini değiştirin

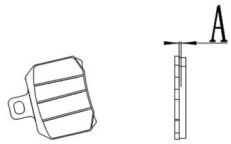
Fren diskini aşınma limiti	
Ön	3mm
Arka	3mm

Fren diskini aşınması, fren sürtünme plakasının temas alanı içindeki fren diskini kalınlığını azaltabilir, bu da frenleme etkisini azaltacak ve sürüş güvenliğinizi için bir tehdit oluşturacaktır. Hasar, çatlak veya deformasyon meydana geldiğinde, lütfen fren diskini hemen değiştirin. Fren diskini maksimum 4 mm kalınlığa kadar aşındığında değiştirilmelidir. Ön fren kaliperlerini ve ön tekerlekleri çıkarın ve ardından fren disklerini değiştirin.

ÖN FREİN FREN BALATALARINI KONTROL EDİN



Ön fren balataları



Arka fren balataları

Fren balatalarının minimum kalınlığını kontrol edin (A)

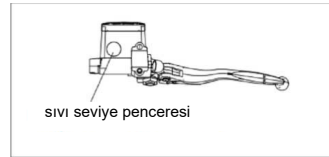
Minimum kalınlık: A = 1.5mm.

Kalınlık minimum kalınlıktan düşükse: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin. Sürtünme plakasında herhangi bir hasar veya çatlak bulunursa, lütfen zamanında değiştirin.

ÖN FREN SÜRTÜNME BALATASI MUAYENESİ

Sürtünme balataları, araç frenlemesi sırasında yavaş yavaş aşınacaktır. Frenleme etkisi kademeli olarak azalacaktır. Kendinizin ve aracın güvenliğini sağlamak için lütfen düzenli olarak kontrol edin ve derhal değiştirin. Sürtünme plakasının teknik özelliklerine aşına değilseniz veya kendi başınıza değiştiremiyorsanız, lütfen onarım için BENDA'nın belirlenmiş satış sonrası noktasına gidin.

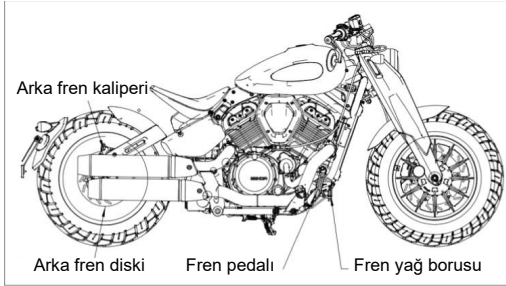
ÖN FREN SİSTEMİNİN FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN



Ön fren hidroliği seviye

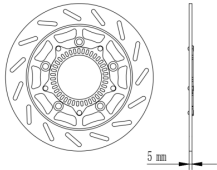
Aracın yerleşim duruşunu, fren hidroliği deposundaki fren hidroliği yatay konumda olacak şekilde ayarlayın ve sıvı seviyesi penceresinden fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi işaretin altına düştüğünde, lütfen fren hidroliğini zamanında doldurun.

ARKA FRENİN KONTROLÜ VE AYARLANMASI



- * Arka fren pedalının serbest strokunu 10-20 mm olarak ölçün.
- * Arka fren diskinin ve fren sürtünme balatasının kalınlığını ölçün.
- * Yağ kabındaki yağ seviyesini kontrol edin; Fren kaliperinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin;
- * Fren yağı borusunda ve fren yağı kabında yağ sızıntısı veya çatlak olup olmadığını kontrol edin; Fren disklerinin aşınmasını kontrol edin. Fren pedalını çalıştırırken ve yetersiz pedal basıncı hissettiğinizde, fren sisteminde hava vardır; Fren sistemi normal şekilde kullanılmadan önce havadan tamamen boşaltılmalıdır; Aksi takdirde fren performansını düşürür veya fren arızasına neden olur. Lütfen bu onarım için onarım biriminin profesyonel teknik personelinin size hizmet etmesini sağlayın.

ARKA FREN DISKİNİ KONTROL EDİN



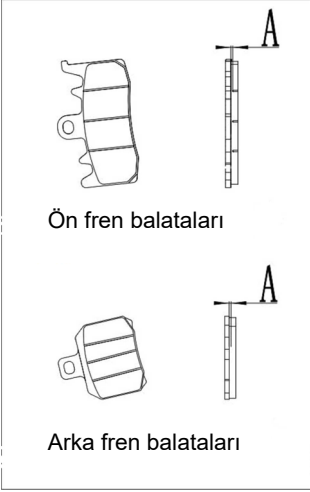
Fren disk uzun süreli kullanım sırasında yavaş yavaş aşınacaktır, bu nedenle fren diskinin kalınlık boyutunu birden fazla konumda kontrol etmek gerekir. Fren diskinin hasarlı, çatlak veya deforme olup olmadığını doğrulamak için görünümünü inceleyin. Fren diskinin kalınlığı belirtilen değerden düşükse: lütfen fren diskini değiştirin. Fren disk hasarlı, çatlak veya deforme olmuşsa: lütfen fren diskini değiştirin.

ARKA FREN DISKİ MUAYENESİ

Fren disk aşınma limiti	
Ön	3 mm
Arka	3 mm

Fren disk aşınması, fren sürtünme balatalarının temas alanı içindeki fren diskinin kalınlığını azaltacak ve ayrıca frenleme etkisini sizin için tehdit oluşturacak şekilde azaltacaktır. Hasar, çatlak ve deformasyon meydana geldiğinde, lütfen fren disklerini hemen değiştirin. Fren disk maksimum 3 mm kalınlığa kadar aşındığında değiştirilmelidir; Arka fren kaliperlerini ve arka tekerlekleri çıkarın, ardından fren disklerini değiştirin.

ARKA FRENİN FREN BALATALARINI KONTROL EDİN

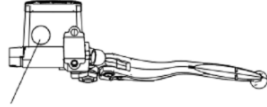


Arka fren disk

Fren sürtünme plakasının minimum kalınlığını (A) kontrol edin. Fren sürtünme plakasının minimum kalınlık değeri $A=1,5$ mm'dir. Kalınlık minimum kalınlıktan düşüğe: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin. Sürtünme plakasında herhangi bir hasar veya çatlak bulunursa, lütfen zamanında değiştirin

Sürtünme plakaları, araç frenlemesi sırasında yavaş yavaş aşınacaktır. Frenleme etkisi kademeli olarak azalacaktır. Kendinizin ve aracın güvenliğini sağlamak için lütfen düzenli olarak kontrol edin ve derhal değiştirin. Sürtünme plakasının teknik özelliklerine aşına değilseniz veya kendi başınıza değiştiremiyorsanız, lütfen onarım için BENDR'nin belirlenmiş satış sonrası noktasına gidin.

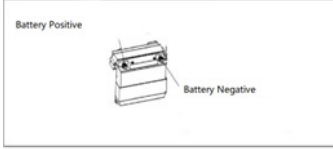
ARKA FREN SİSTEMİNİN FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN



Aracın yerleşim duruşunu, fren hidroliği dolumundaki fren hidroliği yatay konumda olacak şekilde ayarlayın ve sıvı seviyesi penceresinden fren hidroliği seviyesini kontrol edin.

Fren hidroliği seviyesi ölçek işaretinin altına düştüğünde: lütfen fren hidroliğini zamanında doldurun.

Fren hidroliği seviyesi işaretin altındaysa, fren sisteminin sızdırmaz olmadığı veya fren sürtünme balatalarının tamamen aşındığı anlamına gelir. Fren sisteminin kontrol edin ve sürüşe devam etmeyin. Lütfen onarım için BENDR'nin belirlenmiş satış sonrası noktasına gidin. Aşırı fren hidroliği kullanımı frenleme etkinliğini azaltabilir. Lütfen fren hidroliğini zamanında değiştirin.



Tip: MG14ZS-C Kapasite: 12V 11.2Ah
Standart şarj: 1A ~ 1.5A × 6 ~ 8 saat [Pilin sökülmesi ve montajı]

AKÜNÜN SÖKÜLMESİ VE TAKILMASI

SÖKÜLMESİ

1. Koltuk minderini kilidini açın ve koltuk minderini çıkarın;
2. Elektrik kutusu kapağını ve akü baskı plakasını çıkarın;
3. Önce negatif elektrot telini (-) çıkarın;
4. Daha sonra pozitif kabloyu (kaldırma) çıkarın;
5. Akü çıkarın.

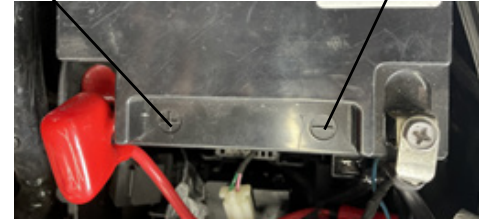
KURMA

1. Kurulum sırası, sökme adımlarının tersidir.
2. Önce pozitif kurşun kabloyu (kaldırma) ve ardından negatif kurşun kabloyu (-) takın, pozitif ve negatif Kutup terminali gevşek değildir ve pozitif ve negatif terminaller tersine çevrilemez. Ters bağlantı elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

Akü baskı plakasıyla üst üste binerek akünün hasar görmesine, patlamasına ve hatta kişisel güvenliği tehdit etmesine neden olan kısa devreleri önlemek için artı ve eksi kablo kablolarını akünün sol ve sağ taraflarına takın.

ANOT

KATOT



DOLDURMA

1. Araç koltuğu minderini çıkarın.
 2. Elektrik kutusu kapağını ve akü baskı plakasını çıkarın, artı ve eksi kabloları çıkarın ve akü çıkarın.
 3. Şarj kablosunu bağlayın ve şarj akımının akü kapasitesinin 1 / 10A olduğundan emin olun.
- Örneğin, 10Ah kapasiteli bir akü şarj edilirse, şarj akımı 1 amperdir. Şarj cihazıyla ilgili ayrıntılı talimatlar için lütfen satıcınızla iletişime geçin.

AKÜLERİN MUAYENESİ VE BAKIMI

- (1) Sık kullanıldığında, motosiklet şarj sistemi aküyü otomatik olarak tam olarak şarj eder. Ara sıra bir motosiklet kullanıyorsanız veya kısa bir süre kullanıyorsanız, akü azalmış olabilir. Akü kendi kendine deşarj olur ve kendi kendine deşarj oranı, akü tipine ve ortam sıcaklığına göre değişir.
- (2) Motosiklet uzun süre kullanılmadığında, şarj için akü çıkarılmalı ve saklanmalı ve akü düzenli olarak şarj edilmelidir;
- (3) Artı (+) ve eksi (-) akü kutup başları düzenli olarak temizlenmelidir. 4 Akü değiştirirken, aynı tip ve özellikte akü kullanılmalıdır.

Pil terminaleri, terminaler ve ilgili bileşenler kurşun veya kurşun bileşikleri içerir. Kurşun veya kurşun bileşikleri kan sistemine girerse sağlığınıza zarar verebilir. Kirlilikle temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir. 2. Pil, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklanmalıdır. 3. Piller sülfürik asit ve kurşun gibi toksik maddeler içerir. İnsanlara zarar verebilir ve çevreyi kirliletebilir. Kullanılmış piller yerel yasal düzenlemelere uygun olarak atılmalı veya geri dönüştürülmelidir. Sıradan evsel atıklar gibi atılamaz.

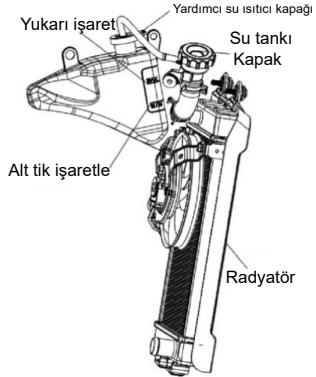
Akünün aşırı şarj edilmesi veya yetersiz şarj edilmesi ömrünü kısaltabilir. Akünün aşırı şarj olmasına veya düşük şarj olmasına izin vermeyin. Aracınız nadiren kullanılıyorsa, akü voltajını her hafta kontrol etmek için bir voltmetre kullanmalısınız. Akünün voltajı 12.8V'un altındaysa, akü şarj etmek için bir şarj cihazı kullanılmalıdır. Aracı iki haftadan fazla kullanmazsanız, aküyü şarj etmek için bir şarj cihazı kullanmanız gerekir. Akünün aşırı yüklenmesine ve hasar görmesine neden olabileceğinden, akü şarj etmek için otomatik hızlı şarj cihazı kullanmayın.

SIGORTALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Devre sisteminde 4 ADET 20A sigorta, 1 ADET 10A-ECU sigorta ve 1 ADET 5A-ABS sigorta olmak üzere toplam 6 adet olmak üzere toplam altı adet geçmeli sigorta bulunmaktadır. Ayrıca sigorta kutusu içerisinde 2 adet ilave 20A sigorta ve 1 adet 10A sigorta bulunmaktadır. Sigorta sık sık yanıyorsa, devre sisteminde kısa devre veya aşırı yük olabilir. Lütfen bakım biriminden profesyonel teknisyenlerin size hizmet etmesini sağlayın. Bir sigortayı değiştirirken, önce eski sigortayı çıkarın ve yedek bir sigorta takın.

Sigortaları kontrol etmeden veya değiştirmeden önce, devre kısa devrelerini önlemek için kontak anahtarı ve elektrik anahtarları kapatılmalıdır. Asla nominal akımdan farklı bir akım değerine sahip bir sigorta kullanmayın, aksi takdirde aracın elektrik sistemine zarar verebilir veya yangına neden olabilir. Ayrıca gece veya sürüş sırasında aydınlatma arızası veya motor arızası riski oluşturabilir.

MOTOR SUYU SOĞUTMA SİSTEMİ BAKIM TALİMATI



Soğutma sistemi motorun aşırı ısınmasını önleyebilir ve soğutma sisteminin doğru kullanımı ve bakımı motorun hizmet ömrünü uzatabilir. Radyatör motorun ön tarafında bulunur ve sürdüğünüz yol koşullarına göre düzenli olarak toz ve kirden arındırılmaktadır.

Soğutucunun beş özelliği vardır: korozyon önleme, kavitasyon önleme, yüksek kaynama noktası, kireçlenme önleme ve donma önleme. Soğutma sıvısı genellikle konsantre antifriz ve yumuşak su (arıtılmış veya damıtılmış su) ile uygun oranda karıştırılır. Lütfen yerel minimum sıcaklığa uyum sağlayan sabit bir konsantrasyonda karıştırın. Genel olarak, %40 ila %50'lik bir konsantrasyonda karıştırıldığında antifriz işlevi en iyisidir. Alüminyum alaşımlı motor için özel olarak kullanılan doğrudan soğutma sıvısı kullanılır. Bu soğutma sıvısı fabrikada hazırlanmıştır ve Antifriz, pas önleyici, köpük önleyici ve eser silikat içerir. Kullanım için ortam sıcaklığı kap üzerinde belirtilmiştir.

1. Bu soğutma sıvısı özel bir soğutma sıvısıdır ve motorda hasara neden olabileceğinden musluk suyu veya diğer sıvılarla değiştirilemez.

2. Alüminyum alaşımlı motorlar için doğrudan soğutma sıvısı satın almak için lütfen "BENDA Özel Mağazasına" gidin.

3. Soğutma sıvısını değiştirmeniz gerekiyorsa veya soğutma sıvısı sızıntısı varsa, değiştirme ve onarım için lütfen "BENDA Özel Mağazası'na" gidin.

SOĞUTMA SIVISI KAPASİTESİNİ KONTROL EDİN

1. Soğutma sistemindeki toplam soğutma sıvısı miktarı yaklaşık 2000 ml'dir. Motosikleti tek bir destekle düz bir zemine park edin.

2. Motor soğurken soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve soğutma sıvısı seviyesi üst ve alt işaretler arasında olmalıdır.

[Az miktarda soğutma sıvısı ekleyin]

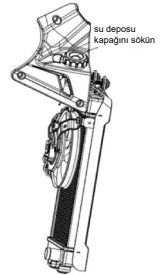
Yardımcı su deposundaki soğutma sıvısı alt işaret konumunda veya altındaysa, lütfen üst işaret konumuna zamanında özel soğutma sıvısı ekleyin

1. Motosikleti tek bir destekle düz bir zemine park edin ve motorun soğumasını bekleyin; Aksi takdirde, ısı ciltte yanıklara neden olabilir;

2. Su deposu kapağını ve yardımcı su ısıtıcısı kapağını sökün; Su deposu kapağını ve yardımcı su ısıtıcısı kapağını takın.

3. Soğutucuyu su haznesine dökün ve üst işaret konumuna ekleyin;

4. Su deposu kapağını ve yardımcı su ısıtıcısı kapağını kapatın.



Soğutma sıvısı

SOĞUTUCUNUN DEPOLANMASI

1. Soğutucu kullanılmadığında, özel bir kapalı kaptan saklanmalıdır.
2. Serin ve kuru bir yere konulmalıdır. Soğutucu zehirli bir sıvıdır ve çocuklardan uzak tutulmalıdır.
3. Soğutucunun petrol ürünleri ile kirlenmesinin kesinlikle önlenmesine dikkat edin ve iki farklı marka soğutma sıvısını karıştırmayın veya saklamayın

1. Antifriz, toksisite ve aşındırıcı olan organik bir çözücüdür. Kullanım sırasında kauçuk ürünlerin veya boya parçalarının yüzeyine sıçramasına izin verilmez ve insan derisi ile temas etmemelidir. Yanlışlıkla kauçuk ürünlere, boya yüzeylerine veya insan vücuduna sıçarsa, derhal su ile durulanmalıdır.

2. Motoru tamir ederken, silindirin somununu gevşetmek gerekirse, kartere girmesini önlemek için lütfen önce soğutma sıvısını boşaltın.

3. Antifrizin saf suya kıyasla daha yüksek kaynama noktası nedeniyle, gövdenin yanmasını önlemek için park ettikten sonra motor normal çalışırken veya sıcaklık düşmediğinde (60 °C) radyatör kapağı açılmamalıdır.

ARAÇ TEMİZLİĞİ

1. Hasar, aşınma veya yağ sızıntısını zamanında tespit etmek için motosikletler düzenli olarak temizlenmelidir.
2. Temizlerken, motorun soğumasını beklemek ve temiz suyla durulamak gerekir. Temizledikten sonra motosikleti kurutun ve motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin; Zinciri yağlamak için yağlama yağı kullanın; Yolda sürmeden önce frenleri kontrol edin, ön ve arka frenler normal olmalıdır.
3. Yüksek basınçlı su püskürtülemeyen parçalar: farlar, dönüş sinyalleri, kontak kilidi, elektrik anahtarları, aletler, elektrikli parçalar ve devreler, piller, hava filtreleri, tekerlek göbekleri, egzoz borusu çıkışları, yakıt deposunun altı ve motor silindiri kapakları. Bu bileşenler en iyi şekilde bir bezle silinir.
4. Temizlikten sonra fren performansı düşebilir ve kullanımdan önce test edilmeli ve ayarlanmalıdır.

ARAÇ DEPOLAMA

Motosiklet aynı gün kullanıldıktan sonra kuru, küçük sıcaklık farkı ve iyi havalandırılan güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uzun süre (30 günden fazla) saklanırsa, motosikleti saklamadan önce gerekli onarımlar yapılmalıdır; Aksi takdirde, depolama sonrası kullanılırken onarım gerektiren sorunlar unutulabilir. Uzun süreli depolama (30 günden fazla) sadece yukarıdaki gereksinimlere göre onarılmamalı, aynı zamanda aşağıdaki gereksinimlere göre de muhafaza edilmelidir:

1. Motosikleti temizleyin ve kurulaşın ve tüm aracın boyalı yüzeyine balmumu uygulayın.
2. Yakıt deposundaki yakıtı boşaltın ve depoya pas önleyici püskürtün.
3. Yağı tamamen boşaltın ve karteri yeni yağla doldurun.
4. Bujiyi çıkarın ve silindire az miktarda (15-20 mililitre) yağlama yağı enjekte edin; Ardından bujiyi tekrar takın, kontak anahtarı kilidini açın, başlat düğmesine 2-3 saniye basın ve yağı silindir duvarına eşit olarak dağıtın.
5. Pili çıkarın, terminallerdeki ve kablo konektörlerindeki pası temizleyin ve iyi havalandırılmış, kuru, serin ve doğrudan güneş ışığından uzakta saklayın.
6. Lastikleri belirtilen basınç kadar şişirin ve motosikleti ön ve arka tekerlekler yerden kalkacak şekilde yastık bloklarının üzerine yerleştirin. Lastik basıncının çok düşük olması, lastiklerin erken yaşlanmasına ve çatlamasına neden olur.
7. Hava filtresinin giriş portunu ve egzoz susturucusunun egzoz portunu bir bezle örtün...

ARAÇ DEPOLAMADAN SONRA KULLANIM

1. Motosiklet kapağını çıkarın ve motosikleti temizleyin.
2. Pilin voltajını kontrol edin. Voltaj 12.8V'un altındaysa, pili takmadan önce düşük hızda şarj edilmelidir.
3. Pas önleyiciyi yakıt deposundan çıkarın ve yeni yakıt ekleyin.
4. Performansının normal olup olmadığını kontrol etmek için motosikleti güvenli bir yerde test edin.

ARAÇ HİZMET ÖMRÜ

Lütfen aracın kullanım süresi boyunca trafik yönetimi departmanının veya yerel araç yönetim ofisinin kural ve düzenlemelerine uygun.

ARAÇ KULLANIMI

1. Kullanılmış motor yağının atılması: Motosiklet değişiminin altındaki kullanılmış motor yağı plastik bir kovaya konulmalı ve bertaraf edilmek üzere geri dönüşüm şirketine teslim edilmelidir. Kullanılmış motor yağınızı istediğiniz zaman boşaltamazsınız, aksi takdirde sahaya, toprağa, su kaynağına ve diğer çevreye zarar verir.
2. Kullanılmış pillerin, ampullerin, dış parçaların, filtre elemanlarının, lastiklerin, demir parçaların, alüminyum parçaların ve diğer parçaların atılması: bu ömrünü tamamlamış parçalar sınıflandırılmalı ve geri dönüştürülmelidir. Onları öylece atamazsınız ve seyreltilmiş sülfürik asidi aküye boşaltıp insanlara zarar veremez veya çevreyi kirletemezsiniz.
3. Araç hurdaya çıkarıldıktan sonra, lütfen trafik yönetimi departmanının veya yerel araç yönetim ofisinin araç hurdaya çıkarma yönetmeliklerine göre kullanın.

MOTOSIKLETLERLE İLGİLİ AYARLAMA VERİLERİ

- Ön (el freni) serbest strok 5-10mm
- Gaz kelebeği kolunun serbest boşluğu: 2-6mm
- Arka (ayak) frensiz strok 10-20mm
- Serbest debriyaj stroku: 5-10mm
- Buji boşluğu: 0.8-0.9mm
- Emme ve egzoz valfleri arasındaki boşluk: 0.08 ~ 0.12 mm
- Arka amortisör tespit cıvatası tork değeri: 30-40 N · m
- Kol tespit cıvatasının tork değeri: 4-6 N · m
- Yassı çatal mili tespit somununun tork değeri: 70-90 N · m
- Ön tekerlek aks tespit somunu tork değeri: 70-90 N · m
- Steering system fastening nut torque value: 50-70 N · m
- Arka tekerlek aks tespit somunu tork değeri: 70-90 N · m
- Ön amortisör ve üst bağlantı plakası sabitleme cıvatası tork değeri: 10-14 N · m
- Ön amortisör ve direksiyon kolunu tespit cıvatası tork değeri: 20-25 N · m
- Motor süspansiyon tespit somunu tork değerleri: M8:18-25 N · m, M10:30-40 N · m

ANA TEKNİK PARAMETRELER TABLOSU

Araç parametreleri	Model adı	BD500-30
	Üretici Adı	HANGZHOU SATURN TECHNOLOGY CO.,LTD
	Araç modeli (ticari isim)	BD500-30
	Araç markası	(BENDA)
	Araç tipi	Sıradan iki tekerlekli motosiklet
	Araç gasi numarası	H84PDTPExxxxxx
	İzinli yolcu kapasitesi	Bir kişi (Her biri bir sürücü ve bir yolcu)
	Tornalama formu	Yönüli tutamak
	Dişli formatı	Altıncı vites sabit devreye girme
	Frenleme formu	Ön tekerlek: disk tipi Arka tekerlek: disk t pl
	Frenleme çalışma modu	Ön tekerlek: El freni Arka tekerlek: Ayak freni
	Debryaj formu	Yağ banyosu çuklu plaka tipi
	Başlangıç yöntemi	Elektrikli many
	Uzunluk * Genişlik * Yükseklik	2260*846*1183
	Dingli	1545
	Minimum yerden yükseklik	153
	Araç boş ağırlığı	196
	Maksimum ylık kapasitesi kütlesi	75
Model		BD500-30
Araç parametreleri	Yakıt deposu kapasitesi	16L
	Lastik sayısı	2
	Ön tekerlek özellikleri	150/80-16
Elektrik tesisi	arka lastik	180/65-16
	Ateşleme yöntemi	ECU
	Buji modeli	CR9EH-9
	Far özellikleri	12V LED
	Dönüş sinyali özellikleri	12V LED
	Kuyruk/fren lambası teknik özellikleri	12V LED
	Sigorta değeri	20A(6), 10A(1), 5A(1)
Motor	Pil özellikleri	12V 11 ZAH
	Engine form	V şeklinde ikiz silindir
	Engine model	BD2V69MR
	Sıkıştırma oranı	11.5: 1
	Gervək yer değiştirme	475.6ml
	Maksimum net güç	35kw/8800rpm
	Maksimum tork	42N.M/6700rpm
	Delik * inme	69*63.6
	Rölantı	1500±150
	Motor yağlama yağı	SAE
	Dağıtmak	10W-40
	Yağlama yağı kapasitesi	2.8L
	Yakıt sınıfı	92 # veya üzeri benzin
	Buji boşluğu	0.8~0.9 mm
	Birincil hız oranı	2.16

Oran	Birinci vites oranı	3.23
	İkinci vites oranı	2.12
	Üçüncü vites oranı	1.57
	Dördüncü vites oranı	1.33
	Beş hız oranı	1.13
Performans	Altı hız oranı	1.04
	Nihai hız oranı	2.89
	Maksimum hız	150
	Yakıt tüketimi	≤5L/100km

Fenomen	Parça konumu	Neden	Yol
Başlatılmıyor	Yakıt sistemi	Yakıt deposunda yakıt yok	Hadi
		Yağ pompası tıkanması veya hasarı, düşük yakıt kalitesi	Temizleme veya değiştirme
	Ateşleme sistemi	Buji arızası: Aşırı karbon birikimi ve uzun süreli kullanım	Kontrol edin veya değiştirin
		Buji kapağı arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
		Ateşleme bobini arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
		CDI arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
		Tetik bobini arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
		Stator hatası: zayıf temas veya yanma	Kontrol edin veya değiştirin
	Silindir basınç sistemi	Her bağlantı hattında hata: zayıf temas	Kontrol edin veya ayarlayın
		Marş mekanizması arızası: aşınmış veya hasarlı	Kontrol edin veya değiştirin
		Emme ve egzoz valflerinin ve valf yuvalarının arızalanması: Yakıt çok fazla sakız içeriyor veya çok uzun süredir kullanılıyor	Kontrol edin veya değiştirin
		Silindir, piston ve piston segmanı arızası: Yakıt sakız içeriyor veya aşınmış	Kontrol edin veya değiştirin
		Hava giriş borusu sızıntısı: çok uzun süre kullanılmış	Kontrol edin veya değiştirin
Insufficient power	Valf pistonu	Emme ve egzoz valflerinde ve pistonlarda ağırlı karbon birikintileri: düşük yakıt kalitesi, düşük yağ kalitesi	Onarın veya değiştirin
	debrİYaj	DebrİYaj kayması: düşük yağ kalitesi, uzun süreli kullanım, aşırı yük	Ayarlayın veya değiştirin
	Silindir bloğu ve halkası	Silindir bloğu ve piston segmanlarının aşınması: düşük yağ kalitesi ve uzun kullanım süresi	Yağ Değişimi
	Fren	Eksik fren serbest bırakma: fren çok sıkı	ayarlama
	zincir	Zincir çok sıkı: yanlış ayar	ayarlama
	motor	Motorun aşırı ısınması: Karışım çok zengin veya çok ince ve motor yağı ve yakıtının kalitesi düşük,	Ayarlayın veya değiştirin
	buji	Engeller var, vb	Ayarlayın veya değiştirin
	Giriş borusu	Uygun olmayan buji boşluğu, normal 0,8-0,9 mm	Ayarlayın veya değiştirin
	Silindir kafa	Emme borusunda hava kaçağı: uzun süreli kullanımdan sonra ayarların veya değiştirilir	Kontrol edin veya değiştirin

	Elektrik sistemi	Silindir kapağı veya valf sızıntısı	İnceleyin veya onarın
	Hava filtresi	Elektrik sistemi arızası	Temizleme veya ayarlama
Farlar ve arka lambalar yanmıyor	kablo	Zayıf kablolama bağlantısı	adjustment
	Sol ve sağ anahtarlar	Zayıf veya hasarlı anahtar kontağı	Ayarlayın veya değiştirin
	Farlar	Ampullerin ve lamba tutucuların muayenesi	Ayarlayın veya değiştirin
Farlar ve arka lambalar yanmıyor	Voltaj regülatörü	Voltaj regülatörü muayenesi: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
	Manyeto	Manyetik motor bobini muayenesi: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
Korna çalmıyor	Pil	Pil bitmiş	Ayarlayın veya değiştirin
	Sol anahtar	Korna düğmesi kontrolü	Ayarlayın veya değiştirin
	kablo	Zayıf devre kontağı	Ayarlayın veya değiştirin
	korna	Hasarlı korna	Ayarlayın veya değiştirin

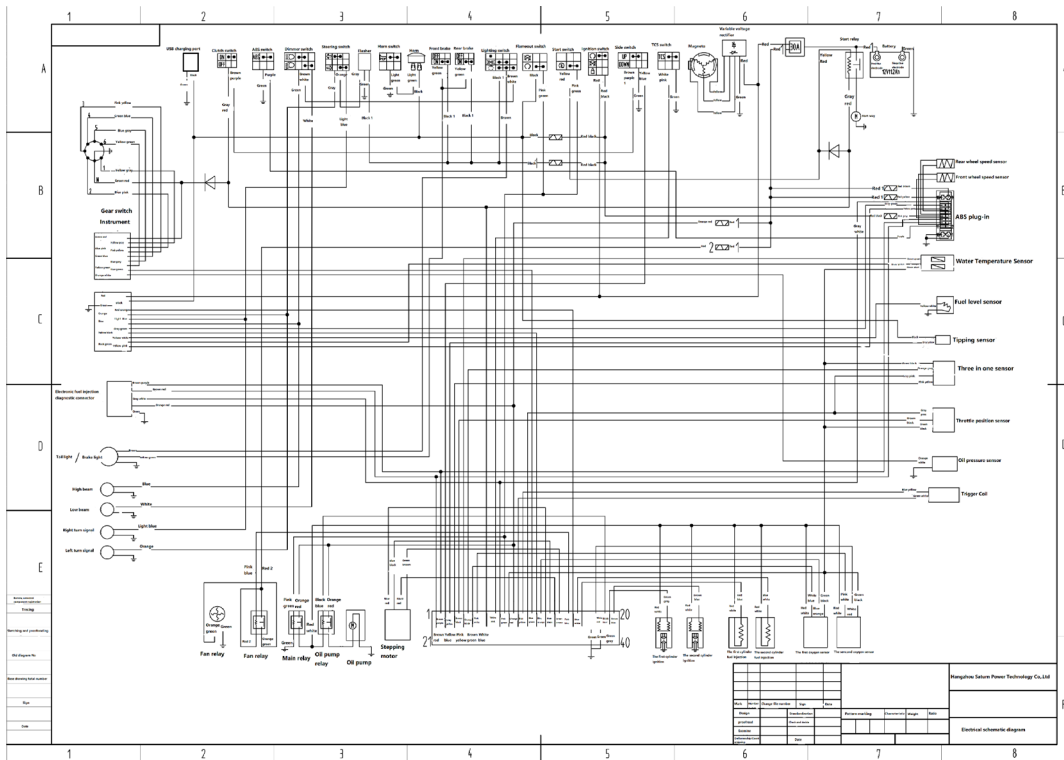
Yukarıdakiler, motosikletlerin yaygın arızalarıdır. Motosikletiniz arızalanırsa, lütfen zamanında inceleme ve onarım için belirlenen onarım birimine gidin.

DE08 Arıza kodu tablosu

Arıza kodu	Tarif
P 0118	Silindir sıcaklık sensörü devresi yüksek voltaj/açık devre
P 0117	Silindir sıcaklık sensörü devresinde düşük voltaj
P 0336	Krank mili konum sensörü devresinin sinyalinde parazit
P 0335	Krank mili konum sensörü devresinden sinyal yok
P 2301	Ateşleme bobini "A"nın yüksek voltaja kısa devresi (silindir 1)
P 2300	Ateşleme bobini "A"nın düşük voltaja kısa devresi (silindir 1/açık devre
P 2304	Ateşleme bobini "B"nin yüksek voltaja kısa devresi (silindir 2)
P 2303	Ateşleme bobini "B"den düşük voltaja kısa devre (silindir 2/açık devre
P 0123	Gaz keleşbeği konum sensörü yüksek voltaja kısa devre yaptı
P 0122	Düşük voltaja kısa devre/gaz keleşbeği konum sensörünün açık devresi
P 0459	Karbon tenekle kutu solenoid valf devresi yüksek voltaja kısa devre yaptı
P 0458	Karbon tenekle kutu solenoid valf devresi düşük voltaj/açık devreye kısa devre
P 0232	Yağ pompası rölesi yüksek voltaja kısa devre yaptı
P 0231	Yağ pompası rölesi düşük voltaja/açık devreye kısa devre yaptı
P 0601	ECM salt okunur bellek doğrulama hatası
P 0262	Silindir 1 enjektörü yüksek voltaja kısa devre yaptı
P 0261	Silindir 1 enjektörü düşük voltaja/açık devreye kısa devre yaptı
P 0265	Silindir 2 enjektörü yüksek voltaja kısa devre yaptı
P 0264	Silindir 2 enjektörü düşük voltaja/açık devreye kısa devre
P 0108	Emme basıncı sensörü devresinde yüksek voltaj
P 0107	Emme basıncı sensörü devresinde düşük voltaj/açık devre
P 0113	Emme sıcaklık sensörü devresinde yüksek voltaj/açık devre
P 0112	Emme sıcaklık sensörü devresinde düşük voltaj
P 0650	Motor anzası gösterge ışığı arızası
P 0132	Silindir 1'in önündeki oksijen sensörünün yüksek voltaj/açık devresine kısa devre
P 0131	Silindir 1'in önündeki oksijen sensörü şasiye kısa devre yapmış
P 0031	Silindir 1 ön oksijen sensörü ısıtıcısı düşük voltaja/açık devreye kısa devre yaptı
P 0032	Silindir 1 ön oksijen sensörü ısıtıcısı yüksek voltaja kısa devre yaptı
P 0138	Silindir 2'nin önündeki oksijen sensörünün yüksek voltaj/açık devresine kısa devre
P 0137	Silindir 2'nin önündeki oksijen sensörü şasiye kısa devre yaptı
P 0037	Silindir 2 ön oksijen sensörü ısıtıcısı düşük voltaja/açık devreye kısa devre yaptı
P 0038	Silindir 2 ön oksijen sensörü ısıtıcısı yüksek voltaja kısa devre yaptı
P 0563	Yüksek sistem voltajı
P 0562	Düşük sistem voltajı
P 0500	Araç hız sensörü arızası
P 0505	Rölanti kontrol arızası

Motosikletler için yaygın arıza kodlarıdır. Motosikletiniz arızalanırsa, lütfen zamanında inceleme ve onarım için belirlenen onarım birimine gidin.

Unutmayın: Motosiklet arızalarını kendi başınıza halledemezsiniz, aksi takdirde güvenlik tehlikelerine veya kazalara neden olabilirsiniz. Motosiklet arızalarını kendi başınıza hallederseniz ve güvenlik kazalarına neden olursanız, yalnızca siz sorumlusunuz.



ŞEHİR	İLÇE	FİRMA İSMİ	TELEFON NUMARASI	ADRES
ADANA	CEVHAN	VAŞAR ANADOLU	0322 612 37 32 - 0536 952 32 12	HÖRRİVET MAH. FEVZİ ÇAKMAK BLV.NO:34/F
ADANA	ÇUKUROVA	ALC ALICI MOTOR	0543 824 55 57	BELEDİVE EVLERİ MAH. 84053 SK. NO:08 (HATICE KURTEPELİ CAMİİ VANI)
ADANA	İMAMÖĞLÜ	MURAT YALÇINKAYA	0322 892 10 72 - 0532 503 49 59	ADALET MAH. KÖVÜNEVİ CAD. NO:126
ADANA	KARATAŞ	HASAN SAVUR	0322 681 23 64 - 0535 4580501	YENİ MAH. ATATÜRK CAD. NO:1
ADANA	KOZAN	REMZİ KÖSE	0322 516 6203 - 0542 839 76 77	TUFANPAŞA MAH.FEHMİ ÖZEL TÜRKAY CD.NO:18/A
ADANA	MERKEZ	AKŞİT KARDEŞLER	0322 428 31 41 - 0532 454 30 18	VEŞİLOBA MAH.T.CEMAL BERİKER BULVARI NO:616
ADANA	POZANTI	HİKMETULLAH VILDIRIM	0322 581 26 38 - 0537 92109 21	KURTULUŞ MH.GEÇLİK CD.NO:87
ADANA	SEVHAN	ALPER ATEŞ	0507 786 66 10	BAKIM YURDU CD.VEŞİL YUYA MAH. 3604 SOKAK NO: 6
ADANA	SEVHAN	CEM MOTOR	0322 436 76 86 - 0322 441 18 97	A REMZİ YÖREĞİR MH DEDEKORKUT N:10 SEVHAN / ADANA
ADANA	SEVHAN	MEHMET ÇAĞAN	0322 435 24 72 - 0536 79503 99	DUMLUPINAR MAH.MEYDAN CAD.NO:85/93
ADANA	SEVHAN	İBRAHİM ÖZEL BAKIR	0322 352 42 74 - 0541 53201 90	TEPEBAĞ MAH.27030 SOK.NO:8/B
ADANA	SEVHAN	ŞANLIPON MOTOR	0322 435 44 11 - 0534 363 10 11	İSMETPAŞA MAH.VEŞİLEVLER CD.NO:22/A
ADANA	SEVHAN	TOPRAK MOTOR	0322 45401 27	ZİVAPAŞA MAH.BARAJ CAD.54 B
ADANA	YÖREĞİR	KİNEŞ MOTOR	0322 311 39 38 - 0535 264 17 30	YUNUS EMARE MH.SÜLEYMAN VAHİT CAD.NO:245
ADIVAMAN	BESNİ	GÜVEN MOTOR	0542 207 7801 - 0542 207 7801	KUÇUK SANAYİ SİTESİ 6 BLOK NO:17
ADIVAMAN	GÖLBAŞI	AŞKEROĞLU TİCARİET	0416 78200 24 - 0536 594 36 76	VAUZ SELİM MAH.1 NISAN BLV.NO:357
ADIVAMAN	KAHTA	HACI AKBAĞA	0416 725 92 80 - 0530 7770106	GAZİ MAH.FATİH SULTAN MEHMET CAD.NO:228
ADIVAMAN	MERKEZ	VÖKSEL MOTOR	0416 21604 63 - 0532 638 93 42	MEHMET AKİF MAH.ATATÜRK BULVARI M.SARVAŞ NO:341/A
ADIVAMAN	MERKEZ	KUTLU BİSİKLET	0416 216 29 45 - 0546 221 12 22	SİRATUT MAH.CUMHURİYET CD. NO:9
ADIVAMAN	MERKEZ	ABDURRAHMAN VAĞAR	0530 746 39 68 - 0530 746 39 68	T.REİS MAH.F.ÇAKMAK CD.NO:82
AFYON	BAŞMAKÇI	HASAN MALÇOK	0272 411 34 12 - 0537 617 23 18	ÇAĞLAVAN MAH.ÇAĞLAVAN CAD. NO:33
AFYON	BOLVADIN	GENÇ MOTOR	0272 611 26 47 - 0543 619 23 64	EMİROĞ CAD.LALA SİNAN PAŞA MAH
AFYON	ÇAY	HASAN VILDIRIZHAN	0542 74607 30 - 0542 74607 30	YAKIF MAH İNÖNÜ CAD. NO:100
AFYON	DARZİKİ	ÖZAY MOTOR	0272 421 3403 - 0554 564 82 14	YENİ SANAYİ SİTESİ 2. BLOK NO:2
AFYON	DİNDAR	VILDIRIM VILDIRIM	0530 345 91 70 - 0530 345 91 70	ESKİ SAN.MAH.MERİA SOK.NO:25
AFYON	EMİROĞ	KAYA MOTOR	0542 843 51 40 - 0542 843 51 40	SANAYİ SİT.11 BLOK NO:8
AFYON	MERKEZ	AKİF DEMİRPAŇÇE	0272 215 70 34 - 0534 274 74 75	HACI MAHMUT MAH.DEMİRCİLER CAD. NO:4/A
AFYON	MERKEZ	VILDIRIM MOTOR	0272 213 46 93 - 0537 523 89 58	HACI CAFER MAH.ÇUKUR CADDESİ DEMİR VALAVAN TÜRBE KARŞISI NO:40
AFYON	MERKEZ	PAMUKOĞLU	0272 212 2000 - 0535 763 66 77	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD.BEYAZ KOŞK APT ALTI NO:13
AFYON	SANDIKLI	KADER MOTOR	0272 512 92 43 - 0532 623 36 54	ESKİ SANAYİ KALAYCILAR İÇİ NO:10
AFYON	ŞUHUT	VELİ VILDIRIM	0536 712 70 64	HACI MUSA MAH. ÇAVIR CAD. NO:38
AFYON	EVÇİLER	ÖNEL MOTOR - GÖKSEL ÖNEL	0543 442 21 12	
AFYON	SULTANDAĞ	HOŞGÖR MOTOR	0545 618 43 58	VEŞİLÇİFLIK SANAYİ SİTESİ NO:1
AKSARAY	ESKİL	İSMAİL DEMİRCİOĞLU	0382 418 60 81 - 0546 232 15 43	
AKSARAY	MERKEZ	HASAN GÜNLÜDİ	0382 212 47 38 - 0533 361 97 55	ŞEVH HAMİT MAH.ATATÜRK BULVARI NO:208/A-B-C
AKSARAY	MERKEZ	İKİZEL PLUS.OTOVED.PAR.	0382 213 62 14 - 0544 877 26 52	SANAYİ MİH.MENİVET ARK.7.SK.NO:32
AKSARAY	MERKEZ	ZEYİN MOTOR - VILMAZ KILIÇ	0536 63909 61	SANAYİ MAH. 2015 SOK. NO:27/1

AMASVA	G.HACIKOV	VENİLER MOTOR	0358 717 29 66 - 0542 349 89 28	SANAYİ SİTESİ D/3 BLOK NO:31
AMASVA	MERKEZ	ENGİN ÇETİN	0358 212 58 71 - 0505 383 88 77	58.İÇİ MH.ZÜBEYDE HANIM CD.PARKEVLERİ NO:86/A
AMASVA	MERZİFON	H.İBRAHİM KARAVAKA	0358 513 56 13 - 0544 590 61 42	SANAYİ SİTESİ 1 BLOK NO:32/A
ANKARA	ALTINDAĞ	SELİM ŞAHİNBAŞ	0312 318 97 53 - 0535 828 15 16	DEMİR CAD. NO:10/B
ANKARA	BEYPAZARI	CENGİZ KANKAL	0312 76307 12 - 0532 481 8605	HACIKARA MAH. SAN. ÇAR. TAMİRCİLER SOK. NO:44/46
ANKARA	VENİMAHALLE	DURAN MOTOR - MURAT ERGİŞİ	0312 354 12 73 - 0542 727 18 26	OSTİM MAH. 34. SOK. NO: 2
ANKARA	MERKEZ	AVSU BİSİKLET - SALİH AKSOV	0542 485 70 89 - 0539 680 22 70	ANDIÇEN MAH. GÜZERGAH CAD. NO:50/A
ANTALYA	AKSU	ÖZTÜRK MOTOR	0242 463 17 27 - 0544 891 83 83	GÜZELVURT MAH.SERİK CAD.NO:41
ANTALYA	ALANYA	ALTIN MOTOR	0242 51580 78 - 0543 624 38 53	SANAYİ SİT GİRİŞİ AV DOĞAN PETROL KARŞISI
ANTALYA	DEMİR	ÇETİN MOTOR	0242 871 2709 - 0533 966 91 88	VENİ CAMİ CAD.KURT APT.NO:1
ANTALYA	DOĞMEALTI	SÜRAT MOTOR	0542 574 59 73 - 0542 574 59 73	VUKARI MAH SANAYİ SİT BARBOROS CAD.NO:292
ANTALYA	GAZİPAŞA	VÜCEL TUNCER	0535 856 52 27 - 0539 821 84 87	SANAYİ SİTESİ 8 BLOK NO:2
ANTALYA	GÜNDÜĞMÜŞ	MUHAMMET UZUN	0535 511 12 69 - 0535 511 12 69	ZÜGÜR MAH.ATATÜRK CAD.NO:10/C
ANTALYA	KEMER	ERDOĞAN VALÇİN	0242 814 59 55 - 0505 345 67 75	VENİ MAH.DÖRTYOL CAD.NO:40/A
ANTALYA	KEPEZ	SETRA MOTOR	0533 541 74 41 - 0545 553 2804	MEHMET AKİF ERSOY MAH. 0722 SOK. NO:1
ANTALYA	KEPEZ	COŞKUN MOTOR	0242 338 27 15	TEOMAN PAŞA MAH. GÜNEŞ CAD. NO:39
ANTALYA	KORKUTELİ	HİLMİ TAŞTEPE	0242 643 44 16 - 0533 762 44 14	KİREMLİ MAH.DOĞEME SOK.NO:2/A
ANTALYA	MANAVGAT	MEHMET VİLDİRİM	0543 46307 96 - 0543 46307 96	ÇAĞLAYAN MAH.1380 SOK. NO:21
ANTALYA	MANAVGAT	ERDEM MOTOR	0242 74382 19 - 0532 451 66 53	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMİNİYET MÜD.KARŞI NO:14-1
ANTALYA	MANAVGAT	SİDE MOTOSİKLET-BİSİKLET	0543 388 13 66	SİDE MAH. VAVUZ SULTAN SELİM BLV. 7A
ANTALYA	MERKEZ	MEHMET GÜZELVURT	0533 635 6208 - 0533 635 6208	ZERDALILIK MAH.CEBESO CAD.GÜNEVLİLER APT. NO:102/B
ANTALYA	MERKEZ	GÜDÜL TİCARET	0242 334 51 57 - 0533 381 8700	ÜÇÖEN MAH. ABDİ İPEKÇİ CAD. DALGİÇ APT.1
ANTALYA	MERKEZ	AKDENİZ MOTOR	0242 248 40 92 - 0532 332 22 89	FAHRETTİN ALTAY CAD.NO:38
ANTALYA	MERKEZ	FAİZ KURŞUNLU	0242 241 64 41 - 0535 828 80 24	MURATPAŞA MAH.SEMT TONGUÇ CAD.NO:64/A
ANTALYA	MURATPAŞA	ÖZCAN ACAR	0242 349 10 460536 738 79 33	GÜZELÖBA MAH.HAVARLANI CAD.KARANFİL MEHMET SİTESİ C BLOK NO:92/A
ANTALYA	MURATPAŞA	SERDAL KAHRAMAN	0553 232 27 95	ZERDALILIK MAH.1380.SOKAK NO:2/C MURATPAŞA-ANTALYA
ANTALYA	MURATPAŞA	MOTOPRV MOTORLU ARAÇ	0533 384 75 42	ETİLER MAH. SEMT KIZILIRMAK CAD. NO:59
ANTALYA	SERİK	SÜLEYMAN ŞAŞMAZ	0545 621 16 39	MERKEZ MAH.2137 SOK.NO:22/A
ANTALYA	SİDE	AYDINKE CİRA	0242 753 67 87 - 0546 546 55 56	KEMER MAH.F.SULTAN MEHMET CAD.NO:5
ANTALYA	MANAVGAT	KADIR MOTOR - KADIR GÖK	0242 74600 69 - 0538 328 12 82	V.PAZARCI MAH. MİMARŞİNNAN CAD. NO:14/ 201
ANTALYA	MANAVGAT	UYVAL MOTOR - ALI UYVAL	0242 742 42 41 - 0543 343 93 73	AŞAĞI PAZARCI MAH. 1068 SOK. NO:16/A
ANTALYA	MURATPAŞA	EVYÖP VE MEHMET EMİN İNANÇ	0242 346 54 17	DUYLUBAĞÇE MAH. FATİH CAD.NO:66 (Eski SANAYİ KARRAKOLU KARŞISI)
ANTALYA	KEPEZ	MURAT İNANÇ	0242 381 469 39	HABİPLER MAH. SÜTÇÜLER CAD.NO:129/A
AYDIN	BOZDOĞAN	VILMAZ MOTOR	0543 519 02 25 - 0543 51902 25	ÇARŞI MAH. SANAYİ ÇARŞISI NO: 2/A
AYDIN	BUHARKENT	KERİMOĞLU MOTOR	0256 391 47 47 - 0542 288 75 65	ZAFER MAH.SANAYİ SİT.NO:20
AYDIN	ÇİNE	MURAT GÜRKARŞ	0256 711 37 62 - 0543 2660009	SANAYİ SİT.K BLOK NO:18
AYDIN	DALAMA	STAR MOTOR	0543 841 82 89 - 0543 841 82 89	SAN SİT.
AYDIN	DİDİM	ŞENOL MOTOR	0256 813 22 27 - 0532 281 93 64	ALTINKUM MAH.ATATÜRK BULVARI NO:38

AVDİN	GERMENCİK	ÖNDER MOTOR	0541 494 77 22 - 0541 494 77 22	MESUDİYE MAH.SANAYİ SİT NO:20
AVDİN	KARACASU	ÖZAY AVTAR	0256 441 2308	VAVLALI MAH.SANAYİ ÇARŞISI NO:1
AVDİN	KARPUZLU	MUHAMMİR CİVAN	0256 741 25 75 - 0539 38500 33	SANAYİ SİTESİ
AVDİN	KOŞK	SAİT AĞIRDAĞ	0256 461 19 79 - 0544 310 38 96	SEDDAROĞLU MAH.DALAMA CAD.YEŞİL SOK.NO:8
AVDİN	KOŞK	GİRTLİOĞLU TİCARET	0256 461 16 98 - 0542 710 62 21	SEDDAROĞLU MAH.DENİZ SOK. NO: 4
AVDİN	KUŞADASI	ERDAL TEZER	0256 811 21 97 - 0542 77903 92	DEĞİRMENDERE MAH. ADASAN SAN.NO:4
AVDİN	KUVUÇAK	TORAMAN MOTOR	0256 371 38 96 - 0544 371 2804	SANAYİ SİT. KEŞANE SOK. NO:22
AVDİN	MERKEZ	AYHAN ÇAKIROĞLU	0535 549 6506 - 0535 549 6506	OSMAN VOZGATLI MAH.1201 SOK.NO:2/B
AVDİN	MERKEZ	ROKET MOTOR	0256 211 60 10 - 0532 796 51 95	ATA MAH.ALT SAN.677 SOK.NO:3/A
AVDİN	NAZILLI	SILA MOTOR	0256 316 24 30 - 0555 991 18 68	KARAÇAY MAH.94.SOK.NO:11
AVDİN	NAZILLI	HALUK NAVGAT	0256 315 46 68 - 0544 738 50 55	TURAN MAH. 19 MAVİS BULV. NO:2
AVDİN	NAZILLI	EFE MOTOR - MUSA OK	0256 315 59 69 - 0537 52509 53	KARAÇAY MAH.1013 SOK. NO:4
AVDİN	NAZILLI	LİDER MOTOR	0256 316 19 29 - 0542 241 33 12	VENİ SAN ST. B-2 BL. NO:32
AVDİN	SÖKE	MOTORCU EROL	0256 512 68 82 - 0542 344 83 60	ÇELTİKÇİ MAH.ALBAVRAK CAD.NO:71/A
AVDİN	SÖKE	SARIZEVBEKLER	0256 518 59 62 - 0543 773 51 43	KONAK MAH.İNÖNÜ CAD.NO:2
AVDİN	SULTANHİSAR	TALAT VİLDİRİM	0543 958 22 95 - 0543 958 22 95	SANAYİ SİTESİ NO: 54
AVDİN	UMURLU	MOTO AŞENA	0256 251 45 78 - 0536 497 20 81	
AVDİN	VENİPAZAR	MOTORCU TUNCAY	0256 361 41 80 - 0533 656 87 21	
AVDİN	VENİPAZAR	BÖLENT BİRİN	0256 361 26 30 - 0544 661 41 40	VENİ MAH.SAN.SİT.B BLOK NO:3
AVDİN	KUŞADASI	MOTORCUM MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	0256 613 1 613 - 0544 613 1 613	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:48/A
AVDİN	ÇİNE	ŞAHAR MOTOSİKLET TAMİRCİSİ	0256 711 48 60	CUMHURİYET MAH. 1. SOK. NO:8
AVDİN	KUŞADASI	RÜZGAR TEKNİK	0532 264 37 65	ADASAN SAN. SİT. 5 SOKAK NO:35
BALIKESİR	ALTINDOLUK	İLKER YENİĞÜN	0266 396 99 99 - 0536 449 58 59	İSKELE MAH. FEVZİ ÇAKMAK CAD
BALIKESİR	MERKEZ	KARAKAŞ MOTOR - FERDİ KARAKAŞ	0266 239 39 63 - 0532 139 46 32	AKINCIAR MAH. KEPSUT CAD. NO:13/A
BALIKESİR	BANDIRMA	ÇAPRA MOTOR - UFUK BAYRAKTAR	0543 384 35 14	17 EYLÜL MAH. DOKTOR CEVDET GÜNTÜRKÜN SOKAK B-8
BALIKESİR	SUSURLUK	İLKER BECENE	0543 457 08 51	VENİMAHALLE NAMIK KEMAL CAD. NO:11/A
BALIKESİR	AĞÇAY	İZMİR TEKNİK	0266 385 10 17 - 0507 713 62 38	CUMHURİYET MAH.117 SK.NO:10/C
BALIKESİR	ALTINOVA	BERGAMALI MOTORCU	0266 338 21 02 - 0533 517 63 42	ALTINOVA SELİMİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:63
BALIKESİR	AYVALIK	HÜSEVİN OK	0266 312 35 14 - 0542 278 01 47	FEVZİ PAŞA MAH.İNÖNÜ CD.2 SK
BALIKESİR	BİĞADİÇ	ATAK MOTOR	0266 614 10 96 - 0544 614 10 96	4 EYLÜL MAH.BALATLI CD.NO:17
BALIKESİR	BURHANİVE	HÜSEVİN DOĞANAY	0535 285 69 82 - 0535 285 69 82	K.CAMI MAH.SANAYİ CAD.NO:24
BALIKESİR	DURSUNBEV	AVCI MOTOR	0546 299 08 68 - 0544 384 98 97	ÇAKMAK MAH.DEMİRCİLER CAD.SANAYİ BÖL. NO:1
BALIKESİR	KARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:1	0266 43 41 - 0506 787 70 38	AKINCIAR MAH. KEPSUT CAD. NO:2/C
BALIKESİR	KARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:2	0266 409 0 222 - 0506 787 70 43	ATATÜRK MAH. VENİ HASTAHANE CAD. NO:10/B
BALIKESİR	EDREMIT	VÖKSEL AŞLAN	0266 374 20 19 - 0537 493 27 24	BİNAŞA SAN SİT.AKÇAY VOL.ÜZERİ NO:05
BALIKESİR	ERDEK	AKVEL MOTOR	0266 835 72 00 - 0535 364 20 71	VALI MAH.ÖKUL CAD.NO:40/A
BALIKESİR	GÖNEN	SÖRNET MOTOR	0266 762 23 93 - 0546 218 00 62	MALKOÇ MAH. BALVA CAD. NO:31
BALIKESİR	HAVRAN	OCAROGULLARI	0266 432 51 39 - 0544 253 05 23	VILMAZ AKPINAR BLV.1.SOK. NO:6

BALIKESİR	IVRINDI	MUSTAFA SAVGI	0266 456 37 48 - 0535 515 79 50	BEDRETTİN MAH. PAZARVERİ KARŞI NO:39
BALIKESİR	MANVAS	ÖZ-AY MOTOSİKLET	0543 781 26 92 - 0543 781 26 92	VENİ MAH. SEMT. MİLLİ EGEMENLİK CAD. NO:24/8
BALIKESİR	MANVAS	GÜRHAN ÖZBAV	0266 818 19 66 - 0544 492 47 18	ÇARŞI MAH. BAĞLAR SOK. NO:51/A
BALIKESİR	MERKEZ	GÜLEÇ MİTÖR	0266 246 16 61 - 0532 377 35 85	VENİ SAN. SİT. CUMHURİYET CAD. NO:160/A
BALIKESİR	MERKEZ	MOTOGARAGE	0543 546 79 33	AKINÇILAR MAH. DURAN SOK. NO:17/C
BALIKESİR	SAVAŞTEPE	ERŞİN İNCE	0266 552 37 59 - 0536 584 88 09	FATİH SAN. SİT. NO:HX
BALIKESİR	SAVAŞTEPE	FİKRET GEZİCİ	0535 672 50 54 - 0535 672 50 54	FATİH SANAYİ SİTESİ NO:16
BALIKESİR	SİNDİRGİ	MEHMET DEMİR	0266 516 22 71 - 0537 414 03 98	SANAYİ SİT B BLOK NO:16
BALIKESİR	ALTINDOLUK	KOCATEPE MİTÖR BİSİKLET	0266 396 10 66 - 0538 516 41 94	TEKÇAM CAD. NO:24
BALIKESİR	MARMARA	AVŞA MOTOSHÖW - AYDIN GÖRGÖN	0266 896 14 45	VİDİTLER YOLU ÜZERİ (AVŞA ADASI)
BALIKESİR	EDREMIT	OCAKOĞULLARI - HÜSEYİN OCAK	0266 373 79 99 - 0531 749 40 37	CENNET AVAĞI MAH. 767. SOK. NO:10
BALIKESİR	BANDIRMA	MURAT PALAÖĞÜ	0539 426 93 84	17 EVLÖL MAH. TAMİRCİLER SOK. NO:48/B
BARTIN	KOZCAĞIZ	BURHAN ACIBAY	0537 286 61 22 - 0537 286 61 22	MUSTAFA KEMALPAŞA CD NO:81
BARTIN	MERKEZ	ORHAN BAKIR	0378 227 38 24 - 0546 447 09 85	TUNA M. ATEŞ DEĞİRMENİ SK. NO:148/D
BARTIN	MERKEZ	MURAT BULUT	0532 780 06 35 - 0532 780 06 35	VENİ MH.8.CD.NO:166
BİLECİK	SÖĞÜT	EMRE MİTÖR	0228 361 47 48 - 0537 352 01 61	KAVHAN MAH. CURABEV CAD. NO:7/B-C SÖĞÜT
BİLECİK	MERKEZ	KAHYAĞÜL BİSİKLET	0228 212 85 95 - 0536 878 55 54	K.SANAYİ SİTESİ 8 BLOK NO:28
BİLECİK	MERKEZ	TUNA MİTÖR - MEHMET KAZAK	0228 211 00 41 - 0 532 293 00 11	ERTUĞRULGAZI MAH. GÜVEN SOK. ÖZKAN APT. NO:2/ B
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÖZEN MİTÖR - FUAT VÖKSEKDAĞ	0228 315 42 67 - 0538 656 38 25	VENİ MAH. SÜLEYMAN BEV CAD NO:51
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÇELİK MOTORSİKLET	0228 315 25 81 - 0542 551 09 34	VENİ MH. ÖMER AĞA SK. NO:10
BOLU	MERKEZ	ÇEVİRİ TİCARET	0374 215 22 88 - 0533 216 35 90	SANAYİ ST. 25. BL. NO:1-2
BURSA	OSMANGAZİ	NOKTA MİTÖR - ÖZAN AVVİL	0224 222 45 39 - 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO:123
BURSA	YENİŞEHİR	MOTORCU MUSTAFA - MİNE TUMBA	0532 623 16 36	ÇAYIR MAH. GARA J. CADDESİ NO:33/B
BURSA	OSMANGAZİ	MOTO LİMİT - FATİH ŞENHİSAR	0224 272 56 79 - 0533 544 69 46	KÜPLÜPINAR MH. VENİ VALOVA YOLU CADDESİ NO:85
BURSA	OSMANGAZİ	MOTORSİKLET CENTER	0224 251 36 50 - 0224 253 37 00	KEMERÇİŞME MAH. VENİ VALOVA YOLU NO:102
BURSA	GEMÜK	ÇAĞLAR ÖTÖ	0542 745 16 90 - 0538 742 08 07	DR. ZİVA KAYA MAH. İSTİKLAL ÇIKMAZI NO:4/A
BURSA	İNEGÖL	GENÇLER MİTÖR	0224 711 98 96 - 0542 726 51 09	MAHMUTİVE MH. İBRAHİM ŞEMBEL SK. NO:8
BURSA	İNEGÖL	HASAN DOĞAN	0541 232 22 18 - 0541 232 22 18	YENİCE MAH. HALİL BEV CAD. NO: 16
BURSA	KARACABEV	TOSUN MİTÖR	0224 600 00 30 - 0536 226 86 94	SUNGUÇ PAŞA CD. KARACA AHMET MH. 110/B
BURSA	M. KEMALPAŞA	SERAPAR KÖSE	0224 613 85 86	HAMİDİVE MAH. 3. NOLU SOK. NO:1
BURSA	M. KEMALPAŞA	MESUT HASIRCI	0224 614 03 83 - 0537 673 91 77	HAMİDİVE MAH. 7. NOLU SK. NO:6
BURSA	ORHANGAZİ	İSMAIL GÜNDÜĞÜ	0224 573 27 02 - 0536 357 13 90	CAMİKEBİR MAH. SANAYİ SOK. MYO KARŞISI NO:4
BURSA	OSMANGAZİ	BURSA SET GRU	0224 271 99 80 - 0533 734 08 88	ULUVAL NO:3
BURSA	GEMÜK	BİROL ÇELİK	0224 514 22 87 - 0505 216 98 87	VENİ VALOVA YOLU 1.KM NO:88
BURSA	İNEGÖL	GENÇLİK KİRTASİVE	0224 711 60 64	OSMANİVE MAH. İSTİKLAL CAD. NO:8
BURSA	MERKEZ	NOKTA MİTÖR - ÖZAN AVVİL	0224 222 45 39 - 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO: 123
BURSA	YENİŞEHİR	LİDER MOTORS	0532 550 70 20	YENİGÜN MAH. BURSA CAD. NO:28/A
ÇANAKKALE	MERKEZ	ŞAMPİYON MİTÖR-MEHMET KIRAC	0553 771 79 13	NAİM KEMAL MAH. KAVIRAK SOK. NO:24/A

ÇANAKKALE	AVVACIK	KAZIM ÖZKAYA	0286 712 31 61 - 0542 581 63 40	
ÇANAKKALE	BAVRAMIÇ	KILIÇ MOTOR	0286 773 11 47 - 0546 271 35 06	İNÖNÜ CAD. ESKİ SAN.BÖL. NO:54
ÇANAKKALE	BAVRAMIÇ	ARSLAN MOTOR - ERCAN ARSLAN	0286 773 46 65 - 0544 395 52 54	CAMİKEBİR MAH. ESKİ SANAYİ 2. SK. NO:24
ÇANAKKALE	BİGA	MEHMET ATEŞ	0286 316 59 73 - 0536 262 83 96	KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD.NO:50
ÇANAKKALE	ÇAN	SÖNMEZ MOTOR - SERDAR SÖNMEZ	0543 276 48 56	CUMHURİYET MAH.ETİLİ SOK.NO:3/D
ÇANAKKALE	EZİNE	AŞŞAR MOTOR	0286 618 41 75 - 0532 742 32 89	CAMİKEBİR MAH. PANAYIR VERİ NO:25
ÇANAKKALE	EZİNE	VÜCEL ÖZKAYA	0286 618 27 14	CAMİKEBİR MAH. KAZANLIKUVU MEVHİ BELD. DÜK. NO: 25
ÇANAKKALE	GELİBOLU	SÜRÜCÜ MOTOR - MOTOR TİCARET	0545 969 53 76 - 0286 566 47 73	SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:21
ÇANAKKALE	GÖKÇEADA	SAYGILI MOTOR	0286 887 44 46 - 0536 355 40 49	ÇINARLI MAH. SAN.SIT.KM EVLERİ NO:11
ÇANAKKALE	MERKEZ	KARDEŞLER İNVEDİ	0286 217 33 60 - 0532 336 97 02	İSMETPAŞA MAH.KABATEPE MAH.SOK.NO:5
ÇANAKKALE	MERKEZ	EGE MOTOR - İSMAIL CAN	0546 266 20 72	İSMETPAŞA MAH. M.HÜSNÜ AKKOYUN SOK. NO:19/B
ÇANAKKALE	VERİCE	BOZKURT MOTOR	0286 474 27 45 - 0546 619 88 43	SANAYİ BÖLGESİ NO:78
ÇANAKKALE	VERİCE	MEHMET DEMİREL-DEMİREL MOTOR	0541 229 01 89	VENİ MAH. SANAYİ BÖLGESİ KM.EVL. NO:53
ÇANKIRI	MERKEZ	NEZİROĞLU BİSİKLET	0376 213 31 44	CUMHURİYET MAH. PAŞABEYOĞLU İŞ. MARKZ. NO:7
ÇANKIRI	MERKEZ	VILMAZOĞLU MOTOR ATV	0376 212 52 13 - 0507 305 48 91	BUĞDAY PAZARI MAH. VILPA APT NO:1
ÇORUM	MERKEZ	AS MOTOR	0364 213 22 08 - 0542 225 76 73	CENGİZTOPEL CAD. NO:46
ÇORUM	OSMANCIK	MUSTAFA VOLUODOĞRU	0364 611 83 24 - 0542 746 63 33	VAZİ MH. AKŞEMSETTİN SK.NO:13/B
ÇORUM	MERKEZ	SAGLAM MOTOR	0364 260 14 44 - 0538 673 32 81	ULUKAVAK MAH. AKŞEMSEDDİN CAD. NO: 143/A
ÇORUM	ATAKUM	ERAY DEMİRTAŞ	0544 556 00 97	VAVRUTURNA MAH.KULAKSIZ SOK.NO:13/B
ÇORUM	OSMANCIK	AHMET GÜNEŞ	0537 790 59 35	KOVUNBABA MAH.AKKOCA SOKAK NO:14/B
DENİZLİ	ACIPAVAM	BAVRAM ÖZER	0258 518 42 47	SANAYİ SİTESİ 1 BLOK NO:11/A
DENİZLİ	ACIPAVAM	ŞİRİN MOTOR	0258 536 83 78 - 0546 223 72 20	ACIPAVAM KARAHÖVÜK KÖYÜ
DENİZLİ	BOZKURT	ÖMER ER	0538 403 57 41 - 0538 403 57 41	HAMİDİVE MAH.ADNAN MENDERES CAD.NO:3
DENİZLİ	ÇAL	UMUT MOTOR	0534 836 60 81 - 0534 836 60 81	HAÇÇILAR KASABASI
DENİZLİ	ÇIVRIL	HÜSEVİN ERDOV	0258 713 32 60 - 0542 644 49 43	ÇATLAR MH. ŞEHİT UFUK ÇAĞLAR CD. NO:9
DENİZLİ	ÇIVRIL	FEVZİ DENİZ	0537 651 27 32 - 0537 651 27 32	ÇARŞI MAH. PAZAR SOK.
DENİZLİ	ÇIVRIL	EREN MOTOR	0258 742 69 72 - 0535 417 79 49	GÜRPINAR KSB. BULKAZ MAH. NO: 1
DENİZLİ	KALE	ÖZEN MOTOR	0258 671 22 51 - 0537 327 54 59	SANAYİ SİTESİ NO:8
DENİZLİ	MERKEZ	MERT MOTOR	0258 261 67 60 - 0507 387 77 76	SARAYLAR MAH.İZMİR ASFALTI ÜZERİ NO:97
DENİZLİ	MERKEZ	ZAFER MOTOR	0258 265 28 83 - 0535 250 50 99	TOPTAHLIK MAH. DOĞAN CAD.NO: 36
DENİZLİ	MERKEZ	DENİZLİ GÜNNUR OTO	0258 251 20 16 - 0533 661 51 84	DELİKTAŞ MAH.ANKARA BULVARI NO:60/C
DENİZLİ	MERKEZ	MEHMET VILDIRIM	0258 371 83 92 - 0535 451 01 56	İLBAĞI MAH. 231. SOK. MEHMET GAZİ CAD. NO: 32
DENİZLİ	SARAYKÖV	SINAN PIVRANCI	0543 865 44 69 - 0543 865 44 69	TURAN MAH.24 MAVİS CAD.NO:23
DENİZLİ	TAYAS	SEÇKİN MOTOR	0258 613 19 99 - 0546 646 56 26	SAMANLIK MAH.HASTANE CD.NO:10/A
DIVARBAKIR	BAĞLAR	ÖNDER BİSİKLET	0412 233 51 85 - 0535 215 51 53	MEDİNE BULVARI RUHAN 2 APT NO:2
DIVARBAKIR	BİSMİL	VUNUS DOVRAZ	0553 305 15 72 - 0553 305 15 72	AKPINAR MAH.15 SOK.NO:70/B
DIVARBAKIR	ERGANİ	ZÜLKÜF ACUN - ACUN TİCARET	0412 611 02 01 - 0507 971 47 12	A.MENDERES MAH. KURTULUŞ CAD. NO:307
DIVARBAKIR	ÇERMİK	İBRAHİM ORUÇ - ORUÇ MOTOR	0412 461 22 93 - 0507 947 73 16	TEPE MAH. DIVARBAKIR CAD. NO:155/A

DÜZCE	MERKEZ	ÖZTUNÇ MOTOR	0536 575 64 39	CEDİDİVE MAH.SEMT MİMAR SİNAN CAD.NO:75/1
DÜZCE	AĞCAKOCA	MOTONAZ	0380 618 88 66 - 0532 635 71 85	AVAZLI MH.EREĞLİ CD.NO:120
DÜZCE	MERKEZ	HATİCE VILDIZ	0541 614 61 81 - 0542 832 80 57	DOĞANLI KÖYÜ NO:370
EDİRNE	HAYSA	TUNA MOTOR	0284 336 11 31	YENİ SAN.ST. 1 BL. NO:12
EDİRNE	KEŞAN	HÜSEVİN KORKMAZ	0284 714 95 77 0535 422 90 49	V.ZAFERİVE MAH.PAZARVERİ DÜKKANLARI NO:18
EDİRNE	MERKEZ	UZUN İSMAIL TİCARET	0284 213 71 41	SABUNİ MAH.VETİMLER ÇARŞISI NO:11
EDİRNE	UZUNKÖPRÜ	METEHAN DURURLAR	0284 514 05 79 - 0535 220 89 36	BÜYÜKŞEHİRSUVAR MAH.İNÖNÜ CAD.ÇEVRE VOLU NO:75
EDİRNE	İPSALA	İLKODÖMÜŞ TİCARET	0532 413 54 57	SARAC İLVAŞ MAH.SEMT 2 NOLU BELEDİVE GEÇİDİ SOK.NO:2
EDİRNE	MERKEZ	İSMAIL KURT	0535 734 77 17	TALATPAŞA MAH.BOSTANPAZARI CAD.40 H
EDİRNE	KEŞAN	EMRAE BAKIR	0542 713 35 89	BÜYÜK CAMİ MAH. GÜVEN SOK. NO:08/A
ELAZIĞ	MERKEZ	SERCENK EMİROĞLU	0532 676 41 43	NAİLBEV MAH. VENICE SOK. NO:A/81
ERZİNCAN	MERKEZ	MESUT ÖZDEMİR	0543 637 19 58 - 0543 637 19 58	MERKEZ ÇARŞISI İNÖNÜ MH. 13 SOK. NO: 55
ERZURUM	MERKEZ	DOĞAN MOTOR	0442 242 97 48 - 0533 506 78 09	KAVAK MAH. MUSALLA CAD. NO: 34
ERZURUM	İSPİR	YAMAN MOTOR		KARŞIVAKA MH FATİH CD. NO: 17
ESKİŞEHİR	ÇİFTELER	TONGUÇLAR MOTOR	0222 541 25 28 - 0543 502 43 92	KÜÇÜK SAN SİT C BLOK NO:19
ESKİŞEHİR	MERKEZ	EMRAE BİSİKLET	0222 321 12 01 - 0535 852 89 96	TUNALI MAHALAKASVAĞACI SK.NO:5/A
ESKİŞEHİR	SİVRİHİSAR	ŞİMŞEK MOTOR	0222 711 44 91 - 0541 668 67 28	ESKİ SAN.ÇARŞISI SAKARVA CAD.NO:11
GAZİANTEP	İSLAHİVE	ŞİH MEHMET VILMAZ	0342 863 28 48 - 0532 226 86 43	ATATÜRK BULVARI NO: 36/A
GAZİANTEP	MERKEZ	AS MOTOR	0342 231 18 23 - 0544 676 88 01	İNÖNÜ CAD.NO: 200
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAZİANTEP MOTOR	0342 221 01 11 - 0533 552 57 09	SUVABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CD.NO:07
GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	HAVRİ HAYTA	0542 784 96 27 - 0542 784 96 27	ÖZGÜRLÜK MAH.118 NO SOK NO:3
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAMAN MOTOR	0542 346 24 39	KARAGÖZ MAH. ÇAMURCU SK. NO.34/D KALE GİRİŞ KAPISI KARŞISI
GİRESUN	MERKEZ	AVARLAR BİSİKLET SAN.	0454 240 50 50	HACISIVAM MAH. KİNA SOKAK NO:23
GİRESUN	MERKEZ	GOKHAN TANIRVERDİ	0543 964 65 29	OSMANİVE MAH.O.VILMAZ CAD.NO:35/A
GİRESUN	GÖRELE	ZIRVE MOTOR - HASAN KEÇECİ	0545 214 27 64	KUMVALI MAH. ŞİT.TEMEL KUĞU BLV. SAHİL VOLU CAD.NO:27/A
GÜMÜŞHANE	ŞİRAN	MUSTAFA AVDİN	0541 317 30 29 - 0541 317 30 29	KARACA MAH.KÜME EVLER MEVKİSİ MEZARLIK KARŞISI
HATAY	ANTAKYA	KENAN USLU	0326 215 39 30	VAVUZ SULTAN SELİM CAD. NO:54/A ANTAKYA
HATAY	ANTAKYA	MAHIR EŞKİN	0326 231 60 38 - 0535 510 56 36	HÜRRİYET MAH.ATATÜRK CD.HARBİVE BELDESİ
HATAY	DÖRTYOL	FATİH EKEN	0326 713 20 95 - 0536 621 65 82	VEŞİL MAH.ATATÜRK CAD NO:17
HATAY	PAVAS	ERCAN BÖTÜN	0326 755 21 01 - 0532 663 21 75	KÜRTÜL MAH.ATATÜRK CD.NO:75
HATAY	SAMANDAG	RAMAZAN MOTOR	0326 536 15 31 - 0536 923 15 31	ŞUTAŞI BELEDİSİ TANSU ÇİLLER CAD.
HATAY	KIRIKHAN	SOVMEZLER TİCARET	0326 344 15 13 - 0532 404 78 78	CUMHURİYET MAH.N.CİVELEK CAD.NO:32/F
HATAY	İSKENDERUN	MEHMET EKİNEL	0326 661 21 55	ARPAÇITLIK MAH.AKDENİZ CAD.NO:1
HATAY	İSKENDERUN	TAHIR BÜLBÜL	0543 763 02 80	ÇAY MAH. 101 SOKAK NO:25
İĞDIR	MERKEZ	ALİ DEMİR	0476 227 16 09 - 0542 836 51 46	CUMHURİYET MAH.MİLLET CD.BASIN SK.NO:12
İSPARTA	EĞİRDİR	MEHMET URSAVAŞ	0542 803 37 94 - 0246 313 28 59	SANRAVİ ÇARŞISI CAMİ KARŞISI
İSPARTA	GELENDOST	MUSTAFA SARI	0246 381 43 32 - 0536 643 86 05	BELEDİVE KARŞISI NO:10
İSPARTA	GELENDOST	AKIN MOTOR	0535 548 91 51 - 0535 548 91 51	MUHAMMED MAH. ŞEHİT ATILTA ŞENER CAD. NO:8

ISPARTA	KEÇİBORLU	SELAHATTİN SARGIN	0246 541 40 67 - 0546 779 21 72	VENİCE MH. KÖRE SK. NO:4
ISPARTA	MERKEZ	GÜVEN MOTOR	0246 212 02 21 - 0535 285 17 21	ESKİ SANAYİ 131.CAD. NO:19
ISPARTA	MERKEZ	MURAT MAHMUT ERÇELİK	0246 223 81 83 - 0538 886 66 66	ESKİ SAN.MAH.ÇELİK SOK.NO:26
ISPARTA	ŞARKIKARARAĞAÇ	HAKAN GÜRDALLI	0246 411 49 30 - 0532 275 68 40	ULUKALE MH.NIZAM SK NO:10/1
ISPARTA	VALVAÇ	AKKAŞOĞLU BİSİKLET	0248 441 39 51 - 0530 696 81 11	ÇARŞI MAH. HASTANE CAD. NO:84
İSTANBUL	ANNAVUTKÖV	NET MOTOR	0212 597 38 07 - 0532 490 37 44	MERKEZ MAH.ESKİ EDİRNE ASFALTI ERGÜN SOK. NO:6
İSTANBUL	ATAŞEHİR	35 MOTOSTAR - BİRSEN BAŞAK	0216 577 34 90	İÇERENKÖV MH. KARTAL SK. NO:16 İSTANBUL
İSTANBUL	RAVCILAR	EROL SERÇE	0533 028 84 64	AMBARLI MAH. CUMHURİYET CAD. KÖSEM AP. 59/A
İSTANBUL	BAGCILAR	FEVZİ BARDAK-MEGA MOTOR	0549 642 43 42	VAVUZ SELİM MAH. BIRLIK CAD. NO:81/A
İSTANBUL	BAGCILAR	İSTANBUL MOTOR	0212 429 80 23 - 0507 756 70 76	KEMALPAŞA MAH.SEMT 27.SOK.NO:2/A
İSTANBUL	BAKIRKÖV	KEMAL UÇAK	0212 571 43 69 - 0537 683 03 58	OSMANİYE MAH. AKSU OSMANİYE VOLU SOK. NO: 16/B
İSTANBUL	BEVLİKDÖZÜ	ABAYLAR OTO. SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	0536 327 16 43 - 0537 871 35 71	GÖKEVLER MAH. AUTOPIA OTOMOBİL DÜNYASI
İSTANBUL	ÇATALCA	FARUK KOŞELİ - KOŞELİ TİCARET	0212 763 42 97 - 0533 374 94 21	KARACAKÖV MERKEZ MAH.İSTANBUL CAD.MUH.ALT.NO:1
İSTANBUL	ESENLER	İSTANBUL MOTOR	0212 431 01 31- 0532 471 13 84	BIRLIK MAH 842. SK NO:39/ A ATIŞALANI
İSTANBUL	ESENYURT	GÜVEN MOTOR	0212 596 94 37 - 0532 603 03 62	PINAR MAH.ERZURUM KONGRE.CAD. NO:149
İSTANBUL	ESENYURT	HÜSEVİN KAÇMAZER	0212 428 52 63 - 0535 683 12 76	FATİH SAN.SIT.C1 B BLOK NO:25
İSTANBUL	FATİH	BERKAY MOTOR	0212 586 71 07 - 0532 408 92 31	HASEKİ SULTAN MAH. KIZILELMAH CAD. NO:93
İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	ÖNACİVE BÜTÖN	0538 843 11 09 - 0530 354 64 20	KAZİM KARABEKİR MAH.HEKİMSUVU CAD. NO:102/1A
İSTANBUL	GÜRPINAR	BEVLİKDÖZÜ MOTORBİSİKLET	0212-880-21-24 0533-592-53-81	GÜRPINAR MAH ÖYKÜ SOK NO:2/1 BEVLİKDÖZÜ
İSTANBUL	HASANPAŞA	İLERİ MOTOR	0531 593 89 89	PANAYIR SOK SADIKOĞLU İŞ MEKEZİ 1 DOKKAN ALTI
İSTANBUL	İKİTELLİ	VILMAZ MOTOR	0212 698 96 53 - 0541 732 99 10	MEHMET AKIF MAH.AŞIK VEVSEL CAD.SARMAŞIK SOK. NO:3
İSTANBUL	K.ÇEKMECE	BAYRAM KANDEMİR	0212 472 18 19 - 0533 138 19 57	ATATÜRK MAH.İKİTELLİ CAD.NO:7/D
İSTANBUL	KADIKÖV	MOTO HAL - RYSE ÜNAL	0532 486 76 01 - 0216 330 00 85	FAHRETTİN KERİM GÖKAY CD NAHİTBEV SOK NO:1/8 KUVVUBAŞI
İSTANBUL	KADIKÖV	YSK MOTOR - VASİN KÜÇÜKAL	0543 337 66 00	EDİTİM MAH. DOĞRAZ SOK. NO:28 HASANPAŞA
İSTANBUL	KADİTHANE	KENAN ÇAĞLAVAN	0212 356 49 49 - 0544 800 11 12	HARMANTEPE MAH. OKUL CAD. NO:89 A
İSTANBUL	KINALIADA	KAÇMAZER MOTOR	0537 282 46 99 - 0537 282 46 99	KINALI ADA İSKELE CD.NO:3/C
İSTANBUL	MASLAK	NURAL RAVCI	0212 285 13 31 - 0545 685 11 09	ATATÜRK OTO SAN.SIT.2 KISIM 33.SOK NO:1363
İSTANBUL	PENDİK	ÇİRAZOĞLU MOTOR	0216 390 18 63	DOĞU MAH.HATBOVU CAD.NO:88/25
İSTANBUL	SARIVER	BERKE BİSİKLET	0212 242 18 67 - 0554 936 50 80	MADEN MAH.ÇEMEN ÇIKMAZI NO:3/A
İSTANBUL	SILIVRI	OPÇİN TİCARET	0542 522 42 61	SELİMPAŞA MERKEZ MAH.1039.SOK.NO:3/B SILIVRI
İSTANBUL	SILIVRI	İSMİL GÖZÜKARA	0212 727 52 80	P.MEHMET PAŞA MAH.BURHAN SOVASLAN SOK.NO: 10
İSTANBUL	SULTANGAZİ	KEMAL ÖZER	0543 463 67 04	CEBECİ MAH. SEMT 2554 SK. KAT:4 5/A
İSTANBUL	ŞİŞLİ	KARADELİZ MOTOR	0554 571 06 58	KUŞTEPE MAH.KARKUVUSU SK.13 1
İSTANBUL	ÜMRANİYE	GAİ MOTO - ZEKİ GÜNHAN	0216 611 65 78 - 0545 241 85 61	ADEM VAVUZ MAH.ŞEHZADEMEHMET CAD. NO:3
İSTANBUL	ÜMRANİYE	BALCI MOTOR VUKİ MAĞAZA	0531 557 79 13	MEHMET AKIF MAH. DOĞANEVLER CAD. NO:69/B
İZMİR	ALİAĞA	VALÇİN BİSİKLET	0538 359 64 39	KAZİM DİRİK MAH.ÖNAT KUTLAR SO NO:1/A ALİAĞA/ İZMİR
İZMİR	BALÇOVA	SERKAN PENBE	0536 931 61 72	FEVZİ ÇAKIRAK MAH. DEMİRCİ EFE SOK. NO:12/2/A
İZMİR	BAYINDIR	TUNCAY TOSUNCUK	0532 595 31 34 - 0532 595 31 34	CUMHURİYET MAH.İSTASYON CD.NO:1

İZMİR	BAVINDIR	MEHMET ZEYTİNCİ	0543 914 76 38 - 0543 914 76 38	DEMİRCİLİK MAH. ERGENEKON CAD. NO: 17
İZMİR	BAVINDIR	KORCAN ARTUĞ	0554 278 42 94	DEMİRCİLİK MAH. MEHMET AKİF CAD. NO:1/8
İZMİR	BAVRAKLI	YAKUP BAŞTÜRK	0535 945 95 71 - 0535 945 95 71	BAVRAKLI 3644610-1637.SOK.NO:41
İZMİR	BAVRAKLI	UGUR KARAPINAR	0232 371 31 31 - 0534 877 37 74	BAVRAKLI MAH. 1917 SOK. NO. 2C
İZMİR	BEVDAGI	ŞAHİN MOTOR	0232 592 97 77 - 0542 456 71 43	SAN.SİT.H BLOK NO:12
İZMİR	BORNOVA	BAHADİR DEMİRCİ	0507 481 28 44	RAFET PAŞA MAH. 5175 SK 17/A
İZMİR	BORNOVA	KARDEŞLER MOTOR	0232 467 47 58 - 0554 870 22 54	KAMİL TUNCA BULVARI NO:77/A
İZMİR	BORNOVA	SERKAN AŞÇI	0535 568 82 54	VILDIRIM BEVAZIT MAH.VILDIRIM BEVAZIT CAD.NO:62/A
İZMİR	BUCA	ERCAN AKTAN	0534 916 15 91	MUSTAFA KEMAL MAH. İSMAİL SIVRI BULVARI NO:321/B
İZMİR	BUCA	KAPTAN MOTOR	0232 276 88 67 - 0532 696 75 39	İSMAİL SIVRI BULVARI 222 SK.NO:339/B
İZMİR	ÇEŞME	ÇALIŞKAN MOTOR - ETHEM ÇALIŞKAN	0507 277 94 84	İLİCA MAH.ŞİNE CAD.NO:45
İZMİR	ÇİĞLİ	MOTOKOLİNE	0232 329 88 43 - 0541 511 43 88	TUZLA CAD.VENİ MAH.NO:6
İZMİR	DİKLİ	HİLMİ AKSOY	0537 389 38 90 - 0537 389 38 90	İSMETPAŞA MAH. SANAYİ SİTESİ 121 SOK.
İZMİR	GAZİEMİR	SEVCAN KESER	0539 595 27 55 - 0539 595 27 55	MENDERES MAH.SEMT 1832.SOK.NO:46/A
İZMİR	KAHRAMANLAR	ERTUĞUL YURAL	0232 484 93 89 - 0507 987 49 47	KAHRAMANLAR MAH. 1397 SK 25 A A KONAK İZMİR
İZMİR	KARABAĞLAR	EROL SÜREN	0232 258 24 71 - 0538 283 65 54	BAHAR MAH. HALİDE EDİP ADIVAR CAD. NO:52/C
İZMİR	KARABAĞLAR	4D TEKNİK MOTOR	0232 264 84 87 - 0541 623 86 91	AŞIK VESEL MAH.4086 SK.NO:14
İZMİR	KARABAĞLAR	YAĞMUR MOTOR	0232 227 80 32 - 0533 688 05 28	2959 SOK.NO:1/D BOZVAKA
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTOSHOP	0232 365 62 65 - 0533 724 89 18	GİRNE BULVARI NO:188/B
İZMİR	KARŞIVAKA	TEKNİK KARDEŞLER	0232 368 58 62 - 0538 928 34 14	ALAYBEV MAH.1696 SOK.NO:57/A
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTORCUCU EJDER	0232 372 29 14 - 0536 266 84 32	BARİŞ CAD.NO:109
İZMİR	KARŞIVAKA	TUĞHAN BOYUKTAŞ	0533 465 13 48 - 0533 465 13 48	DEDEBAŞI MAH. 6052 SOK. NO. 5/B
İZMİR	KARŞIVAKA	VEVSEL ÖKTENER	0553 243 16 29 - 0553 243 16 29	1735. SOK. NO: 174/A
İZMİR	KARŞIVAKA	YACIT VUKSEL	0232 382 05 88 - 0532 377 75 58	İMBAATLI MAH. 6086. SOK. NO:58
İZMİR	KEMALPAŞA	HÜSEVİN ARI	0232 878 35 59 - 0555 549 15 59	8 EVLÜL MAH.HOCA AHMET VESEVİ CD. NO:41
İZMİR	KINIK	RÜSTEM TOPAL	0545 483 86 59 - 0545 483 86 59	OSMANİYE MAH.SANAYİ SİT.NO:8
İZMİR	KIRAZ	MUSTAFA VİDİT AKSOY	0541 873 58 80 - 0541 873 58 80	CUMHURİYET MAH.KURTULUŞ CAD.NO:2/A
İZMİR	KONAK	FERİT MARAZ	0555 559 41 14 - 0555 559 41 14	KAHRAMANLAR 1411 SOK N:71/A
İZMİR	KONAK	ZAFER MOTOR	0232 246 41 53 - 0535 435 61 88	M.ALI AKMAN MAH.18.SOK.NO:27/A
İZMİR	MENDERES	ÇETİN MOTOR	0232 782 16 27 - 0507 531 38 85	CÖNVEY BEV MAH.CÖNVEY SOK NO:48
İZMİR	MENEMEN	VUKSEL BİSİKLET	0535 514 62 83 - 0535 514 62 83	PROF.MUHAMMER AKSOY CD.NO:95/A
İZMİR	ÖDEMiŞ	MEHMET EMİN KIRLIOĞLU	0232 545 65 89	ZAFER MAH.ATATÜRK CAD.NO:95
İZMİR	ÖDEMiŞ	GÖKHAN SÜVEREN	0232 544 66 50 - 0544 551 68 18	CUMHURİYET MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
İZMİR	SEFERİHİSAR	ARIF GÜLCAN	0536 578 82 10	CAMİKEBİR MAH.SANAYİ SİT.A/BLOK
İZMİR	ŞİRİNVER	MERVE BİSİKLET	0232 448 63 31 - 0535 945 13 38	UFUK MAH.İSTİKLAL CAD.NO:78/A
İZMİR	TİRE	BİLGİN MOTOR	0232 511 32 78 - 0546 938 91 95	ŞEHİT MEHMET ÇOBAN BULVARI NO:3-A
İZMİR	TORBALI	YUSUF KENAN ÇELEK	0551 229 43 43	ERTUĞRUL MAH. 3831 SK. 4/A
İZMİR	TORBALI	SEFA MOTOR	0232 856 10 68 - 0232 855 54 28	TEPEKÖY M. AVDIN ASF.KENARI NO:284

İZMİR	TORBALI	ALİ SERT	0232 853 19 37 - 0535 630 50 09	VEDİ EVLÜL MAH.5561 SOK NO:41
İZMİR	TORBALI	ALİ BULUT	0232 856 41 05 - 0533 725 20 55	TEPEKÖV M. EĞERCI CAD. NO: 28
İZMİR	BAYRAKLI	NECATİ MERİSİN		SOĞUKKUYU MAH. 1595 SK. 26F
İZMİR	BAYRAKLI	CAFER DOĞAN	0232 388 41 96 - 0552 471 18 61	OSMANGAZI MAH. OSMANGAZI CAD. 72/B
İZMİR	ÖDEMİŞ	HANİT YALÇINKAYA	0532 526 07 34	UMUR BEY MAH. İSTASYON CAD. NO:8/1
İZMİR	KEMALPAŞA	VUNUS UÇAR	0232 884 17 78 - 0533 035 82 07	SANAYİ SİTESİ ARKA BLOK BAĞVURDU
İZMİR	URLA	MOTORCU TOLGA - TOLGA GENÇ	0553 963 39 94	SANAYİ SİTESİ A BLOK NO:3
KAHRAMANMARAŞ	ŞUBAT	GEMİCİOĞLU MOTOR-VUNUS AKGEMCİ	0532 670 86 88 - 0344 235 09 05	ŞAZİBEV MAH. 1. MAHRUKATÇILAR CAD. NO:6 12
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	HARUN BİLİM	0542 402 00 84	MENDERES MAH. GİRNE CAD. 78 DULKADIROĞLU
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	MEHMET TOPAL	0344 231 10 00 - 0543 503 23 59	ŞEVHİ ADIL 9 NO:8
KAHRAMANMARAŞ	ELBİSTAN	KIRIK MOTOR	0542 761 52 73 - 0542 761 52 73	BATTALGAZI CD. NO:6/A
KARABÜK	MERKEZ	RECEP SARI	0535 448 86 88	KURTULUŞ MAH. SANAYİ CAD. NO:38A
KARAMAN	ERMENEK	ÇAĞDAŞ MOTOR	0338 716 45 25 - 0537 591 88 26	SANAYİ SİT D BLOK NO:10
KARAMAN	MERKEZ	ÖZKAYA MOTOR	0338 212 72 54 - 0544 272 55 70	CEDDİ MAH. AZİZ TAHHAN CD. NO:1/D
KASTAMONU	MERKEZ	DİLEK TİCARET	0366 214 40 66 - 0542 626 97 00	AKTEKKE MAH. YALÇIN CD.HOROZOĞLU SK. NO:6
KASTAMONU	MERKEZ	İSMAIL CALAY	0542 720 86 08	İNÖNÜ MAH.YIGIN SK.CAN SİT.ABL 4/F
KASTAMONU	BOZKURT	VILMAZ İNAN	0542 354 28 36	MERKEZ MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ NO:1
KAYSERİ	MELİKGAZİ	HACA MOTORS	0352 336 29 30 - 0533 480 17 16	M.KEMAL ÇATALKAYA OSMAN KAVUNCU BLV.NO: 47/A KAYSERİ
KAYSERİ	VAHYALI	ÖRNEK DOĞRAMA	0352 611 25 46 - 0530 465 04 67	SEVDİLİ MAH.ESKİ SAN.NO:33
KIRIKKALE	MERKEZ	DURAN MOTOR	0318 218 29 28 - 0542 727 18 26	GÜRLER 7.SK. NO:11
KIRIKKALE	MERKEZ	ADEM PORSUK	0541 428 06 24	GÜRLER MAH. ŞH.LOKMAN ÇELİKOL SK.6A
KIRKLARELİ	BABAESKİ	MOTO CITY	0288 512 53 51 - 0536 339 99 79	ILVAS MAH.UZUNKÖPRÜ CD.NO:1/A
KIRKLARELİ	BABAESKİ	GÜRCAN ÖZDİNCİ	0288 512 53 01 - 0532 325 83 53	SANATİ ST. TOTAL BENZİNLİK GİRİŞİ
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	YAŞAR CİHAN	0288 436 10 11 - 0532 281 51 31	BÜYÜKKARİŞTİRAN KASABASI
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	SERHAT AKTAŞ	0288 417 25 20 - 0507 763 39 42	İNÖNÜ MAH.M.HÜDAVENDİGAR CD.YÜKSELEN APT.NO:67/B
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	YALÇIN FİLİZ	0532 411 54 46 - 0532 411 54 46	KÖPRÜBAŞI SAN.SİT.2 BLOK NO:1
KIRKLARELİ	MERKEZ	BATU MOTOR - GÜLCE MOTOR	0288 214 21 34 - 0532 257 56 31	DEMİRTAŞ MAH. KARARUMAR CD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8
KIRKLARELİ	MERKEZ	MEHMET İYANIK	0288 212 14 41 - 0542 392 94 16	K.İBRAHİM MAH.ŞAHİNLER SOK.KÜÇÜK SAN. SİT. 8/A BLOK NO:6
KIRKLARELİ	PINARHISAR	ALPER MOTOR	0288 615 22 93 - 0535 257 96 23	BEVLİK MAH.ESKİ SAN.SİTESİ NO:40
KIRKLARELİ	VİZE	RECEP VURDARI	0530 922 53 01 - 0530 922 53 01	DEVLET MAH. VİZE
KIRKLARELİ	VİZE	RAMİS KAVRAK	0534 327 67 90	DEVLET MAH DÜZOVA CAD BELEDİVE HAMAMI 30 101
KOCAELİ	BEKİRPAŞA	ŞİŞMAN BİSİKLET	0262 323 18 96 - 0536 616 29 10	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD. OKUR SOK.NO:51
KOCAELİ	BAŞİSKELE	STAR MOTOSİKLET	0543 973 64 15 - 0526 049 40 05	YAYLACI MAH.KARARMURSEL CD.NO:199
KOCAELİ	GEBZE	KAYA MOTOR	0262 744 64 17 - 0532 405 14 45	YAYUZ SELİM MAH.ANKARA CAD.NO:157
KOCAELİ	GEBZE	FAZİLET MOTOR	0262 642 56 63	HACIHALİL MAH.BAĞDAT CD.NO:126
KOCAELİ	MERKEZ	ÖZEN MOTOR	0262 323 14 61 - 0535 332 86 47	YENİŞEHİR MAH. ŞEHİT KAZIM CAD. NO: 94
KOCAELİ	GOLCÜK	YASİN AĞASAVAR	0546 412 30 00 - 0530 209 08 63	D.PINAR MAH.ADNAN MENDERES BULVARI NO:22/C
KONYA	AKŞEHİR	HASAN HÜSEYİN KAPLAN	0332 813 67 14	SANAYİ KARŞISI KONYA YOLU N:73

KONVA	BEVŞEHİR	İBRAHİM AYOĞIN	0332 512 06 01 - 0537 886 78 24	SANAYİ SİTESİ 506 SOKAK NO:26
KONVA	ÇUMRA	RECEP DOĞAN	0543 536 95 83 - 0543 536 95 83	ÇAVBAŞI MAH. ALPARSLAN TÜRKİŞ CAD. NO: 133
KONVA	DOĞANHISAR	ŞAHİN ŞEKER	0332 552 60 26 - 0532 770 86 88	BAŞKÖY KASABASI
KONVA	EREĞLİ	UZMAN MOTOR	0535 616 69 80 - 0535 616 69 80	BOYACI MAH. OSMAN NURİ KÖKBUDAK SK.NO:28
KONVA	EREĞLİ	ZENGİN MOTOR	0332 713 13 27 - 0537 315 24 10	HACI MUSTAFA MAH.ANIT CAD.NO:52/A
KONVA	HÖVÜK	MEMİŞ YAVLUK	0545 517 99 41 - 0545 517 99 41	SANAYİ SİTESİ BAĞÇELİEVLER MAH.
KONVA	ILGIN	FİRTINA MOTOR	0542 645 35 44 - 0538 859 12 20	CAMI ATIK MAH.N.ISPIR CD.NO:39/1
KONVA	ILGIN	UGUR MOTOSİKLET	0543 649 18 63 - 0543 649 18 63	CAMİATIK MAH.69 SOK.NO:2
KONVA	KADINHANI	KOÇER TİCARİET	0537 540 15 35 - 0537 540 15 35	ÖNVEREN MAH. HALI İÇİ SOK. NO:14
KONVA	KARAPINAR	CAFER GENÇ	0332 755 69 67 - 0535 815 03 51	GAZİOSMANPAŞA MAH. ETİ SOK. NO:17
KONVA	KARATAV	GÜZEL-İŞ MOTOR	0332 353 23 19 - 0536 844 23 19	TOPRAKLI CAD. ESKİ SAMANPAZARI CİVARI NO:5/A
KONVA	KARATAV	GÖNÜL MOTOR - MUHAMMER ÇEKİÇ	0332 350 75 35 - 0537 674 05 93	ŞEMS. İ TEBRİZİ MAH. SULTAN VELED CAD. NO:31/B
KONVA	KARATAV	MURAT FİLİZ	0544 450 24 43	AZİZİYE MAH. SEMENT KÖPRÜBAŞI CAD 24 B KARRATAV
KONVA	KULU	İSMET ERDOĞAN	0332 641 10 64	ATATÜRK CD NO:50/2
KONVA	MERAM	GÖNÜL MOTOR - RAMAZAN ÇEKİÇ	0534 497 82 30	SÜKRAN MAH.SAHİP ATA CAD.NO:324/B
KONVA	MERKEZ	ULUS MOTOR	0332 320 93 06 - 0535 729 78 15	K.HİSARİYE MAH. VATAN CAD.NO:51/A
KONVA	MERKEZ	EMİN MOTOR	0332 352 76 39 - 0542 841 30 95	ŞEMS. İ TEBRİZİ MAH. SULTAN VELED CAD. NO: 35/A
KONVA	SELÇUKLU	MURAT BUCAKLI	0541 593 47 01 - 0332 247 51 56	ESENLER M. VENİSİLLE C. N:79/B
KONVA	SELÇUKLU	MEHMET KÜÇÜKŞUŞU	0538 248 74 08 - 0554 500 41 96	AKINCILAR MAH. SİLLE CAD. NO:10/A
KONVA	SEVDİŞEHİR	MEHMET ALİ KANDEMİR	0332 582 71 17 - 0544 949 78 66	ULU KAPI MAH. 703 SK.NO:32/A
KÜTAHYA	MERKEZ	KESKİMLER MOTOR	0533 020 87 06	LALA HÜSEYİN PAŞA MAH. SEMENT ADAN MENDERES BULVARI NO:83
KÜTAHYA	DOMANIÇ	TUĞ MOTOR	0274 661 28 21	CUMHURİYET MAH. BURSA CAD. NO:35/A
KÜTAHYA	ÇAYDARHISAR	GOKTAŞ MOTOSİKLET	0545 301 06 09	CERELLER MAH. B.ULUSOY CAD. NO: 45
KÜTAHYA	GEDİZ	ÖZTAMER	0274 412 24 08	ÖZVURT MAH. SEMENT 156.SOK. NO:34
KÜTAHYA	MERKEZ	DÖNMEZ TİCARİET	0274 231 92 19 - 0543 623 08 00	VENİ SAN SİT. 9.SOK NO:26
KÜTAHYA	SİMAV	ANIL MOTOR	0274 513 15 29 - 0541 432 88 55	VENİ MAHALLE SAN.SİT.D BLOK NO:61
KÜTAHYA	TAVŞANLI	NURİ ELDEŞ	0274 623 81 64 - 0542 773 45 69	MERKEZ CAMİ MAH.CAMI SOK.NO:2
MALATYA	MERKEZ	MOTO MALATYA	0422 326 37 00	ÖZSAN SAN ST.3. BL. NO:40/41
MALATYA	DARENDE	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0532 642 34 00	SUNGURDOĞLU MAH. ANKARA ASFALTI ÜZERİ
MANİSA	AKHISAR	MOTO RYTEK	0541 690 72 60 - 0541 690 72 60	İNÖNÜ MAH. 15 SOKAK NO: 131 AKHISAR/MANİSA
MANİSA	DEMİRCİ	AKIN MOTOR	0236 462 06 33 - 0543 486 79 83	AHİEVAN SAN SİT 10 BLOK N:34
MANİSA	GÖRDES	ERHAN PEKER	0536 669 19 50 - 0536 669 19 50	GÜNEŞLİ MAH. MİMAR SİNAN CAD. NO: 4
MANİSA	KIRKAĞAÇ	HOSNÜ AKSOY	0542 790 63 91 - 0542 790 63 91	466 ADA SANAYİ SİTESİ C BLOK NO:3
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	İSA TAŞER	0236 571 27 15 - 0533 357 34 73	TEMREK MAH.SANAYİ SİT.İ.BLOK NO:6
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	MUZAFFER PARLAK	0236 571 27 45	SANAYİ SİT. NO: 10
MANİSA	KULA	UYSALLAR MOBİL MARKET	0236 816 50 08 - 0555 406 61 44	ADAN MENDERES MEVDANI NO:37
MANİSA	KULA	GÖNÖR VARDIMCI	0535 842 00 62 - 0535 842 00 62	ZAFERİYE MAH.Y.SAN.SİTESİ B BLOK NO:14
MANİSA	MERKEZ	HASAN KERPEL	0236 233 56 13 - 0537 598 84 34	KENAN EVREN SAN SİT 5339 SK NO:33

MANİSA	MERKEZ	ÇÖL BİSİKLET	0537 816 50 22 - 0537 816 50 22	MİMAR SİNAN MAH.SAĞLIK SOK.NO:5
MANİSA	MERKEZ	ZEKİ MERCAN	0236 238 16 51 - 0542 330 45 45	PEHER MAH.1712.SOK.NO:6/A
MANİSA	SALİHLİ	ÖZTÜRK MOTOR	0236 713 89 00 - 0555 603 19 80	ZAFER MAH.702 SK NO:2 KÜÇÜK M SAN SİT. NO:26
MANİSA	SALİHLİ	ZEKİ SERT	0544 396 88 00	GAZİLER MAHALLESİ GARAJ C. PIRSAJ IÇI NO:24/11
MANİSA	SARIĞÖL	SELİM MUSLU	0238 867 35 53 - 0543 553 52 21	KONAK MAH.ÇALLI SOK.NO:12
MANİSA	SARUHANLI	HAKAN ELVEREN	0554 226 33 10 - 0554 226 33 10	SANAYİ SİTESİ E BLOK NO:35
MANİSA	SELENDİ	VELİ SEMİZ	0535 429 83 77 - 0535 429 83 77	VİLDİZ VENİ SAN. SİT. NO: 37
MANİSA	SOMA	ÜNSAL İNEL	0236 613 53 43 - 0530 262 24 24	KARATAMLI M.BAŞ NO:21
MANİSA	TURGUTLU	ÖĞÜZ ÖZDEN	0236 313 34 39 - 0535 338 54 94	FATİH KÜÇÜK SAN. SİT. 1849 ADA 106 SOK.
MANİSA	ALAŞEHİR	ŞAHİN MOTOR	0507 651 00 66	5 EVLÜL MAH. ATATÜRK BULVARI NO:112
MANİSA	ALAŞEHİR	KOÇ MOTOR KROS	0542 307 77 55	VENİ MAH. İLGİNKÖY YOLU ÜZERİ NO:9
MANİSA	SOMA	NEVİN İNCE	0536 584 88 69	KURTULUŞ MAH. TAVŞANLI CAD. NO:2A
MARDİN	KIZILTEPE	MOTOPAR	0482 312 68 24 - 0533 733 03 35	VENİ MAH.2.CAD.NO:46
MARDİN	MİDYAT	VAVUZLAR YUVAKUR	0482 462 32 61 - 0537 244 70 50	MARDİN CAD.VENİMAHALLE NO:82/B
MARDİN	NUSAYBİN	BİLEN MOTOR	0543 487 36 18	LOZAN CAD. KÖPRÜBAŞI NO:159/B
MARDİN	MİDYAT	KÜBRA HAYLE ÇELİK-VAREN TİCARET	0544 725 20 67 - 0553 321 53 53	BAGLAR MAH.MARDİN ÇEVRE BULVARI NO:104/A
MERSİN	İÇEL ANAAMUR	ŞAMPİYON MOTOR	0324 814 35 11 - 0507 952 13 68	SAĞLIK MH.ALPARSLAN TÜRKES BLV. NO:106/A
MERSİN	İÇEL ANAAMUR	VEDAT GÖRMEZ	0324 816 73 86	SAĞLIK MAH. ALPARSLAN TÜRKES BULV. NO:70
MERSİN	İÇEL AYDINCIK	AKINCIÖĞÜL TİCARET	0324 841 30 62 - 0532 654 42 49	HÜRBİYET MAH.SİLİFKE CAD.NO:75/A
MERSİN	İÇEL BOZYAZI	SADIK KURT	0324 051 41 00 - 0535 600 34 01	SANAYİ SİT.B BLOK NO:4
MERSİN	İÇEL MERKEZ	CEVLAN MOTOR	0324 226 06 72 - 0535 854 01 12	G.M.K BULVARI ALSANCAK MAH. NO:192
MERSİN	İÇEL MUT	MUSTAFA VİLDİRİM	0324 774 15 44 - 0535 610 97 78	CUMHURİYET MH. DERE SK NO:5
MERSİN	İÇEL SİLİFKE	ÖZCAN MOTOR	0324 714 87 60 - 0532 731 54 43	GAZİ MAH. İLHAN AKGUN CAD.NO:64/A
MERSİN	İÇEL TARSUS	HAMZA AKMAN	0324 625 84 09 - 0532 481 70 31	Ş.İŞHAK MH. 268.SK. NO:36 MAVİ BULVARI NO:18
MERSİN	AKDENİZ	AYGÜL DURANKUŞ	0324 235 75 81 - 0549 548 33 63	SİTELER MAH. SEMT 100. CAD. NO:62/A
MERSİN	AKDENİZ	ABDURRAHMAN SARAÇOĞLU	0324 232 44 01	NUSRATİYE MAH. 5005 SK. İKBAL APT. NO:5/C
MUĞLA	FETHİYE	EFE BİSİKLET - TANER TOSUN	0537 834 91 09	AKARCA MAH. RÖNAN MENDERES BULVARI NO:297/A
MUĞLA	BODRUM	SÖHRA KIRGİÖLMEZ	0252 358 52 82 - 0536 556 00 48	KONACIK MAH. ATATÜRK BULVARI 4/A
MUĞLA	BODRUM	MOTOBİKE HOSPİTAL	0252 319 62 93 - 0532 502 93 85	KIBRIS ŞEHİTLERİ CD. JANDARMA KAVŞAĞI N:355
MUĞLA	DALAMAN	BEKİR KÜRECI	0252 692 49 10 - 0544 748 97 94	VENİ SAN.ST.B BL. NO:34
MUĞLA	DATÇA	EFKAN YİĞİT	0252 712 45 42 - 0533 614 38 43	VENİ SANAYİ SİTESİ F BLOK NO:6
MUĞLA	FETHİYE	AHMET ÖZCAN - NURTEN ÖZCAN	0252 614 30 15 - 0535 549 10 93	256.SOK.KANALYOLU KENARI KAYA HAMAMI VANI NO:23/B
MUĞLA	FETHİYE	MUSTAFA BOZ	0252 646 58 47 - 0537 573 88 04	ÇAMLICA MAH.BELEDİYE PARKI NO:1
MUĞLA	FETHİYE	ABDULLAH OKATAN	0537 324 56 38	FOÇA MAH.BARIŞ MANÇO BULVARI NO:78/A
MUĞLA	FETHİYE-KEMER	ÖMER SARIALAN	0252 056 11 04 - 0538 304 35 20	FETHİYE YOLU ÜZERİ NO:120
MUĞLA	KÖVCEÖZ	YANKI MOTOR	0252 274 04 24 - 0536 594 22 50	SAN. SİT. 2.BLOK NO: 13
MUĞLA	MARMARIS	BULUT TİCARET	0252 413 24 32 - 0532 614 40 53	GENERAL MUSTAFA MUĞLALCI CAD.NO:72
MUĞLA	MARMARIS	EĞE MOTOR	0252 412 27 67 - 0545 630 48 48	KEMERALTI M HAUARİ OT ESKİ DATÇA YOLU N:104

MUĞLA	MARMARIS	ERDOĞAN KAZAZI ORTAKLIĞI	0252 412 19 13 - 0535 825 05 31	TEPE MAH.VENİVOL CAD.NO:36/3
MUĞLA	MERKEZ	MÜNİR TİCARET	0252 212 92 44 - 0553 701 33 33	ORHANİYE MAH.HIZARCILAR SK.NO:25/1
MUĞLA	MERKEZ	SUNGUN ŞEN	0252 212 43 24 - 0532 465 26 68	KUÇUK SANAYİ SİTESİ 11. BLOK NO:26
MUĞLA	MİLAS	YAVUZ MOTOR	0252 513 13 00 - 0543 443 15 15	EMEK MAH.SANAYİ SİT.2.CAD.NO:14/B
MUĞLA	ORTACA	TUNCAV KURT	0252 284 44 07 - 0535 438 88 81	ATATÜRK MAH. PETROLFİSİ YANI DALYAN
MUĞLA	ORTACA	FERİAT ER	0535 688 05 41 - 0535 688 05 41	SANAYİ SİTESİ
MUĞLA	TURGUTREİS	DEMİZHANLAR	0252 382 33 27 - 0506 776 57 58	MEHMET HİLMİ CAD.NO:13/B
MUĞLA	VATAĞAN	GÜVEN MOTOR	0252 572 26 43 - 0532 223 91 79	SANAYİ SİTESİ 6. BLOK NO:8
MUĞLA	FETHİYE	AKKURTLAR BEVAZ EŞVA	0532 407 78 85	KESİKKAPI MAH. ÇARŞI CAD. NO:226/A
MUŞ	MERKEZ	KORELİ MOTOSİKLET & BİSİKLET	0436 212 34 42 - 0535 746 15 87	CUMHURİYET CAD. MERKEZ CAMİİ KARŞISI
NEVŞEHİR	AVANOS	FATİH GÜVEN MOTOR	0384 511 53 21 - 0539 856 88 96	ATATÜRK CAD. SANAYİ BÖLGESİ NO:2
NEVŞEHİR	MERKEZ	MİTHAT VURTBEGENDİ	0542 201 07 97 - 0539 235 19 42	VENİ SAN. SİT. 8.BLOK NO:35
NEVŞEHİR	MERKEZ	ALTUN MOTOR TİCARET	0384 213 49 93	ATATÜRK BULVARI NO:39
NEVŞEHİR	MERKEZ	ADNAN AY	0384 213 43 74 - 0507 482 20 67	KAPALIÇARŞI MAH. ENVERİYE SK. 100
NİĞDE	BÖR	ALİ ÇETİNTAŞ	0388 311 14 58	ESKİHAMAM CİVARI
NİĞDE	MERKEZ	ÖNLÜLER	0388 213 17 05 - 0544 551 02 01	ŞAHİNALI M.H.EMİN ERIŞİNGİL CD.NO:23/F
NİĞDE	ULUKIŞLA	TAHSİN KARA	0543 573 41 60 - 0543 573 41 60	KEMAL PAŞA M.H. SANAYİ SİTESİ
ORDU	FATSA	AY MOTOR	0452 407 11 13 - 0537 403 17 68	KURTULUŞ MAH. SEVGİ CAD. NO:338
ORDU	MERKEZ	CUMHUR ÇELENK	0452 234 69 50 - 0532 584 97 59	VENİ M.H.KARADENİZ CD.NO:7/B
ORDU	ÜNYE	ÇAĞ MOTOR	0452 333 50 55 - 0544 205 27 86	LİSELER M.H. ARZUM SK. NO:18/A
ORDU	FATSA	FATİH ÖNNÜŞ	0535 618 03 66	SAKARVA MAH. SAKARVA CAD. NO:70
OSMANİYE	DÜZİÇİ	ÜMIT MOTOR	0328 876 35 04 - 0544 851 69 86	KERİMOĞLU SAN.ÇARŞISI NO:46
OSMANİYE	KADIRALI	YAKUP SARIGÖZ	0328 717 01 30 - 0538 384 19 21	CEMALPAŞA CAD. PAZAR MAH. NO:191
OSMANİYE	MERKEZ	SÖLEMAN ÇİRKİN	0328 813 57 68 - 0542 359 16 46	RIZAİYE MAH.MUSA ŞAHİN BULVARI NO:340
OSMANİYE	MERKEZ	HÜSEVİN ÇİRKİN	0328 812 03 73	RIZAİYE MAH. S.ÇALIK CAD. NO:53/C
RİZE	ARDEŞEN	AHMET VEREBAKAN	0464 715 42 80 - 0545 233 00 53	FIRTINA MAH. ATATÜRK CAD. NO:451/B
RİZE	MERKEZ	MUSTAFA EKŞİOĞLU	0537 541 00 97	CAMİONU MAH.CUMHURİYET CAD.NO:16/B
SAKARVA	HENDEK	İSMAIL GÖZALAN	0506 886 73 82	BAŞPINAR MAH.CUMHURVÖZLÜ CAD.NO:15/A
SAKARVA	MERKEZ	ENTRAV MOTOR	0264 281 88 00 - 0532 265 88 51	PABUÇÇULAR M.H.PABUÇÇULAR CD. NO:48
SAKARVA	MERKEZ	YAZGAN MOTOR	0264 276 44 67 - 0542 257 64 42	MALTEPE MAH.ORGANIZATİ CD.NO:30/A
SAKARVA	PAMUKOVA	AZAKLI TİCARET	0264 551 54 70 - 0541 438 36 86	VENİCE FATİH PAMUKOVA
SAKARVA	SAPANCA	İSHAK ÖZTÜRK	0264 582 73 43 - 0542 692 39 82	ÇAY İÇİ MAH.KAVACAN CAD.NO:38
SAMSUN	CANIK	NAZİMİYE VİLDİZLİ	0544 416 15 87	GAZİŞEHİR MESUT 1 CAD NO :18
SAMSUN	VEZİRKÖPRÜ	ALİ GÜNEL	0545 776 01 82	VENİ MAH. 235 SOK. NO:11
SAMSUN	BAFRA	GÜÇLÜ TİCARET - HÜSEVİN PEHLİVAN	0362 543 14 62	GAZİPAŞA M.H. TORKOĞAÇI CD. NO:52
ŞANLIURFA	SİVEREK	FIRAT MOTOR	0545 765 92 69 - 0545 765 92 69	HASAN ÇELEBİ CUMHURİYET NO: 130
ŞANLIURFA	MERKEZ	KEMAL VETİM	0414 215 42 76 - 0532 788 67 33	SANAYİ SİTESİ HARRAN CAD.NO:16
ŞANLIURFA	VİRANŞEHİR	İBRAHİM HALİL ÖLÇER	0414 511 82 79 - 0532 571 72 96	Ş.PINAR M.ŞEHİT VZB.İ.H.ÖZLÜ C.KUNT APT. NO:12/A

ŞANLIURFA	MERKEZ	VEDAT TOPTAN	0414 315 25 19 - 0532 674 10 15	KADIOĞLU DEMOKRASİ CAD.NO:17/B
SINOP	DURADAĞ	ARDA MOTOR	0545 393 65 20 - 0545 393 65 20	MERKEZ MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
SINOP	TÜRKELİ	SERKAN AYGÜL	0368 671 31 10 - 0544 281 50 71	OTOGAR KARŞISI NO: 6
SINOP	MERKEZ	TALİH KOZANOĞLU	0542 416 24 47	CAMİKEBİR MAH.TUZCULAR CAD.NO:34
SINOP	TÜRKELİ	MEHMET ÖZKAN	0545 663 60 10	TÖMERKAN MAH. MUSABEV CAD. 78/A
SINOP	BOYABAT	ADNAN DİLEK	0545 430 79 22	CAMİKEBİR MAH. SEMT BAKLAKI SOK. NO:15-1
ŞİRNAK	CİZRE	MESUT ÖTO	0542 493 59 44 - 0542 493 59 44	NUSABIN YOLU İPEKOL CAMİ VANI NO: 73
ŞİRNAK	İDİL	MESUT ÇAMTAŞ	0486 551 32 52 - 0542 550 99 46	HÜKÜMET CAD.POLİS LOJMANI VANI
ŞİRNAK	MERKEZ	ALİ BİLİR	0486 216 50 43 - 0544 431 07 27	YENİ MAH.CİZRE CD.NO:16
SİVAS		SADETTİN KAVAKLIOĞLU	0532 492 79 58	SULARBAŞI MAH.İMAM HATİP SOK.NO:19/B
SİVAS	MERKEZ	YILDIRIM MOTOR	0346 223 28 58 - 0543 823 90 01	DEMİRCİLER ARZU MAH. 35, SOK NO -6 ESKİ SANAYİ SİTESİ
SİVAS	SUŞEHİRİ	YÜCEL YEŞİLVRT	0346 311 24 15 - 0535 952 82 76	SANAYİ SİTESİ K BLOK NO:6
SİVAS	GÖRÜN	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0346 715 17 17	PINARÖNÜ MAH. ATATÜRK BULVARI NO:192/A
TEKİRDAĞ	ÇERKEZKÖY	PAŞA BİSİKLET	0538 313 15 52	GAZİ MUSTAFA KEMAL PAŞA MAH.KOSOVALI SK. NO:34
TEKİRDAĞ	ÇORLU	AVRUPA MOTOR	0282 654 50 51 - 0542 643 14 53	ESKİ SAN. SİT.4.SOK NO:15/B
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	İSMAIL BİLEK	0282 315 68 03 - 0536 339 99 79	İLVAŞ MHL.UZUNKÖPRÜ CD.NO:1/A
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	KEMAL GÜNAL	0282 315 18 21 - 0535 515 52 49	
TEKİRDAĞ	MALKARA	EFSADE MOTOR	0542 829 11 80 - 0542 829 11 80	GAZİBEV MAH. KAHRAMAN SOK. NO:23/A
TEKİRDAĞ	MERKEZ	EFOR GARAJ	0282 262 43 97 - 0532 220 87 11	ALTINDOVA MAH.İSMET İNÖNÜ BULVARI NO:35/1
TEKİRDAĞ	MERKEZ	MARMARA MARİN	0282 261 26 74 - 0532 443 78 53	100. YIL SANAYİ SİTESİ TİMİRCİ SOK. NO:25/7
TEKİRDAĞ	MERKEZ	HÜSNÜ TEKİN	0282 262 88 88 - 0536 700 59 59	ERTUĞRUL MH. ATATÜRK BULV. NO:44/E
TEKİRDAĞ	MERKEZ	START MOTOR	0282 260 29 29 - 0538 552 56 90	VÖZVİL MAH. SERDAR SK.NO:14
TEKİRDAĞ	SARAY	SELÇUK ŞÜMÜLÜ	0282 768 60 70 - 0535 571 98 65	PAZARCIK MAH.İSTANBUL CAD.NO:143
TEKİRDAĞ	ŞARKÖY	HASAN ÇESUR	0282 518 26 62 - 0544 383 95 83	İSTİKLAL MAH.BAYSALLAR SOK.
TEKİRDAĞ	ŞARKÖY	İSMAIL SUBAŞI	0282 518 76 87 - 0543 964 05 17	CUMHURİYET MAH.ALTAN SOK. NO:10
TEKİRDAĞ	MARMARAREĞLİSİ	ABDULLAH SONGUR	0539 726 01 00	BAHÇELİEVLER MAH.ZAFER APARTMANI NO:1
TOKAT	ERBAĞ	KARATAŞ MOTOR	0356 715 87 08 - 0544 274 44 95	G.O.PAŞA MH.DOĞU BULV.NO:48/A
TOKAT	ERBAĞ	UĞUR KAFALI	0543 428 76 16	GAZİOSMANPAŞA MAH. HÜKÜMET CADESİ 32/ 1
TOKAT	MERKEZ	ŞEVDA İMER-ARZU BİSİKLET	0356 214 71 90 - 0532 255 94 21	YENİVURT MAH.İSMET TOMRUK CAD.NO:1
TOKAT	MERKEZ	TURAN TARAKÇIOĞLU	0542 841 78 52 - 0546 592 12 29	KARŞIVAKA KÖPRÜBAŞI 1.ÇIKMAZI NO:5
TOKAT	NIKSAR	ÖMER ACAR	0534 019 90 56 - 0534 019 90 56	BAĞLAR MH.TERMİNAL KARŞISI NO:15
TOKAT	PAZAR	SAHİN ULUBAYRAM	0356 261 22 52 - 0536 832 73 21	SİNANPAŞA MH.HAMAM ARALIĞI SOK. NO:17
TOKAT	TURHAL	ŞAHİN AKÇA	0356 276 45 06	YAYUZ SELİM MAH.UYGUR SK.NO:19
TOKAT	ZİLE	ÖZKULUÇI MOTOR	0356 317 75 31 - 0544 417 88 13	DUTLUPINAR MAH.FENERCİ SOK.NO:1
UŞAK	MERKEZ	METİN MOTORBİSİKLET	0276 227 80 23 - 0535 662 70 33	BOZKURT MH.DERICİ SK.NO:40
UŞAK	MERKEZ	COŞKUN AKKIVA	0276 215 61 57 - 0533 458 40 30	KÖME MAH.DERICİ SK. NO:44
UŞAK	MERKEZ	DOST MOTOR TIC. - H. ALI DOST	0276 212 15 46 - 0545 262 65 44	ÖZDEMİR M. 1. EVLÜL C. N:4/B
UŞAK	SIVASLI	KOZKULULAR TİCARET	0276 618 10 44 - 0532 635 87 04	GÖLBACI MAH.GAZİ BULVARI NO:110

UŞAK	ULUBEV	MUZAFFER AVDOĞDU	0276 716 24 95 - 0543 432 98 98	VENİSANAVİ SİT.H. BLOK NO:15
UŞAK	EŞME	EMİN BALKIR	0536 375 31 77	ÜÇ EVLÜL MAH.VENİ SANAYİ SİTESİ NO:5
VAN	MERKEZ	ARIF KALE-KALE MOTOR	0532 722 16 13 - 0432 999 16 96	BAHCIVAN MAH. TÜRKÖĞLU SOK. 1.NOLU GÖNÜLTAŞ APT ALTI NO:25
VAN	İPEKVOLU	DEMİRHAN MOTOR	0432 216 22 10	CUMHURİYET MAH. IŞIK 2.SOK NO:11
VALOVA	MERKEZ	VOĞURTÇUOĞLU TİC.	0226 812 75 45	İSTANBUL CAD.NO:138
VALOVA	MERKEZ	KARDEŞLER MOTOSİKLET TİCARET	0226 812 26 32	FEVZİ ÇAKMAK MAH. CUMHURİYET CAD. 16-23
VALOVA	MERKEZ	ÇAVUŞOĞLU MOTOR	0226 813 62 25	SÜLEYMANBEV M.H. SIVARI SK. NO: 136/D
VOZGAT	VERKÖV	MUSTAFA TUZ	0354 516 41 58 - 0532 205 65 47	VENİ MAH.VATAN CAD.NO:5
VOZGAT	VERKÖV	ÖMER ÇİFTÇİ	0541 516 91 15	HÜVÜK MAH. BEKİR BOZDAĞ BULV. NO:1/1

Güncel Servis Listesine Ulaşmak için www.yukimotor.com.tr adresimizi ziyaret ediniz.

1-GARANTİ KAPSAMI

. Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

. Garanti Mamlulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.

. Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dır. Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. azami tamir süresini 45 işgünüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 45 iş günü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servisler tarafından yapılması ve ilgili yerlerin kasehlenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışında çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yapılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmedeğimize takdirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne müracaat etmesi gerekmektedir.

- 4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirimin yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. [Bildirimin telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.]
- 5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.

b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.

e) Aracın spor müsabakalarında kullanılması.

f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.

h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

i) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;

- Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
- Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar
- [kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.]
- Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
- Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurul

malıdır.

ARAÇ TESLİMATI

Yukı Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıtacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Yukı Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

YUKI MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş.

SATIŞ TARİHİ :/...../.....

YUKI MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

1.Garanti şartlarını ve müddetini, 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)dır.

2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,

3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:.....

Adres :.....

Tel :.....

Araç sahibinin İmzası

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

ŞASİ NO: _____

1000 KM	5000 KM	10000 KM	15000 KM	20000 KM	25000 KM	30000 KM	35000 KM
KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____
40000 KM	45000 KM	50000 KM	55000 KM	60000 KM	65000 KM	70000 KM	75000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____

80000 KM	85000 KM	90000 KM	95000 KM	100000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____



Önemli Bilgilendirme

- * Yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisiniz tarafından yazılmasını sağlayınız.
- Bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.
- * Kilometre saati bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kısıtı geçerli olacaktır.

MOTOSİKLET SAHİBİNİN**MOTOSİKLETİN**

ADI VE SOYADI :

MOTOR NO:

ADRESİ :

ŞASI NO :

TELEFONU:

TİP / MODEL YILI:

* garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kazeletiniz.

PLAKASI :

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>
..... / /		 / /		 / /		 / /	
..... / /		 / /		 / /		 / /	
..... / /		 / /		 / /		 / /	

* yapılan her garantili onarım¹ iş EMRİ² rapor numarası bu bölüme işlenecektir.

<u>YETKİLİ SATICI</u>
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

<u>MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS</u>
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

--

Ürün teslimatında son kontrol ve ürün sahibi bilgilendirmelerinin yapılması zorunludur !**Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller ;**

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| 1 | Elektrik devresinde kısa devre yok | ☐ |
| 2 | Araç nakliye hasarı yok | ☐ |
| 3 | Akü şarjı yapıldı / tamam | ☐ |
| 4 | Jant/Teker hareketleri normal, balans yok | ☐ |
| 5 | Şasi Motor no kontrol edildi | ☐ |
| 6 | Motor yağ seviyesi normal | ☐ |
| 7 | Lastik hava basınçları normal | ☐ |
| 8 | Motor tespit civataları sıkılmış | ☐ |
| 9 | Gaz teli ayarı normal | ☐ |
| 10 | Karbüratör/Gaz Kelebek Gövd. Civataları sıkılmış | ☐ |
| 11 | Motor çalışması normal | ☐ |
| 12 | Yatak ve diğli sesi/üçütlusu yok | ☐ |
| 13 | Far kumandaları normal | ☐ |

- | | | |
|----|---------------------------------------|--------------------------|
| 14 | Far, park aydınlatmaları tamam | ☐ |
| 15 | Arka aydınlatma, stop lambaları tamam | ☐ |
| 16 | Yakıt göstergesi çalışıyor | ☐ |
| 17 | Yağ uyarı lambası uygun | ☐ |
| 18 | Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor | ☐ |
| 19 | Kumanda düğmeleri çalışıyor | ☐ |
| 20 | Marş düğmesi çalışıyor | ☐ |

YOL TESTİ

- | | | |
|----|----------------------------------|--------------------------|
| 21 | Araç çekilişi iyi | ☐ |
| 22 | Gidışte balans, çekme yok | ☐ |
| 23 | Fren kontrolleri yapıldı | ☐ |
| 24 | Sarsıntı ve titreşim normal | ☐ |
| 25 | Hız/Devir göstergeleri çalışıyor | ☐ |

Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler ;

- | | | |
|---|--|--------------------------|
| A | Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı | ☐ |
| B | Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı? | ☐ |
| C | Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı? | ☐ |
| D | Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| E | Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değişmesi gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| F | Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| G | Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Tel :

İmza :

yuki[®]
motor



BENDA