

yuki[®]
motor

BENDA

BENDA GRUBU

Genel Kullanım ve Bakım Klavuzu



SAYIN MÜŞTERİMİZ

Mükemmelliğin markası YUKİ MOTOR'a hoş geldiniz, YUKİ MOTOR'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için YUKİ MOTOR Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, ayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. YUKİ MOTOR herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi Yolculuklar Dileriz.

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.

yuki[®]
motor

GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmalıdır. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücüler uyararak dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcуда, elleri ile sürücüyü tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

DOĞRU OTURMA POZİSYONU

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokunun, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.

- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelere maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süsansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracağı gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gazvermeye, ters drumda gaz elciğinin zamanında kapatılamamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmamızı engeller.

- Debriyaj ve fren levyeleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levyelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levyelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.

- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub hariç tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.

- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakersa oraya gidersiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

VİRAJ VE EĞİMLİ YOLDA KULLANIM

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

- Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Motorun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.

- Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hıza ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir. Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmeyin, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

KORUYUCU EKİPMANLAR

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yoldan kask kullanmalıdır. Özellikler kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

MODİFİKASYON

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız. Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

YÜKLEME VE AKSESUAR

1. Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;
Yükleme kapasitesi : 151 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)
Arka port bagaj : 5 kg

Aşırı yüklenme motosikletinizin dengesini mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir

2. Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yüklenme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinize yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.
3. Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.
4. Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

1.1 Motosiklet sürücülerini için güvenlik talimatları Kişisel ve araç güvenliğini için lütfen aşağıdaki altı yönetmeliğe uyun:

- (1) Çeşitli koruyucu ekipmanları uygun şekilde giyin Bisiklet sürmek için koruyucu ekipman, güvenlik kaskları, gözlükler, diz koruyucuları, dirsek koruyucuları ve eldivenleri içerir. Koruyucu ekipman giymek, yanlışlıkla bir araba düştüğünde vücuda verilen zararı büyük ölçüde azaltabilir ve kişisel güvenliğini korumasını en üst düzeye çıkarabilir.
- (2) Araç yapısına aşına: Sürücünün sürüş becerileri ve aracı anlaması, güvenli sürüşün temelidir. Resmi olarak yolda bisiklet sürmeden önce, başka araçların olmadığı açık bir alanda pratik yapmak ve araca ve kullanım yöntemlerine tam olarak aşına olmak gerekir.
- (3) Kişinin güvenli hızının sınırlarını anlayın Sürüş hızı zemin koşullarına, kendi becerilerinize ve hava durumuna bağlıdır. Her zaman güvenli bir hızda ve beceri aralığınız dahilinde sürün. Bu sınırın anlaşılması, kazaların oluşmasını önleyecektir.
- (4) Uygun giysiler giyin Bol ve tuhaf giysiler sürüşü rahatsız ve güvensiz hale getirebilir. Eyere uygun kıyafetler giymek ellerinizi, ayaklarınızı ve vücudunuzu özgürce hareket ettirmenizi sağlayacaktır. Bu nedenle, yüksek kaliteli, dar giysiler seçmeye çalışın.
- (5) Sürüşten önce muayene Lütfen bu kılavuzun "Sürüş Öncesi Muayene" bölümündeki talimatları dikkatlice okuyun ve kurallara göre araç kullanmak sizin ve yolcuların güvenliğini sağlayabilir.
- (6) Bulutlu ve yağmurlu günlerde araç kullanırken güvenliğini iki kat dikkat Yağmurlu günlerde özellikle dikkat edin. Fren mesafesinin güneşli günlere göre iki kat daha uzun olduğunu unutmayın. Sürüş sırasında, kaymayı önlemek için delik kapağından, işaretleme boyasından ve yağlı yol yüzeyinden uzak tutun.

1.2. Sayı konumu (Şekil 1)

7 Araç şasi numarası (VIN): Sağ çerçevenin ön ucu (ön borunun sağ tarafı);

8 İsim plakası: Sol çerçevenin ön ucu (ön borunun sol tarafı);

9 Motor numarası: motor kutusunun sağ tarafının hemen üstünde;

Lütfen ileride başvurmak üzere aşağıdaki şasi ve motor kodunu doldurun:

Şekil 1 İsim plakası, çerçeve numarası, VIN kodu ve motor numarasının konum haritası



VIN	
MOTOR NO	

GİRİŞ

Motosiklet kompakt bir yapıya, benzersiz bir stile, yeni bir görünüme, iyi sürüş stabilitesine ve konforlu sürüşe sahiptir. Elektronik yakıt enjeksiyon sistemini benimseyerek, ulusal emisyon gereksinimlerini karşılayan daha çevre dostu ve verimlidir. Benda BD700-2 (Liao) iki tekerlekli motosiklet size benzeri görülmemiş bir sürüş deneyimi yaşatacak!

2.1 Benda iki tekerlekli motosikletlerin uygulama alanı BD700-2, hem şehir içi yollar hem de kırsal yollar için uygun, kendi geliştirdiği iki tekerlekli bir motosiklettir.

2.2 Benda İki Tekerlekli Motosikletin Özellikleri

1. Güçlü güç ve ağır yük.
2. Yüksek tork, güçlü tırmanma kabiliyeti.
3. Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi.
4. Çin'de gelişmiş ve profesyonel su soğutmalı motorlar.
5. Tam DC güç kaynağı sistemi.

2.3 Taşıma kuralları Yolcu sayısı: 2 (sürücü dahil). İzin verilen maksimum yük kapasitesi: 180kg.

2.4 Yakıt Yakıt sınıfı: 95 # veya üzeri kurşunsuz benzin. Benzinin son derece yanıcı doğası nedeniyle, bu aracın yakıt deposu, yakıt filtresi, yakıt borusu, gaz keleşbeği gövdesi ve diğer bileşenleri hasar veya eskime nedeniyle sızıntı yaparsa, kullanımdan önce zamanında onarılmalıdır. Kurşunsuz benzin, bujilerin ve susturucuların hizmet ömrünü uzatabilir.

2.5 Elektrikli Ev Aletleri Bu aracın kablolarını kendi başınıza kurmanıza veya değiştirmenize izin verilmez ve elektrikli ekipmanı kendi başınıza değiştiremezsiniz. Aksi takdirde elektrik sistemine aşırı yük bindirerek devrenin aşırı ısınmasına neden olur, sigortaların erimesine veya devrenin kısa devre yapmasına neden olur ve hatta kıvılcımlar üreterek arabanın yanması gibi tehlikelere neden olur.

Şirketimiz, aracımızın kablolarının veya elektrikli ekipmanlarının kurulumundan veya değiştirilmesinden kaynaklanan herhangi bir sonuçtan sorumlu olmayacaktır.

2.6 Muayene Aracınızın bakımını yapmak için "Bakım Programı"ndaki gerekliliklere kesinlikle uymalısınız.

III. Motosikletlerin güvenli sürüşü Bu motosiklet, sürücüye kolaylık ve hız getirebilen iki tekerlekli bir motorlu araçtır. Motosikletinizin en iyi performansını sağlamak için, motosiklet üzerinde uygun bakım ve onarımı yapmalısınız. Motosiklet kullanırken güvenli ve normal olmalıdır; Bu motosikleti sürerken veya sürerken, aracı en iyi durumda kullanabilmemiz için vücudunuzun sağlıklı olması gerekir.

Motosiklet kullanmak trafik kurallarına uygun olmalıdır; Sürüşten önce araç dikkatlice kontrol edilmelidir.

3.1 Güvenli sürüş kuralları

1. Motosikleti çalıştırmadan önce, güvenli ve normal olduğunu doğrulamak için aracı dikkatlice incelemek gerekir. Bu, kazaları ve bileşenlerin hasar görmesini önleyebilir.
2. Motosiklet sürücülerinin trafik yönetimi bölümü sınavını geçmeleri ve "motosiklet ehliyeti" almaları; Kullanım için "motosiklet ehliyeti" olmayan kişilere motosiklet ödünç veremeyin.
3. Zarar görmemek için şunları yapmalısınız: Göz alıcı giysiler giyin. Diğer motorlu taşıtlara çok yakın sürmeyin ve dönüş sinyalleri, kornalar ve fren lambaları gibi sinyalleri doğru kullanın. Lütfen diğer sürücülerin kör noktasında araç kullanmayın.
4. Trafik kurallarına kesinlikle uyun. Hız, motosiklet kazalarına yol açan ana faktördür. Yağmurlu ve karlı hava, çakıllı yollar, kavşaklar ve diğer yol koşullarıyla karşılaşsanız, düşük hızda sürmek veya dikkatli bir şekilde yavaşlamak gerekir.
5. Dönerken ve şerit değiştirirken, diğer sürücülerin dikkatini çekmek için dönüş sinyalleri gibi sinyal cihazları açılmalıdır. Sürücü, direksiyon kolunu iki eliyle sıkıca tutmalı ve iki ayağıyla ön pedallara basmalıdır; Yolcular kol dayanağını sıkıca kavramalı veya sürücünün belini iki eliyle tutmalı ve iki ayağıyla arka pedallara basmalıdır.

3.2. Güvenlik koruma ekipmanları

1. Motosikletli trafik kazalarında yaralanmaların çoğu kafa travmalarıdır. Bu nedenle, sürücüler ve yolcular güvenlik ve kalite standartlarını karşılayan kaskların yanı sıra toz geçirmez gözlük ve eldiven gibi koruyucu ekipman takmalıdır.
2. Sürüş sırasında egzoz susturucusunun sıcaklığı yüksektir. Yanıklarla temastan kaçınmak için hem sürücüler hem de yolcular bot ve diğer ekipmanları giymelidir.
3. Kazaların direksiyon koluna, debriyaj koluna, pedallara veya yakındaki araçlara takılmasını önlemek için bol giysiler giymeyin.

3.3 yeniden takma

Kablolardaki kısa devreler, atmış sigortalar, nominal gücü aşan elektrikli cihazlar veya kabloları ve elektrikli aletleri kendi modifikasyonunuz nedeniyle aracın yanmasına neden olabilecek kıvılcımlar gibi tehlikeli sonuçlardan sorumlu değildir.

1. Motosikletin güvenli sürüşünü garanti edemeyen bir motosikleti keyfi olarak değiştirmek veya motosikletin orijinal cihazını değiştirmek yasa dışıdır. Trafik yönetimi departmanının araç kullanımı ile ilgili düzenlemelerine uymalısınız. 2. Egzoz emisyonlarının ulusal emisyon gereksinimlerini karşıladığından emin olmak için, aşağıdaki bileşenleri izinsiz olarak değiştiremez veya kaldıramazsınız. 1) Rölanti hızı keyfi olarak ayarlanamıyor; 2) Egzoz susturucusuna optimize edilmiş katalizörlerin takılması nedeniyle, egzoz susturucusu hasar görürse, onarım veya değiştirme için lütfen belirtilen bakım ünitesine gidin. 3. İyi değişiklik önerileri varsa, şirketimizi mektupla bilgilendirebilirsiniz ve onaylandıktan sonra şirketimiz bunları uygulamaktan sorumlu olacaktır. Yetkisiz değişiklikten kaynaklanan olumsuz sonuçlardan firmamız sorumlu değildir.

Motosiklet yükünün yanlış veya aşırı yüklü yüklenmesi aracın performansını etkileyecek, sürüş stabilitesini azaltacak ve kolayca güvenlik kazalarına neden olacaktır. Orijinal parçaların motosikletlerden değiştirilmesi veya çıkarılması, aracın güvenliğinin azalmasına veya yasa dışı sürüşüne neden olabilir. Lütfen bölgenizdeki tüm düzenlemelere uygun.

Malları yüklerken:

1. Mallar, aracın merkezine yakın, merkezde ve altta yüklenmelidir.
2. Tüm mallar, aracın yol tutuşu ve dengesi için elverişli olan araca sıkıca sabitlenmelidir.
3. Direksiyon koluna, ön amortisöre veya ön çamurluğa büyük veya ağır nesneler takmayın, aksi takdirde dengesiz sürüş veya kötü direksiyon hakimiyeti oluşabilir.
4. Maksimum yükleme ağırlığının 180 kg'ı aşması kesinlikle yasaktır (sürücüler, yolcular ve yüklü mallar dahil)

3.4 Kurulum aksesuarlarıyla ilgili uyarı: Bu aracın orijinal aksesuarları şirket tarafından test edilmiştir. Orijinal olmayan aksesuarların kurulumundan kaynaklanan olumsuz sonuçlardan firmamız sorumlu değildir. Orijinal olmayan aksesuarları taktıktan sonra, dikkatlice incelemelisiniz: görsel engel, yerden yükseklik, yan eğim açısı, kontrol mekanizmasının direksiyon esnekliği, kullanım kolaylığı ve aksesuarların performansı. Yukarıdaki sorunlar mevcutsa, bu aracı kullanmadan önce ataşman iptal edilmelidir.

ÇALIŞTIRMA TALİMATI

4.1 Parça konumu

(1) FL dönüş lambası

(2) Far

(3) L ayna

(4) Pil (koltuk altı)

(5) Koltuk

(6) RL dönüş lambası

(8) Ön fren kaliperi

(7) Arka ehliyet lambası

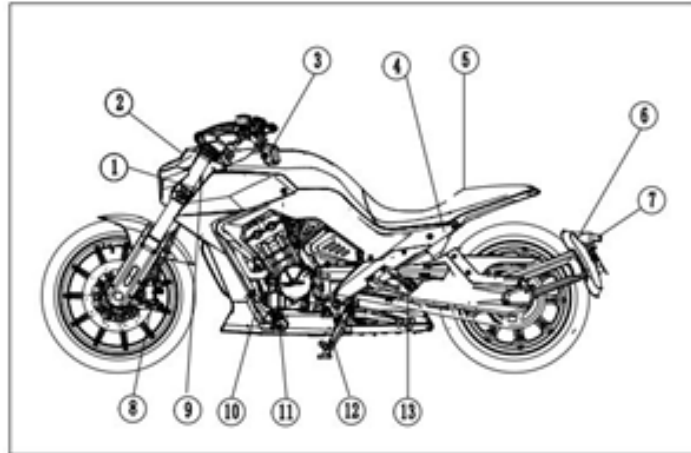
(9) Araç isim plakası

(10) Vites kolu

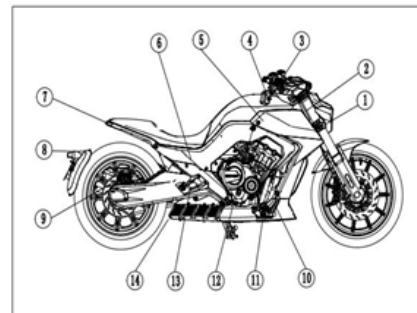
(11) Ön sol ayak dayama yeri

(12) Yan destek

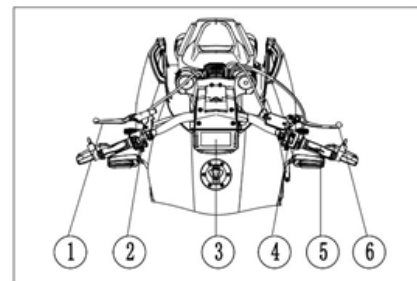
(13) RL ayak dayama yeri



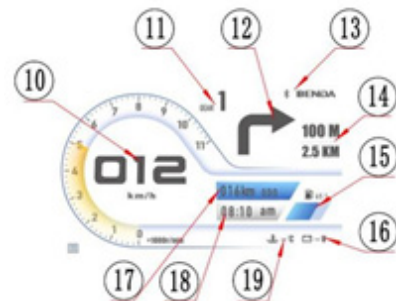
- (1) FR dönüş lambası
- (2) VIN
- (3) Depo kapağı
- (4) R aynası
- (5) Hava filtresi
- (6) Arka süspansiyon
- (7) Arka lamba
- (8) RR dönüş lambası
- (9) Arka fren kaliperi
- (10) Fren balatası
- (11) FR ayak dayama yeri (tankın altında)
- (12) Kontak anahtarı
- (13) RR ayak dayama yeri
- (14) Susturucu



- (1) Debriyaj kolu
- (2) Sol anahtar kombinasyonu
- (3) Enstrüman
- (4) Sağ anahtar kombinasyonu
- (5) Gaz kolu kovanı
- (6) Ön fren kolu



Gösterge ışığı sembollerinin adları ve işlevleri için lütfen Tablo'ya bakın



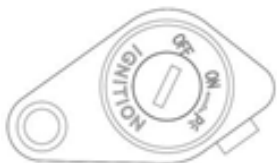
Kod No.	Tariff	Fonksiyon
1	Sola dönmüş göstergesi	Ön ve arka sola dönmüş sinyalleri yapıp diğer ve yağ - renkte yarar
2	Elektronik enerjiyi aniz gösterge ışığı	Motor çalışırken sonra ışık söner. Bir aniz varsa, sarı ışık yanıp sönerdir
3	Su sıcaklığı alarm göstergesi	Yanıyor ve kırmızı renkte görünümleri soğutma sisteminin aşırı ısınması, soğutma sisteminin arızası
4	Yakıt miktar göstergesi	Mevcut yakıt seviyesinin yeterli olup olmadığını görüntüler
5	İşifalı ışık anizleri	Enstrüman arka plan rengini her iki ışık kapağına göre ayarlar
6	Sağa dönmüş göstergesi	Ön ve arka sağa dönmüş sinyalleri yapıp diğer ve yağ - renkte yarar
7	Hız limit göstergesi	Uzun hız limit ışığı yanıyor ve yandığında, hızı yanıyor
8	ABS göstergesi	ABS durumunu gösterir
9	Yağ ikaz lambası	Mevcut yağ seviyesini görüntüler. Kırmızı ekran yetersiz yağ gösterir.
10	Araç hız göstergesi	Araçın hareket ettiği anlık hız
11	Yavaş konumu göstergesi	Motorun yavaş konumunu görüntüler
12	Navigation talimatları	Bir sonraki kavşakta tavsiye yönünü belirtir
13	Bluetooth göstergesi	Mevcut Bluetooth bağlantı durumunu gösterir
14	Navigation mesafesi göstergesi	Kavşağa olan mesafeyi ve kaç km toplam kilometreyi belirtir.
15	Enstrüman yağ seviye göstergesi	Yakıt deposunda kalan yakıt yüzdesini görüntüler
16	Günüm göstergesi	Mevcut araç uykusunu görüntüler
17	Kilometre göstergesi	Araçın kat ettiği toplam kilometreyi
18	Zaman göstergesi	Gağarı fakat saatini gösterir
19	Su sıcaklığı alarm göstergesi	Yanıyor ve kırmızı renkte görünümleri soğutma sisteminin aşırı ısınması, soğutma sisteminin arızası

KONTAK ANAHTARI KİLİDİ

BD700-2 aracının gösterge panelinde çalıştırma düğmesi yoktur ve çalıştırma düğmesi aracın sol anahtar kombinasyonunda bulunur. Yukarı butonu, aşağı butonu, geri dönüş butonu ve onayla butonu olmak üzere toplamda dört buton bulunmaktadır. Çalışma yöntemi aşağıdaki tabloda gösterilmiştir:

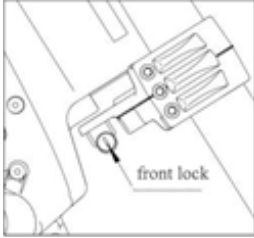
Menü arayüzü:	Menü arayüzüne girmek için onayla düğmesine basın, istenen işlevi seçmek için yukarı ve aşağı düğmelerine basın ve ardından girmek için onayla düğmesine basın.
Ayar arayüzü:	Saat ayarına ve kilometre ayarına girmek için yukarı ve aşağı hareket tuşlarına basın. Seçtikten sonra girmek için onay tuşuna basın.
Saat ayarları:	Saat ayarına girdikten sonra 12 saat veya 24 saat sistemine geçmek için önce yukarı ve aşağı tuşlarına basın. Seçtikten sonra, saat ayar konumuna girmek için onay tuşuna basın. İlk olarak, saat konumundaki sayıyı azaltmak için aşağı tuşuna, sayıyı artırmak için yukarı tuşuna basın. Saati ayarladıktan sonra, yu karıda açıklandığı gibi dakika ayarına geçmek için onay tuşuna basın. Ardından, /PM seçimine girmek için onay tuşuna basın. Kurulumdan sonra, önceki menü seviyesine dönmek için geri dönüş düğmesine basın.
Metrik ve İngilizce anahtarlama:	Metrik ve İngilizce sistem değiştirme arayüzüne girdikten sonra, metrik ve İngilizce sistem durumunu seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına basın. Seçtikten sonra geri dönün.
Toplam ara toplam geçişi:	Ana ekran durumunda, metrik ve İngilizce sistemler arasında geçiş yapmak için yukarı ve aşağı tuşlarına kısaca basın ve alt toplam durumunda, alt toplamı temizlemek için dönüş tuşuna uzun basın.
Sanal projeksiyon:	Cep telefonu, uygulama marketinde "MOTOFUN" indirir. Kurulumdan sonra, Ana ekranda "Bluetooth'u Bağla"ya tıklayın ve ardından cep telefonu otomatik olarak Bluetooth'u arar. Aramadan sonra, Bluetooth'u bağlamak için çift tıklayın. Bağlantı başarılı olduktan sonra, Ana ekrana dönmek için tıklayın, navigasyon işlevine girmek için Ana ekrandaki navigasyona tıklayın, navigasyon arayüzüne adresi girin ve arama yapın, cihaz sağ üst köşede navigasyon işlevini görüntüleyecektir.

Kontak anahtarı kilidi (Şekil 5) aracın sağ ön tarafında ayarlanmıştır ve motosikleti çalıştırmadan önce kontak anahtarı açılmalıdır. Anahtar konumları ve işlevler Tablo 3'te gösterilmektedir.



Anahtar Konumu	Fonksiyon	Anahtar Durumu
"KAPALI"	Devre bağlantısı kesildi, motor çalışmıyor	Dışarı çekilir
"AÇIK"	Devre kapatılır ve motor çalışabilir	Dışarı çekilemez
Tuş Kilidi "P"	Devre kapatılır ve motor çalışabilir	Dışarı çekilir
Dikkat: 1. Aracı kullanmadığımız zaman anahtarı "OFF" konumuna getirin ve anahtarı çıkarın. 2. Anahtar "P" yönünde çevrildiğinde araç çalışabilir ve anahtar çıkarılabilir.		

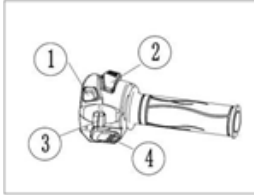
ÖN KİLİT



Ön kilit Aracın alt bağlantı plakasına takılıdır. Park ederken ve kullanımda değilken direksiyon mekanizmasını kilitleyin.

Not: Direksiyon mekanizmasını kilitlemeden önce aracın düzgün bir şekilde park edilmesi gerekir. Kilitlendikten sonra motosiklet itilemez, bu da dengede durmayı zorlaştırır ve devrilmeye eğilimli hale gelir.

SAĞ ANAHTAR KOMBİNASYONU



- 1 Çift yanıp sönen uyarı anahtarı
- 2 Flameout ön ayar anahtarı
- 3 Far, pozisyon lambası anahtarı
- 4 Elektrikli çalıştırma düğmesi

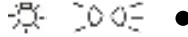
FLAMEOUT ÖN AYAR ANAHTARI

Alev alma anahtarı, direksiyon kolunun sağ tarafında bulunur ve alev ön ayar anahtarının iki konumu vardır: "  ", 

KAPALI		Kapatma düğmesi - Bu konumda, ateşleme devresinin bağlantısı kesilir, çalışan motor kapatılır ve motor çalıştırılmaz.
AÇIK		Kontak anahtarı açık - Çalışma sırasında bu konuma getirilmesi gerekiyor ve ateşleme devresi kapatıldı.

FAR VE POZİSYON LAMBASI ANAHTARI

Far ve pozisyon lambası anahtarlarının üç durumu vardır:

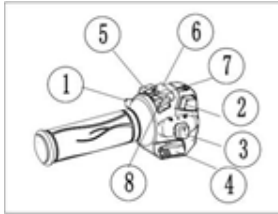


FARLAR 	Anahtar bu konuma getirildiğinde farlar, pozisyon lambaları ve arka lambalar yanar.
POZİSYON LAMBALARI 	Anahtar bu konuma getirildiğinde pozisyon lambaları ve stop lambaları yanar.
KAPALI ●	Anahtar bu konuma getirildiğinde, farlar, sinyal lambaları ve arka lambalar kapatılır.

ELEKTRİKLİ ÇALIŞTIRMA DÜĞMESİ

Çalıştırma yöntemi şudur: Çalıştırma için hazırlık çalışmalarını tamamladıktan sonra, elektrikli çalıştırma düğmesine basın ve gerekirse motoru çalıştırmak için uygun şekilde yağ eklemek için gaz kolunu çevirin.

SOL ANAHTAR KOMBİNASYONU



- 1 Sollama ışık anahtarı
- 2 Far kısma anahtarı
- 3 Dönüş sinyali anahtarı
- 4 Korna düğmesi
- 5 Enstrüman fonksiyonu yukarı tuşu
- 6 Enstrüman fonksiyonu dönüş tuşu
- 7 Cihaz fonksiyon onay tuşu
- 8 Enstrüman fonksiyonu aşağı tuşu

SOLLAMA IŞIK ANAHTARI

Farlar uzun huzme modundayken,  sollama lambaları çalışmaz.

FAR KARARTMA ANAHTARI

Far anahtarının iki çalışma durumu vardır: kontak kilidi açıldığında ve "Far, Konum Lambası Anahtarı"  konumuna getirildiğinde

KISA HUZME 	Kısa huzme durumunu göstermek için 'Far Karartma Anahtarını'  konumuna çevirin
UZUN FAR 	Uzun huzme modunu etkinleştirmek için 'Far Karartma Anahtarını'  konumuna çevirin.

Çalıştırma yöntemi şudur: çalıştırma için hazırlık çalışmalarını tamamladıktan sonra, elektrikli çalıştırma düğmesine basın ve gerekirse motoru çalıştırmak için uygun şekilde yağ eklemek için gaz kolunu çevirin.

DÖNÜŞ SİNYALİ ANAHTARI

Dönüş yaparken veya şerit değiştirirken, dönüş sinyali anahtarını kapatmadan önce dönüş veya şerit değiştirme tamamlanana kadar dönüş sinyali anahtarı açık olmalıdır.

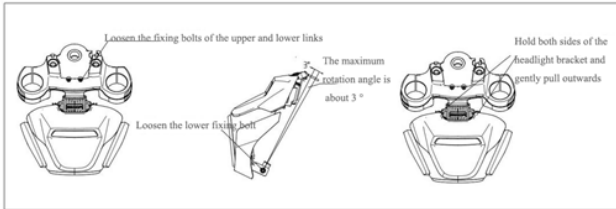
Sola dönerken, "dönüş sinyali anahtarını"  konumuna çevirin; Sol tarafta ön ve arka dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki sol dönüş gösterge ışığı yanar. Sağa dönerken, "dönüş sinyali anahtarını"  konumuna çevirin; Sağ tarafta ön ve arka dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki sağ dönüş gösterge ışığı yanar. 'Dönüş sinyali anahtarını' 'orta' konuma çevirin; Sol ve sağ dönüş sinyalleri ve gösterge ışıkları yanmıyor.

FAR EĞİM AÇISI AYARI

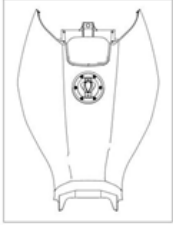
Kullanıcı boyu ve gözlem alışkanlıklarındaki farklılıklar nedeniyle, gece sürüşü sırasında aydınlatma için farklı gereksinimler vardır. Kullanıcılara daha iyi bir gece sürüş deneyimi sunmak için Liao'nun ön farları, ayarlanabilir eğim açısı şeklinde özel olarak tasarlanmıştır. Kullanıcılar kendi ihtiyaçlarına göre ayarlamalar yapabilirler. Ayarlama yöntemi aşağıdaki gibidir:

Adım 1: Farı sabitlemek için üst ve alt sabitleme vidalarını gevşetmek için 5 # Altıgen anahtarı kullanın.

Adım 2: Vidaları gevşettikten sonra, aşağıdaki sabitleme vidalarını eksin olarak kullanarak farı yavaşça yukarı ve aşağı döndürün, uygun konuma ayarlayın ve vidaları sıkın.

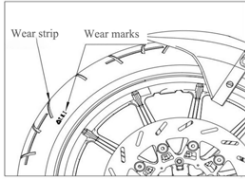


YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMA YÖNTEMİ



Anahtar deliğini kapatan küçük kapağı açın, anahtarı yakıt deposu kilit deliğine sokun ve yakıt deposu kilidini açmak için saat yönünde çevirin; Kapatırken anahtarı çıkarın, yakıt deposu kapağını yavaşça kapatın ve bir "klik" sesi duyana kadar sıkıca bastırın. Son olarak, anahtar deliğini kapatan küçük kapağı kapatın.

LASTİK



Doğru lastik basıncı, dengeli sürüş, konforlu sürüş ve dayanıklı lastikler sağlayacaktır. 'Soğuk lastik' sırasında lastik basıncı kontrol edilmelidir.

SOĞUK LASTİK BASINCI	TEK BİNİCİ			İKİ BİNİCİ		
	kPa	kgf/cm2	psi	kPa	kgf/cm2	psi
ÖN TEKERLEK	290	2.90	42	290	2.90	42
ARKA TEKERLEK	290	2.90	42	290	2.90	42

Lastiklerin durumunu belirleyin. Farklı lastik özellikleri, motosikletin yol tutuş performansını etkileyebilir. Hasarlı veya çizik lastikler, lastik arızasına neden olabilir ve aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. Lastiklerdeki aşırı aşınma ve yıpranma, lastiklerin patlamasına ve aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. Lastik aşınması, lastik görünümünü ve yol tutuş performansını da etkiler. Her gün kullanmadan önce lastiklerin durumunu ve basıncı

nı kontrol edin. Lastikte hasar, çizik gibi çok sayıda belirgin hasar varsa veya lastik aşırı derecede aşınmışsa, geri çekilmelidir.

1. Lastik basıncı düştüğünde, zamanında kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.
2. Yanlış lastik basıncı, anormal sırt aşınmasına neden olarak güvenlik kazalarına neden olabilir.
3. Yetersiz lastik basıncı, lastiğin hasar görmesine veya janttan ayrılmasına neden olabilir.

1. Üçgen işareti, aşınma şeridinin konumunu gösterir. Aşınma şeridi zeminle temas ederse, lastiğin aşınma sınırına ulaştığını gösterir. Lastik değiştirilmelidir.
2. Bir lastiği değiştirirken, değiştirilen lastiğin boyutu ve modeli içeriğe uygun olmalıdır. Farklı ebat veya model lastiklerin değiştirilmesi, motosikletin

1. Bu araba vakumlu lastiklerle donatılmıştır ve jantlar ve lastik dudakları temas halinde kapatılmıştır. Hava sızıntısını önlemek için, özel bir lastik sökme ve takma makinesi kullanarak iç lastiksiz lastikleri sökarken ve takarken jant ve lastik dudak parçalarını korumak için özel aletler gerekir.
2. İç lastiksiz lastiklerdeki küçük delikleri onarmak için lastiği çıkarmak ve lastiğin iç kısmına bir yama uygulamak gerekir. Viraj alma sırasında lastiğin merkezkaç kuvveti onarılan alanı gevşetebileceğinden harici onarım yöntemleri kullanmayın. Lastiği tamir ettikten sonra araç hızı 24 saat içinde saatte 80 kilometreyi, gelecekte ise araç hızı saatte 130 kilometreyi geçmemelidir. Hız sınırını aşıarsanız, lastiğin ısı üretimi keskin bir şekilde artacak, bu da onarımı etkisiz hale getirecek ve lastiğin hava sızdırmasına neden olacaktır. Lastiğin yan tarafı hasar görmüşse veya lastiğin hasar gördüğü alan 6 mm'den büyükse, lastik tamir edilemez veya ...

YENİ ARAÇ ALIŞTIRMASI

Alıştırma süresi, parçalar arasındaki bağlantı yüzeyinin optimum yapışma durumuna gelmesini sağlamak için yeni bir araba tarafından ilk kullanımı sırasında gerçekleştirilen bir işlem yöntemini ifade eder. Operasyonda doğru çalışma, aracın ömrünü en üst düzeye çıkarabilir. Kilometrede çalışan yeni araç: 3000km.

Alıştırma süresi boyunca tam gaz çalışmaktan kaçınmak gerekir ve maksimum motor devri 6500 rpm'yi geçmemelidir (gösterge paneline göre). Araç hızını aşağıdaki aralıkta kontrol edin: 0 ila 300 km arasında koşturmak:

Gaz kolunu maksimum açıklığın 1/2'sinden fazla açmaktan kaçının; Araç hızı 50km/s'dir.

300-600km koşu: Gaz kolunu maksimum açıklığın 2/3'ünden fazla açmaktan kaçının; Araç hızı 60km / s içinde. 600 ~ 1500km koşuyoru:

Gaz keleşbeği düşmesinin açılması, maksimum açıklığın 3/4'ünü aşmaktan kaçınmalıdır; Araç hızı 70km/s'dir. Sürekli düşük hızdan kaçının:

Motor belirli bir düşük hızda (hafif yük) çalışırken, bileşenlerin düzgün taşınmasına ve kötü alıştırmaya neden olabilir.

Her vitesi makul bir şekilde kullanın: Sürekli olarak sabit bir motor devrinde sürmeyin. Tüm motor bileşenlerinin basıncı "taşınmasına" izin vermek için araç hızını uygun şekilde ayarlayabilirsiniz, bu da motorun daha iyi çalışmasını sağlayabilir.

Sürüşten önce yağı sirküle edin: Sıcak veya soğuk bir motoru çalıştırdıktan sonra ve yük uygulamadan çalıştırmadan önce, motorun yeterli rölati süresine sahip olmasını sağlayın. Bu, motorun tüm önemli bileşenlerini yağlayabilir, aşınmayı azaltabilir, hizmet ömrünü uzatabilir ve ayrıca motoru iyi bir şekilde önceden ısıtabilir.

Yeni lastiklerin çalıştırılması: Lastiklerin de aşınması gerekir. Yeni lastikler aşınmadan önce, dönüş açınızı 160 kilometre içinde kademeli olarak artırın, ancak ani frenleme, hızlanma ve dönüşlerden kaçının.

Kötü lastik alıştırması, lastiğın yana kaymasına veya kontrol kaybına neden olabilir Yeni lastikler kullanırken özel dikkat gereklidir ve lastikler ilk 160 kilometre (100 mil) içinde giyilmelidir. ma ve dönüşlerden kaçının.

Alıştırma süresi bakımı: Lütfen yeni aracı 1000 kilometre sürdükten sonra araç bakımını yapın. Alıştırma süresi boyunca, diğery parçalar zaten devreye girmiştir ve bu sırada her bir bileşen ayarlanmalı ve yağ değıştirilmelidir.

Karmaşık yol koşulları ve zorlu hava koşullarında, araçlar erken alıştırmaya bakıma tabi tutulmalıdır

SÜRÜŞ ÖNCESİ MUAYENE

Sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen her kullanımdan önce motosikletinizi dikkatlice inceleyin; Muayene sırasında herhangi bir anormal olay varsa, kullanımdan önce onarılmalı ve çözümlenmelidir.

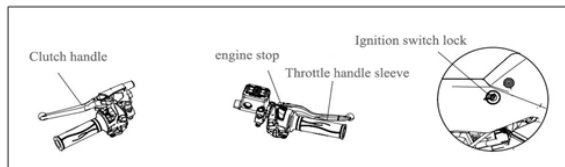
İnceleme için aşağıdaki prosedürler izlenebilir:

1. İçindeki motor yağını kontrol edin ve sızıntı olmadığından emin olun;
2. Vakitın yeterli olup olmadığını kontrol edin;
3. Soğutma sistemindeki soğutma sıvısının yeterli olup olmadığını kontrol edin ve sızıntı olmadığından emin olun;
4. Ön ve arka frenleri kontrol edin: serbest hareket (ön 5-10 mm, arka 10-15 mm), düzgün çalışma;
5. Ön ve arka lastiklerde hava basıncı, lastik dış aşınma derinliği ve çatlaklar olup olmadığını kontrol edin;
6. İletim zincirini kontrol edin: zincir, 5-10 mm'lik bir sallanan yay ile sıkılmalıdır; Kusur veya hasar yok;
7. Gaz kolunu kontrol edin: serbest boşluk (2-6 mm) ve yakıt ikmali veya yakıt ikmalinin kullanımını kolay olup olmadığı;
8. Aydınlatma ve sinyal lambalarını kontrol edin: farların, arka lambaların, fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, gösterge lambalarının ve kornaların iyi durumda olduğundan emin olun;
9. Akü voltajının 12.8V'den yüksek olup olmadığını kontrol edin;
10. Direksiyon cihazını kontrol edin: sabit olmalı, esnek bir şekilde dönmeli ve gevşeklik olmamalıdır

Bisiklete binmeden önce motosikletin kontrol edilmemesi ve bakımının yapılmaması güvenlik tehlikeleri bırakabilir ve bisiklet sürmeden önce motosiklette bakım yapılması güvenlik tehlikelerini ortadan kaldırabilir.

MOTOSİKLETLERİN ÇALIŞTIRILMASI

1. Kontak kilidini açın ve kontak ön ayar anahtarını " " konumuna çevirin. (Not: Kontak anahtarı kilidi çerçevenin sağ tarafında bulunur.)
2. Düşük veya boş vitesine geçin. Düşük vitede çalışırken, debriyaj kolunu sıkıca kavramak gerekir.
3. Elektrikli çalıştırma düğmesine basın ve gerekirse motoru çalıştırmak üzere uygun şekilde yakıt ikmali yapmak için gaz kolunu çevirin.



Bir aracı viteste çalıştırmak, kazalara yol açabilecek önden çarpışma riskine eğilimlidir.

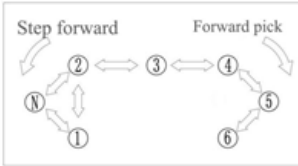
Sürüş yapılmadığında, motor devri çok yüksek olmamalı ve rölantri süresi çok uzun olmamalıdır, aksi takdirde motorun aşırı ısınmasına ve dahili bileşenlere zarar vermesine neden olabilir.

1. Bu tür bir aracı ilk kez kullanıyorsanız, bu aracın kontrol ve kullanım yöntemlerine aşina olana kadar halka açık olmayan bir yolda pratik yapmanızı öneririz.
2. Tek elle sürüş en tehlikelidir ve direksiyon simidini iki elinizle sıkıca tutmalı ve iki ayağı pedalların üzerinde sürmelidir. Durum ne olursa olsun, iki elinizi gidondan çekmeyin.
3. Dönmeden önce hızı güvenli bir hıza düşürün.
4. Yol yüzeyi nemli ve pürüzsüzdür, düşük lastik sürtünmesi vardır, bu da frenleme ve dönüş yeteneklerinde doğal bir azalmaya neden olur, bu nedenle önceden yavaşlamak gerekir.
5. Çapraz rüzgarların genellikle tünel çıkışlarında, vadilerde veya büyük araçlar arkadan sollandığında meydana gelmesi muhtemeldir. Yan rüzgarla karşılaşsanız, sakinleşmeye ve yavaşlamaya dikkat etmelisiniz.
6. Trafik kurallarına uyun ve hızı kontrol edin.

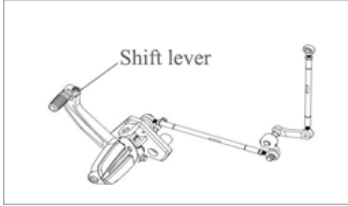
1. Başladıktan sonra, yola çıkmadan önce 2-3 dakika önceden ısıtılmalıdır. Yetersiz ön ısıtma sıcaklığına sahip bir motor, sürüş sırasında silindirler, piston segmanları ve külbütör kolları gibi bileşenlerin aşınmasını yoğunlaştıracaktır.
2. Elektrikli çalıştırma düğmesini kullanırken, her işlemten sonra 3-5 saniye içinde hemen serbest bırakılmalıdır; Aksi takdirde pilin çok çabuk boşalmasına neden olabilir ve kullanım ömrünü etkileyebilir.
3. Motor çalıştıktan sonra, elektrikli çalıştırma düğmesi hemen bırakılmalıdır, aksi takdirde motor hasar görebilir.
4. Aracı sürekli ve sık çalıştırmayın ve iki çalıştırma arasındaki aralık 10 saniyeden fazla olmalıdır; 5. Sağa dönerken sürüş engelini ve kontrol arızasını önlemek için tek desteğin tamamen geri çekildiğinden emin olun.
6. Çalıştırdıktan sonra veya sürüş sırasında, sorunsuz bir şekilde yakıt ikmali yapmak gerekir (gaz kolunu çevirerek).
7. Zehirlenme riskini önlemek için motosikleti dar bir alanda çalıştırmayın.

MOTOSİKLET SÜRME

VARDİYA ÇALIŞMASI



Bu arabanın altı vitesli sabit bir angajmanı var; (1), (2) Vitesler düşük hız, (3) ve (4) orta hız ve (5) ve (6) yüksek hızdır. Vites değiştirme aşağıdaki işlemlere atıfta bulunabilir:



1) Boş vites: Sağ elinizle gazı geri çevirin, sol elinizle debriyaj kolunu hızlıca kavrayın ve şanzımanı (1) vitese geçirmek için vites kolunu sol ayağınızla bir kez aşağı bastırın. Sol elinizle debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın ve yakıt kapağını sağ elinizle kademeli olarak doldurun. Motosikletin birinci viteste sorunsuz çalışmasını sağlamak için hareketleri koordine edin.

2) Vites (2)'ye getirin: Sağ elinizle gazı geri çevirin, sol elinizle debriyaj kolunu hızlıca kavrayın, vites kolunu sol ayakla bir kez yukarı doğru asın, ve şanzımanı (2) vitese getirin. Sol elinizle debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın ve yakıt kapağını sağ elinizle kademeli olarak doldurun. Motosikletin ikinci viteste düzgün çalışmasını sağlamak için hareketleri koordine edin.

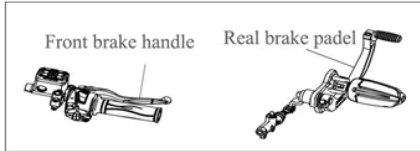
(3), (4), (5) ve (6) vites değiştirme yöntemi, (1)'den (2)'ye vites değiştirme yöntemiyle aynıdır.

1. Gaz kelebeğini döndürmeden veya debriyaj kolunu tutmadan vites değiştirmek kesinlikle yasaktır, aksi takdirde motora ve şanzıman sistemine zarar verebilir ve güvenlik kazalarına neden olabilir.
2. Vites değiştirirken, debriyaj kolunu bırakmadan önce vites kolunun yerine basıldığınından emin olun.
3. Vites değiştirme sırasında debriyaj kolunu kavrama süresi boyunca, debriyaj devreden çıkar ve motosiklet sürüş için ataletle güvenir. Bu nedenle, vites değiştirme süresini mümkün olduğunca en aza indirmek gerekir.
4. Yüksek hızda sürerken ve aniden vitesi düşürürken veya gazı keskin bir şekilde geri döndürürken, motor devri arka tekerlek hızından daha düşüktür. Debriyaj kolu bırakıldığında, debriyaj plakası sürtünmesi devreye girer ve yavaşlar, bu da arka tekerleğin fren yapmasına neden olur, bu da kontrolü kaybedebilir ve kazalara neden olabilir. Bu nedenle, yüksek hızdan düşük hıza geçerken, yavaşlamak ve ardından vitesi düşürmek için frenleri kullanmak gerekir.
5. Düşük vites kullanarak.

1. Vites küçültmeden önce araç hızını azaltın veya motor devrini artırın. Yüksek vitese geçmeden önce araç hızını artırın veya motor devrini azaltın. Bu, şanzıman sistemi bileşenlerinin ve arka lastiklerin gereksiz yere aşınmasını önleyebilir.
2. Vites boştayken ve nötr gösterge ışığı yandığında, gerçekten nötr konuma girip girmediğini doğrulamak için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakmak gerekir.

- 1) Yokuş yukarı sürerken, vites çok yüksek olabilir ve yetersiz güçte bir yavaşlama olgusu olabilir. Bu nedenle, yokuş yukarı sürmeden önce vitesi hızlı bir şekilde indirmek gerekir.
- 2) Uzun yokuşlardan aşağı inerken, vitesi düşürmek ve aralıklı olarak ön ve arka frenleri kullanmak gerekir. Ön ve arka frenler uzun süre sürekli kullanılırsa, frenlerin aşırı ısınması ve frenleme etkisinin azalmasına neden olarak tehlike oluşturabilir.
- 3) Yokuş aşağı giderken motorun kapatılmasına ve kaymasına izin verilmez, aksi takdirde egzoz susturucusunun içindeki katalizörün ömrünü kısaltır.
- 4) Dönerken, önceden vites küçültmek gerekir. Aksi takdirde, dönüş sırasında aşırı hız nedeniyle virajdan fırlamak veya dönüş sırasında keskin fren yapmak ve tehlikeli bir kazaya neden olmak mümkündür.

Frenlerin kullanılması



Fren konum şeması

- 1) Yavaşlarken, hem ön hem de arka frenler aynı anda kullanılmalıdır (ön ve arka frenleri ayrı ayrı kullanmaktan kaçınmak için sağ elinizle ön fren kolunu yavaşça kavrayın ve sağ ayağınızla arka fren pedalına basın).
- 2) Acil durumlarda, kontak anahtarını doğrudan kapatın ve aracı durdurmak için hem ön hem de arka frenleri kullanın.
- 3) Ön ve arka tekerleklerde ani duruşlara neden olarak aracı kontrol etmeyi zorlaştırabileceğinden ani frenlemeden kaçınmaya çalışın.
- 4) Kaygan veya yumuşak yollarda ani hızlanma, ani frenleme ve keskin dönüşlerden kaçının. Kontrol edilmesi zor olan araç yan kaymasını önleyin.

Park etme

- 1) Gaz kelebeğini tamamen yerine gelene kadar kademeli olarak geri çevirin.
- 2) Aynı zamanda, ön ve arka frenleri ayrı ayrı kullanmaktan kaçınmak için sağ elinizle ön fren kolunu yavaşça kavrayın ve sağ ayağınızla arka fren pedalına basın.
- 3) Vitesi düşürürken araç hızının düşmesini bekleyin.
- 4) Debriyaj kolunu kavrayın, vitesi boşa alın ve ardından tamamen durun. Vitesi boşa aldıktan sonra, gösterge tablosundaki nötr gösterge ışığı yanar.
- 5) Tek bir destekle hafif bir eğime park etmek istiyorsanız, devrilmeyi önlemek için düşük vites geçmeli ve arabanın önünü yokuş yukarı tutmalısınız. (Tekrar çalıştırırken daima nötr konuma getirin)
- 6) Kontak kilidini kapatın; Acil durumlarda, motoru kapatmak için kontak anahtarı doğrudan kapatılabilir.
- 7) Hırsızlığı önlemek için direksiyon mekanizmasını kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

1. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, fren mesafesi o kadar uzun olur. Bu nedenle, arkadan çarpışmayı önlemek için Güvenlik aracı arasındaki mesafe korunmalıdır.
2. Sadece ön veya arka frenlerin kullanılması kaymaya ve kontrol kaybına neden olabilir. Fren sistemini kaygan yollarda kullanırken ve şerit değiştirirken dikkatli olun; Engeli veya düz yollarda acil frenleme, motosikletin kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

BAKIM VE ONARIM

BAKIM ARAÇI TABLOSU

Bakım zamanları bakım öğresi	Bakım periyodu	Kilometre sayacı km (açıklama [2])				
		1000KM	4000KM	8000KM	12000KM	Açıklama
Tank, boru		Hasar ve eskime zamanında onarılmalı veya değiştirilmelidir.				Kullanmadan önce
Boğmak		I	I	I	I	Kullanmadan önce
Soğutucu		Her 2 yılda bir değiştirin				Kullanmadan önce muayene
Hava filtresi elemanı	Notlar	Her 40 saatte bir veya 1000/l; her 80 saatte bir veya 2000km/C'de; Her 8000km/R'de bir				
Buji		Her 2000 km'de veya 80 saatte bir; her 8000km/R'de bir				
Motor yağlama yağı		Yeni bir motosiklet 1000 km olduğunda bir kez ve ardından her 4000 km'de bir değiştirin.				
Yağlama yağı, filtresi		Yeni bir motosiklet 1000 km olduğunda bir kez ve ardından her 4000 km'de bir değiştirin.				
Zincir/ zincir dişlisi	Açıklamalar [1] I ve L her 500 km'de bir gerçekleştirilir.	Açıklamalar [1] I ve L her 500 km'de bir gerçekleştirilir.				
Fren sürtünme plakası	Gerekirse her 1000 km'de bir I ve R	Gerekirse her 1000 km'de bir I ve R				

Fren yağı		Her 2 yılda bir değiştirin			
Ön ve arka fren sistemi	Açıklama	I	I	I	Kullanmadan önce
Şalter		I	I	I	Kullanmadan önce
Işıklar, hoparlörler		I	I	I	Kullanmadan önce
Pil	Ayda	I	I	I	
Birleşmek		I	I	I	
Bağlantı hattı		I	I	I	
Valf boşluğu	Açıklama (3)	Başlangıçta: Yeni bir motosiklet için 1000/km/l; Bundan sonraki her sürüş için 4000km/l			
Debriyaj		Her 4000 km'de veya 80 saatte bir			
Süspansiyon sistemi		I	I	I	I
Somun ve civataların Sabitlenmesi		I	I	I	I
★ tekerlek		I	I	I	I
★★ Direksiyon kolu yatağı (direksiyon kolunu baskı yatağı)	Açıklama (3)	I	I	I	I
★★ Motor bakımı	Açıklama (3)	I	I	I	I

Motosikletlerin bakımları yukarıdaki tabloda belirtilen süre ve kilometreye göre düzenli olarak yapılmalı, bakımdan önce araç mutlaka temizlenmelidir. Yukarıdaki tablodaki sembol: zamanında inceleme, temizleme, ayarlama, yağlama veya değiştirme için "I"; "C" temizliği; "R" ile değiştirin; L yağlama.

Hiçbir * ürün kendi bakımınıza tabi değildir veya bakım için bir Benda mağazasına gidebilirsiniz. Bir * proje, bir Benda özel mağazasından personel tarafından sürdürülür; Özel aletlerin, onarım parçalarının veya onarım yetenekleriniz varsa, bunları kendiniz de onarabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Sürüş güvenliği adına, iki ** projenin bakımı ve bakımı yalnızca Benda özel mağazasından personel tarafından gerçekleştirilebilir. Not (1), tozlu alanlarda araç kullanırken temizleme döngüsünün kısaltılması gerektiğini belirtir.

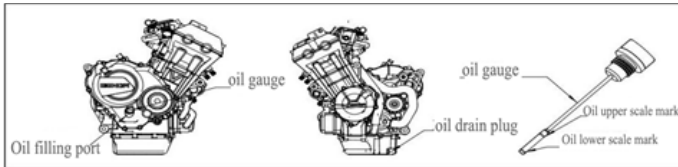
Not (2), Kilometre Sayacının okunması tablodaki en yüksek sayıyı aştığında, bakım döngüsünün kilometre spesifikasyonuna göre tekrarlanmaya devam ettiği anlamına gelir.

MOTOR YAĞININ MUAYENESİ, SEÇİMİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

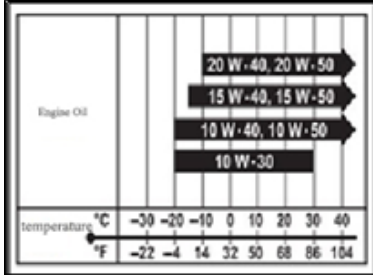
Yağın motor üzerindeki etkisi: sürtünmeyi azaltmak, sızdırmazlığı artırmak, parçaları soğutmak, parçaları temizlemek ve paslanmayı önlemek. Motor yağının kalitesi düşükse, kullanım süresi çok uzunsa veya yağ miktarı yetersizse, motor parçalarının aşınmasını hızlandıracak ve motorun hizmet ömrünü kısaltacaktır; Hatta motor sıcaklığının çok yüksek olmasına, debriyajın aşınmasına veya yanmasına, güç kaybına, anormal gürültüye, yağ yanmasına vb. neden olur.

KONTROL

Her kullanımdan önce yağ seviyesi kontrol edilmeli ve yağın yeterli olup olmadığını belirlemek için yağ çubuğu üzerindeki yağın en yüksek konumu kullanılmalıdır. Motoru çalıştırın ve 3 dakika çalıştırın, motorun 3 dakika durmasını bekleyin. Motosikleti, tüm araç yere dik olacak şekilde düz bir zemine park edin. Bu noktada, yağ seviyesi, yağ çubuğundaki üst ve alt işaretler arasında olmalıdır. Yağ yetersizse, yağ çubuğunu sökün ve uygun miktarda yağ ekleyin. Yağ çubuğunu taktikten sonra herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.



YAĞ MUAVENESİ



Motor yağı sınıfı: SAE 15W-40 Yağ kalitesi gereksinimleri: SAE sınıfı veya üstü Yüksek kaliteli dört zamanlı motor yağı kullanmak motor ömrünü uzatabilir. Viskozitesi SAE 15W-40'tır ve motor yağı API sınıflandırma yönteminde SJ derecesini veya daha yüksek bir dereceyi seçmelidir. Sentetik yağ kullanılması tavsiye edilir ve Şekil 16'ya ve yerel sıcaklık koşullarına göre uygun şekilde seçim yapmanız gerekir:

Yağ seçimi

Yerel sıcaklık yükseldiğinde, SAE15W-40 gibi yüksek viskoziteli yağ değiştirilmelidir; Yerel sıcaklık düştüğünde, SAE10W-30 gibi

SAE	SAE15W-40
API	SG veya daha yüksek
JASO	MA

1. Düşük motor yağı kullanımı, motorun performansını ve ömrünü ciddi şekilde etkileyebilir.
2. Yağın uzun süre değiştirilmemesi bozulmaya neden olabilir ve bozulan yağ, motorda ve bileşenlerde aşırı aşınma ve yıpranmaya neden olabilir.
3. Yağ yetersizse, motora ciddi şekilde zarar verir.

Motor yağınızı yeni aracın alıştırma süresinden sonraki 1000 km içinde iyice değiştirin; 2000 km'de ikinci kez sürdükten sonra aracı değiştirin ve daha sonra her 3000 km'de bir değiştirin. 1. Motoru 3 dakika çalıştırdıktan sonra motoru kapatın ve motor yağı tahliye civatasının altına bir yağ kabı yerleştirin. 2. Motor yağınızı 3 dakika sonra boşaltın (motor veya yağ tarafından yanmamaya dikkat edin). Yağ civatalarını söküp, somunları gevşetin ve filtre kapağını, yayı çıkarın, filtre elemanını vb. çıkarın. 3. Yağı boşalttıktan sonra, tahliye civataları ve filtre kapağı iyice temizlenmelidir; Filtre elemanını değiştirin ve sızdırmazlık halkasının sağlam olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir hasar varsa, yenisiyle değiştirin; Ardından filtre elemanını, yayı, sızdırmazlık halkasını ve makine filtre kapağını takın. 4. Vakıit doldurucusundan yaklaşık 2,6 L yeni motor yağı enjekte edin. Filtre elemanını yenisiyle değiştiriyorsanız, 2,9 L yeni motor yağı gerekir. Yağ olmadığını kontrol edin ve onaylayın.

Motor yağının bozulmasının yaygın nedenleri:

1. Motor yağı sıcaklığı çok yüksek ve doğal olarak bozuluyor.
2. Birbirine karışan farklı derecelere sahip yağ bozulur.
3. Makine parçalarının sürtünmesinden kaynaklanan metal talaşları artmaktadır.
4. Yağ varilinde birçok toz ve kirlilik var.
5. Piston ve silindir arasındaki boşluk egzoz gazı sızdıramayacak kadar büyüktür ve yakıtın yanması sırasında karbon kalıntısı oluşur.

1. Susturucunun motor yağı ve egzoz boruları insanları yakabilir. Eski motor yağını boşaltmadan önce, tahliye civatasının ve egzoz borusunun soğumasını bekleyin.
2. Vanılılıkla motor yağı içmek bedensel yaralanmalara neden olabilir. Yineleyin: Motor yağına uzun süre maruz kalmak cilt kanserine yol açabilir. Yağa kısa süreli maruz kalmak cildi tahriş edebilir. Çocukları ve evcil hayvanları yağıdan uzak tutun. Yağı değiştirirken, cilt tahrişini azaltmak için lütfen uzun kollu giysiler ve koruyucu eldivenler (çamaşır yıkarken kullanılan eldivenler gibi) giyin. Cilt motor yağı ile temas ederse, sabun ve suyla iyice yıkayın.

Belirtilen motor yağı kullanılmazsa motora zarar verebilir.

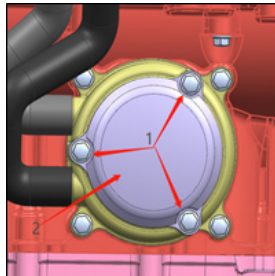
Lütfen atık motor yağını uygun şekilde atın, çöp kutusuna dökmeyin veya doğrudan yere dökmeyin. Atık yağı kapalı bir kaba koyun ve çevreyi kirliletmek için yerel geri dönüşüm merkezine gönderin.

Lütfen atık motor yağını uygun şekilde atın, çöp kutusuna dökmeyin veya doğrudan yere dökmeyin. Atık yağı kapalı bir kaba koyun ve çevreyi kirliletmek için yerel geri dönüşüm merkezine gönderin.

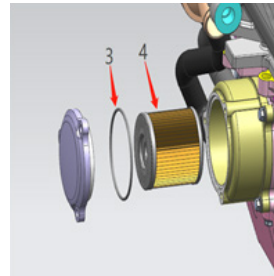
MOTOR YAĞI FİLTRESİ ELEMANININ DEĞİŞTİRİLMESİ



1. Yağ filtresi elemanının konumunu bulun.



2. Makine filtre kapağını [2] sabitleyen üç sabitleme cıvatasını [1] çıkarın. Not: Yağ filtresi elemanını çıkarma işlemi sırasında artık yağ dışarı akabilir.

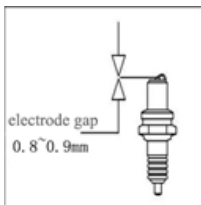


3. Sızdırmazlık O-ringini [3] çıkarın, filtre elemanını [4] çıkarın ve yeni bir filtre elemanı ile değiştirin.



4. Filtre elemanını ters sırada takın.

BUJİLERİN SEÇİMİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ



Buji modeli: CR9EH-9 (NGK), Karşı taraf-taki buji kovunu: 16 mm

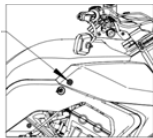
1. Bujilerin değiştirme döngüsü her seferinde 6000 km'dir.
2. Buji kapağını çıkarın, çevredeki kiri temizleyin, bujiyi çıkarmak için alet çantasındaki buji soket anahtarını kullanın ve bujideki karbon ve kiri çıkarmak için bir tel fırça kullanın.
3. Bujinin hasarlı olup olmadığını, elektrot boşluğunun yanmış olup olmadığını ve sızdırmazlık contasının sağlam olup olmadığını kontrol edin; Hasar varsa değiştirilmelidir.
4. Elektrot boşluğunu yüksek hassasiyetli bir kalınlık ölçeği ile kontrol edin ve normal elektrot boşluğu 0,8-0,9 mm'dir.
5. Bujileri takarken: önce bujileri elle dişlere vidalayın ve ardından bir buji ile sıkın lokma anahtarı.

1. Buji montaj deliğinden motora kir girebilir ve motora zarar verebilir. Bujiyi çıkardıktan sonra, buji montaj deliğini kapatmak için bir şey kullanılmalıdır. 2. Buji elektrodunun rengi normal bujiden farklıysa, aynı modelden yeni bir buji değiştirilmelidir. Farklı modellerdeki bujiler, ciddi motor hasarına neden olabilecek farklı ısıtma değeri aralıklarına sahiptir. Bu kayıp için talep edilemez. 3. Bujileri takarken aşırı tork veya düzensiz dişler motor silindiri kapağına ciddi şekilde zarar verebilir. Bu nedenle, bujileri manuel olarak dikkatlice monte etmek gerekir.

TEMİZLEME VE SÖKME HAVA FİLTRESİ

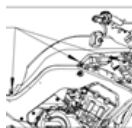
1. Hava filtresinin filtre elemanının bakımı düzenli olarak yapılmalıdır: filtre elemanı her 40 saatte veya 1000 km'de bir zamanında kontrol edilmeli, temizlenmeli ve ayarlanmalıdır; Hava filtresi her 80 saatte veya 2000 km'de bir temizlenmelidir; Her 5000 km'de bir yeni bir filtre elemanı değiştirilmelidir.
2. Motosiklet çamurlu, nemli veya tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, filtre elemanının temizleme veya değiştirme döngüsü kısaltılmalıdır.
3. Filtre elemanı çok kirliyse, su giriyorsa veya hasar görmüşse yenisiyle değiştirilmelidir, aksi takdirde emme direncini artıracak, motor çıkış gücünü azaltacak ve yakıt tüketimini artıracaktır. Hava filtresinin temizliğini korumak, motorun verimliliğini artırabilir ve hizmet ömrünü uzatabilir.
4. Bu motosiklet bir sünger filtre elemanıdır. Temizlerken, tozun çoğunu silkelemek için hafifçe yere vurabilirsiniz. Bir hava pompası varsa, tozu temizlemek için içten dışa üfleylebilirsiniz. Filtre elemanı zaten tozluysa veya filtre kağıdı yağ, su vb. ile ıslanmışsa, yeni bir filtre elemanı ile değiştirmelisiniz.
5. Düzenli bakım sırasında yağ biriktirme borusunu çıkarın ve içindeki atık yağı boşaltın. Yağ biriktirme borusu hava filtresinin altında bulunur.

DEMONTAJ VE MONTAJ



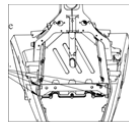
1

Yakıt deposunun her iki tarafındaki dekoratif kapakların sabitleme cıvatarını çıkarın.



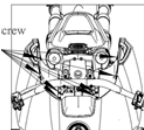
5

Yakıt deposu dekoratif kapağının her iki yanındaki sabitleme cıvatarını çıkarın.



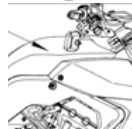
9

Çerçeve ön kirişinin sabitleme cıvatarlarını gevşetin ve çerçeve ön kirişini çıkarın.



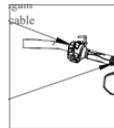
2

Yakıt deposu trim kapağının ön ucundaki 8 genişletme vidasını çıkarın.



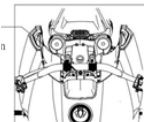
6

Yakıt deposu trim kapağını çıkarın.



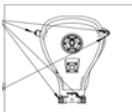
10

Sağ dikiz aynasını çıkarın, sağ anahtarın bağlantısını kesin ve gaz keleşliği kabloğunu çıkarın.



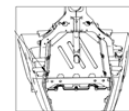
3

Yakıt deposu trim kapağının ön sabitleme cıvatarını çıkarın.



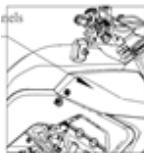
7

Yakıt deposunun ön ve arka taraflarındaki sabitleme cıvatarını çıkarın.



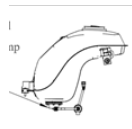
11

Hava filtresinin üst kapağını çıkarın ve filtre elemanını değiştirin.



4

Her iki taraftaki dekoratif panelleri çıkarın, koltuk minderini kilitini açın ve koltuk minderini çıkarın.

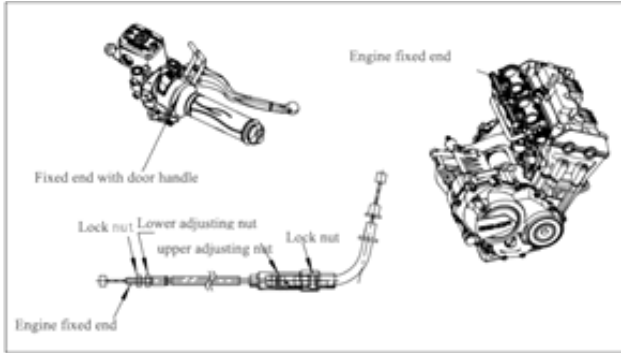


8

Yakıt deposunun altındaki yüksek basınçlı yağ borusunu dışarı çekin.

1. Filtre elemanını takmadan motoru çalıştırmak tehlikelidir. Filtre elemanının tıkanması olmadan, motor alevi motordan hava filtresi giriş odasına geri püskürtülecek ve kir de motorun iç kısmına emilerek motorda ciddi aşınma ve yıpranmaya neden olacaktır. Bu nedenle, filtre elemanını takmadan motorun çalıştırılması ve çalıştırılması yasaktır.
2. Motosikleti yıkarken, hava filtresinin içine su girmesine izin vermeyin.
3. Hava filtresini temizlerken, filtre elemanının hasar görüp görmediğini kontrol etmek gerekir. Filtre elemanı hasar görmüşse yenisiyle değiştirilmelidir.
4. Filtre elemanının montaj konumu yanlışsa, toz filtre elemanını atlayabilir ve motora girerek motora zarar verebilir. Filtre elemanının doğru konuma takıldığını ve uygun şekilde kapatıldığını onaylayın.

GAZ KOLUNUN MUAYENESİ VE AYARLANMASI



1. Kafayı, en soldan en sağa çevirmenin normal olup olmadığını ve sınırın güvenilir olup olmadığını kontrol edin.
2. Gaz kelebeği kontrol kolunun dönüşünün esnek olup olmadığını kontrol edin. tamamen açık pozisyonundan tamamen kapalı pozisyona; Kolu bırakırken otomatik olarak orijinal konumuna dönebilir mi?
3. Gaz kelebeği kablosunun esnek ve iyi durumda olup olmadığını kontrol edin.

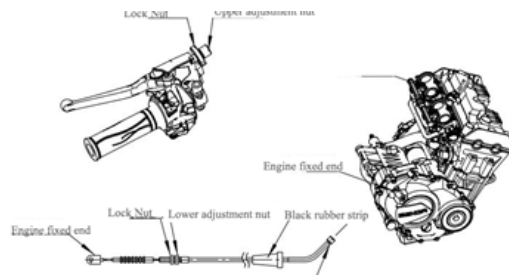
AYARLANMA

1. Gaz kolunun serbest stroku 2-6 mm'dir.
2. Üst ayar vidası ince ayar için ayarlanabilirken, alt ayar vidası (gaz kelebeği valfi ile gaz kelebeği kablosu arasındaki bağlantıda) belirli bir strok için ayarlanabilir.
3. İnce ayar yaparken, önce üst ayar vidası borusundaki kontra somunu gevşetin ve ardından ayar için üst ayar vidası borusunu döndürün.
4. Daha büyük ayarlamalar yaparken, sabitleme somununu gevşetin ve serbest stroku 2-6 mm'ye ayarlayın.
5. Gaz kelebeği kablosu, tel halatın aşınmasını azaltmak için düzenli olarak yağlanmalıdır; Gaz kelebeği kablosunu bükmeyin.

1. Gaz kelebeği kablo su düzgün yönlendirilmemiştir ve doğru şekilde yeniden takılmalıdır.
2. Gaz kelebeği kablo su bükülmüşse, sıkışmışsa veya geri dönmüyorsa, gaz kelebeği kontrol kablo su değiştirilmelidir.
3. Gaz kelebeği kablo sunun serbest strok ayarı tamamlandıktan sonra, gaz kelebeği kontrol kolunun otomatik olarak geri dönebilmesini ve rölanti hızının artmamasını sağlamak gerekir. Eşzamanlı ayarlamadan sonra, aracın önünü çevirirken motor rölanti devrinde herhangi bir artış olmamalıdır.

Gaz kelebeği gövdesindeki gaz kelebeği limit vidası doğru bir şekilde ayarlanmıştır ve bunu kendiniz ayarlayamazsınız. Aracın rölanti devrinin sabit olup olmadığını kontrol edin (motor tamamen ısındıktan sonra motorun rölanti devri dakikada 1450 ile 1750 RPM arasında olmalıdır). Rölanti hızı sabit değilse, lütfen incelemek ve işlemek için şirketimizin belirlenmiş bakım biriminden profesyonel servis personeli atayın.

DEBRİYAJ AYARI



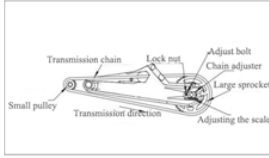
Debriyaj kolunun serbest stroku 5-10 mm'dir.

Debriyajın işlevi:

1. Motosikletin sorunsuz bir şekilde çalışmasını sağlamak için motor krank mili ve değişken şanzıman sisteminin yumuşak ve nazık bir kombinasyonunu sağlayın.
2. Vites değiştirme sırasında motosikletin darbe almamasını sağlamak için motor krank milinin değişken şanzıman sisteminden hızlı ve tamamen ayrılmasını sağlayın
3. Aşırı yük nedeniyle değişken hızlı şanzıman sisteminin bileşenlerinin hasar görmesini önleyebilir.

Debriyaj kolunu kullanırken, tamamen kavramalı veya bırakmalısınız; Sadece yarısını tutmaktan veya sadece yarısını bırakmaktan kaçının (yarım debriyaj kullanarak), aksi takdirde debriyajın aşınmasına veya yanmasına neden olabilir.

ZİNCİRLERİN MUAYENESİ VE AYARLANMASI



Zincir modeli: 525-136

1. Aracı düz bir zemine park edin, vitesi boşa alın ve motoru kapatın.
2. Zinciri yukarı ve aşağı sallayın ve zincir 5-10 mm'lik bir salınım genişliği ile sıkılmalıdır.
3. Zincir kilitleme klipsinin gevşek olup olmadığını ve büyük ve küçük dişlilerin aynı seviyede olup olmadığını kontrol edin.
4. Zincirin aşınma durumunu kontrol edin. Zincir baklası arızası, aşırı aşınma veya zincir hasarı varsa çok uzunsa zincir değiştirilmelidir.
5. Büyük ve küçük dişlilerin aşınma durumunu kontrol edin. Dişler ciddi şekilde aşınmış, eksik veya kırık ise değiştirilmelidir.

AYARLAMA

Motosiklet zincirinin sıklığını 5-10 mm dönüş aralığı ile zamanında ayarlayın. Tampon yatağını düzenli olarak kontrol edin ve zamanında yağlama gresi ekleyin. Zinciri ayarlarken, çerçeve zincirinin ölçeğine göre ayarlamanın yanı sıra, ön ve arka dişli disklerin zincirle aynı çizgide olup olmadığını görsel olarak gözlemlemek de gerekir.

YAĞLAMA

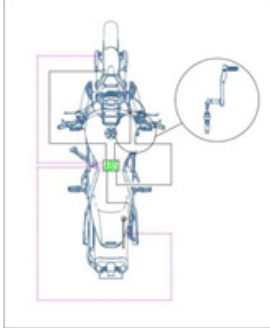
1. Zinciri ve zincir dişlisini temizleyin, uygun miktarda motor yağı ekleyin veya temizledikten sonra temiz yağlama yağı püskürtün.
2. Zincirin her 500 km'de bir temizlenmesi ve yağlanması gerekir.
3. 3000 km'lik genel bir formdan sonra, zincir bir kez çıkarılmalı ve temizlenmeli ve 5-10 dakika ısıtılmış ve eritilmiş grafit grese batırılmalıdır.
4. Araç çamurlu bir yolda sürdükten sonra, zincir baklasının içindeki tozu zamanında temizlemek ve yağlama yağı eklemek gerekir.

DEĞİŞTİRME

1. Motorun sol arka kapağını çıkarın;
2. Zincir kilitleme kelepçesini iğne burunlu pense ile dikkatlice çıkarın, zincir baklasını ayırın ve zinciri indirin;
3. Zinciri sökme sırasının tersine takın ve zincirin salınımını ayarlayın;
4. Zinciri ve dişli diskleri düzenli olarak temizleyin, zamanında yağlama gresi ekleyin ve yağmurlu, karlı ve çamurlu yollarda zincir ve dişli disklerin bakımını güçlendirin.

Her sürüşten önce şanzıman sisteminin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Herhangi bir kusur veya hasar fark ederseniz, bunları derhal dikkatlice incelemeli ve onarmalısınız.

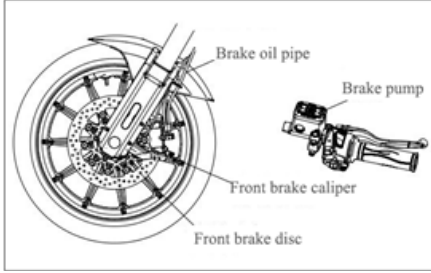
ABS KİLİTLENME ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ



ABS, koltuğun altına monte edilmiş bir hidrolik ünite, ABS kontrol ünitesi ve dönüş pompasından oluşur. Ön ve arka tekerleklerde iki tekerlek hız sensörü vardır. ABS, iki bağımsız fren devresi (ön ve arka frenler) kullanarak çalışır. Normal çalışma modunda, fren sisteminin işlevi, ABS'siz geleneksel bir fren sistemininkiyle aynıdır. Yalnızca ABS kontrol ünitesi bir tekerleğin kilitlenme eğiliminde olduğunu algıladığında, ABS fren basıncını ayarlayarak çalışmaya başlayacaktır. Bu ayarlama işlemi, ön fren kolunda veya fren pedalında hafif sıçramalarla hissedilebilir. Kontaklı açtıktan sonra, ABS uyarı gösterge ışığı yanmalı ve başlangıç hızı 5km/s'yi aştığında sönmelidir. ABS uyarı gösterge ışığı çalıştırıldıktan sonra sönmüyorsa veya sürüş sırasında yanıyor, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Bu sırada ABS tekrar etkinleştirilemez ve frenleme sırasında tekerlekler kilitlenebilir.

1. Sadece ABS kapatıldığında, ön frenler sıkıldığında arka tekerlekler dönebilir.
2. Şok emme strokunun kısaltılması veya uzatılması, diğer jant çapları, diğer lastikler, yanlış lastik basıncı veya diğer fren sürtünme balatalarının kullanılması gibi değişiklikler yapılırsa, ABS'nin çalışmaya devam etmesini engelleyebilir. Sadece fren sisteminde Benda Motors tarafından önerilen yedek parça ve lastikler kullanıldığında ABS'nin optimum işlevi garanti edilebilir.
3. Lütfen gerektiği gibi bakım ve onarım yapın.

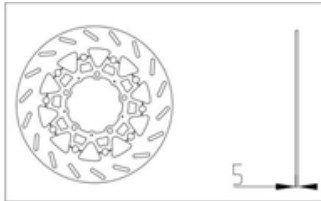
ÖN FREN DİSKİ MUAYENESİ



Ön fren kolunun serbest strokunu 5-10 mm olacak şekilde ölçün. Ön fren diskini ve fren sürtünme plakasının kalınlığını ölçün. Yağ kabındaki yağ seviyesini kontrol edin; Fren kaliperinin normal olup olmadığını kontrol edin; Fren yağı borusunu kontrol edin ve fren yağı kabında yağ sızıntısı veya çatlak yok; Fren disklerinin aşınmasını kontrol edin. Fren kolunu çalıştırırken, tutamak üzerinde yetersiz baskı hissederseniz, zamanında onarılmalıdır; Aksi takdirde, fren performansını veya fren arızasını düşürür. Bu çalışma "Benda Exclusive Store" da tamamlanmalıdır.

1. DOT3 veya DOT4 marka numarasına sahip petrol bazlı olmayan fren yağı eklenmelidir; Farklı markalar kullanım için karıştırılamaz;
2. Fren yağı güçlü aşındırıcılığa sahiptir ve boyalı veya plastik parçaların yüzeyine sıçramamalıdır; Yanlışlıkla tüketilirse, zorla kusturulmalıdır; Göz veya cilt ile temas ederse, derhal bol su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın;
3. Hidrolik disk freni yüksek basınç altında çalışır. Güvenlik ve güvenilirliği sağlamak için, fren sürtünme plakasının ve fren yağının değiştirilme süresi bakım döngüsünü geçmemelidir;
4. Hidrolik disk fren sisteminin onarılması gerektiğinde, yalnızca profesyonel teknisyenler tarafından onarılabilir.

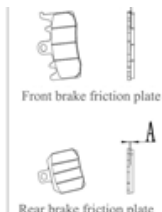
Fren, sürücünün kişisel güvenliğini sağlamak için son derece önemli bir bileşendir ve sık sık kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır. Yeni bir fren disk veya fren sürtünme balatası ile değiştirin ve hemen sürmeyin; Fren disk ve kaliper iyice yerine oturana kadar önce ön fren kolunu birkaç kez manipüle etmelisiniz (kavramalı).



Fren disk uzun süreli kullanım sırasında yavaş yavaş aşınacaktır, bu nedenle fren diskini kalınlık boyutlarını birden fazla konumda kontrol etmek gerekir. Fren diskini hasarlı, çatlak veya deforme olup olmadığını doğrulamak için görünümünü inceleyin. Fren diskini kalınlığı belirtilen değerden düşüğe: lütfen fren diskini değiştirin. Fren disk hasarlı, çatlaklı veya deforme olmuşsa: lütfen fren diskini değiştirin Fren disk kalınlığı: 4 mm'den az olmamalıdır.

Fren diskinin aşınması, fren sürtünme plakasının temas alanı içindeki fren diskinin kalınlığını azaltabilir, bu da frenleme etkisini azaltabilir ve sürüş güvenliğiniz için bir tehdit oluşturabilir. Hasar, çatlak veya deformasyon meydana geldiğinde, lütfen fren diskini hemen değiştirin. Fren diskini 4 mm sınır kalınlığına kadar aşındığında değiştirilmelidir. Ön fren kaliperlerini ve ön tekerlekleri çıkarın ve ardından fren disklerini değiştirin.

ÖN FRENİN FREN SÜRTÜNME PLAKASINI KONTROL EDİN

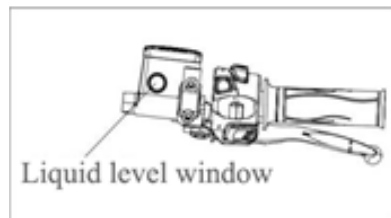


Fren sürtünme plakasının minimum kalınlığını (A) kontrol edin. Fren sürtünme plakasının minimum kalınlık değeri: A = 1.5mm. Kalınlık minimum kalınlıktan düşükse: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin. Sürtünme plakasında hasar veya çatlaklar bulunursa: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin.

ÖN FREN SÜRTÜNME PLAKASININ MUAYENESİ

Sürtünme plakası, aracın frenleme işlemi sırasında yavaş yavaş aşınacaktır. Frenleme etkisi kademeli olarak azalacaktır. Sizin ve aracınızın güvenliğini sağlamak için lütfen bunları düzenli olarak kontrol edin ve zamanında değiştirin. Sürtünme plakasının teknik özelliklerine aşına değilseniz veya kendi başınıza değiştiremiyorsanız, lütfen onarım için Benda'nın belirlenmiş satış sonrası noktasına gidin.

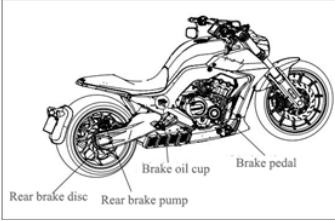
ÖN FREN SİSTEMİNİN FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN



Aracın konumlandırma konumunu, fren hidroliği deposundaki fren hidroliği yatay konumda olacak şekilde ayarlayın ve sıvı seviyesi penceresinden fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi ölçek çizgisinin altına düştüğünde: Lütfen fren hidroliğini zamanında doldurun.

Fren hidroliği seviyesi işaretin altındaysa, fren sisteminin sızdırmaz olmadığı veya fren sürtünme plakalarının tamamen aşındığı anlamına gelir. Fren sisteminin kontrol edin ve sürüşe devam etmeyin. Lütfen onarım için Benda'nın belirlenmiş satış sonrası noktasına gidin. Fren hidroliğinin uzun süre kullanılması frenleme etkisini azaltabilir. Lütfen fren hidroliğini zamanında değiştirin.

ARKA FRENİN MUAYENESİ VE AYARLANMASI



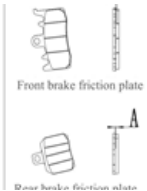
Arka fren pedalının serbest strokunu 10-20 mm olacak şekilde ölçün. Arka fren diskini ve fren sürtünme plakasının kalınlığını ölçün. Yağ kabındaki yağ seviyesini kontrol edin; Fren kaliperinin normal olup olmadığını kontrol edin; Fren yağı borusunda ve fren yağı kabında yağ sızıntısı veya çatlak olup olmadığını kontrol edin; Fren disklerinin aşınmasını kontrol edin. Fren pedalını çalıştırırken, yetersiz pedal basıncı hissederseniz, fren sisteminde hava vardır; Normal kullanımdan önce fren sisteminin havası tamamen boşaltılmalıdır; Aksi takdirde, fren performansını veya fren arızasını düşürür. Lütfen bu onarım için bakım biriminin profesyonel teknik personelinin size hizmet etmesini sağlayın.

ARKA FREN DİSKİNİ KONTROL EDİN

Fren diski uzun süreli kullanım sırasında yavaş yavaş aşınacaktır, bu nedenle fren diskini kalınlık boyutlarını birden fazla konumda kontrol etmek gerekir. Fren diskini hasarlı, çatlak veya deforme olup olmadığını doğrulamak için görünümünü inceleyin. Fren diskini kalınlığı belirtilen değerden düşükse: lütfen fren diskini değiştirin. Fren diski hasarlı, çatlakmış veya deforme olmuşsa: lütfen fren diskini değiştirin Fren diski kalınlığı: 4 mm'den az olmamalıdır.

Fren diskini aşınması, fren sürtünme plakasının temas alanı içindeki fren diskini kalınlığını azaltabilir, bu da frenleme etkisini azaltabilir ve sürüş güvenliğinizi için bir tehdit oluşturabilir. Hasar, çatlak veya deformasyon meydana geldiğinde, lütfen fren diskini hemen değiştirin. Fren diski 4 mm sınır kalınlığına kadar aşındığında değiştirilmelidir; Fren disklerini değiştirmeden önce arka fren kaliperlerini ve arka tekerlekleri çıkarın.

ARKA FRENİN FREN BALATASINI KONTROL EDİN



Fren sürtünme plakasının minimum kalınlığını [A] kontrol edin. Fren sürtünme plakasının minimum kalınlık değeri: A = 1.5mm. Kalınlık minimum kalınlıktan düşükse: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin. Sürtünme plakasında hasar veya çatlaklar bulunursa: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin

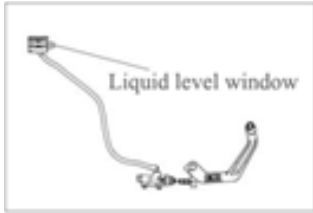


Arka fren diski muayenesi

ARKA FREN SÜRTÜNME PLAKASININ MUAYENESİ

Sürtünme plakası aracın frenleme işlemi sırasında yavaş yavaş aşınacaktır. Frenleme etkisi kademeli olarak azalacaktır. Sizin ve aracınızın güvenliğini sağlamak için lütfen bunları düzenli olarak kontrol edin ve zamanında değiştirin. Sürtünme plakasının teknik özelliklerine aşına değilseniz veya kendi başınıza değıştirmiyorsanız, lütfen onarım için Benda'nın belirlenmiş satış sonrası noktasına gidin.

ARKA FREN SİSTEMİNİN FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN



Arka fren hidroliği seviye kontrolü

Aracın konumlandırma konumunu, fren hidroliği deposundaki fren hidroliği yatay konumda olacak şekilde ayarlayın ve sıvı seviyesi penceresinden fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi işaretin altına düştüğünde, lütfen fren hidroliğini zamanında doldurun.

Fren hidroliği seviyesi işaretin altındaysa, fren sisteminin sızdırmaz olmadığı veya fren sürtünme plakalarının tamamen aşındığı anlamına gelir. Fren sisteminin kontrol edin ve sürüşe devam etmeyin. Lütfen onarım için Benda'nın belirlenmiş satış sonrası noktasına gidin. Fren hidroliğinin uzun süre kullanılması frenleme etkisini azaltabilir. Lütfen fren hidroliğini zamanında değıştirin.

AKÜ BAKIMI

Battery positive



Battery negative

Model: MG14L-BS-C

Kapasite: 12V 14Ah

Standart şarj: 1A ~ 1.4A × 6-8 saat [Pilin sökülmesi ve takılması]

SÖKÜLME



1. Koltuk minderi kilidini açın ve koltuk minderini çıkarın;
2. Elektrik kutusu kapağını ve pil baskı plakasını çıkarın;
3. Önce negatif elektrot telini (-) çıkarın;
4. Daha sonra pozitif kabloyu (kaldırma) çıkarın;
5. Pili çıkarın.

KURULUM

1. Kurulum sırası, sökme adımlarının tersidir.
2. Önce pozitif kurşun kabloyu (kaldırma) ve ardından negatif kurşun kabloyu (-) takın, pozitif ve negatif Kutup terminali gevşek değildir ve pozitif ve negatif terminaller tersine çevrilemez. Ters bağlantı elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

Pil baskı plakasıyla üst üste binerek pilin hasar görmesine, patlamasına ve hatta kişisel güvenliği tehdit etmesine neden olan kısa devreleri önlemek için artı ve eksi kablo kablolarını pilin sol ve sağ taraflarına takın

ŞARJ

1. Araç koltuğu minderini çıkarın.
2. Elektrik kutusu kapağını ve pil baskı plakasını çıkarın, artı ve eksi kabloları çıkarın ve pili çıkarın.
3. Şarj kablosunu bağlayın ve şarj akımının pil kapasitesinin 1 / 10A olduğundan emin olun. Örneğin, 10Ah kapasiteli bir pil şarj edilirse, şarj akımı 1 amperdir. Şarj cihazıyla ilgili ayrıntılı talimatlar için lütfen satıcınızla iletişime geçin.

PİLLERİN MUAYENESİ VE BAKIMI

Sık kullanıldığında, motosiklet şarj sistemi aküyü otomatik olarak tam olarak şarj eder. Ara sıra bir motosiklet kullanıyorsanız veya kısa bir süre kullanıyorsanız, pil azalmış olabilir. Pil kendi kendine deşarj olur ve kendi kendine deşarj oranı, pil tipine ve ortam sıcaklığına göre değişir. Motosiklet uzun süre kullanılmadığında, şarj için akü çıkarılmalı ve saklanmalı ve akü düzenli olarak şarj edilmelidir; Akünün artı (kaldırma) ve eksi (-) kutupları düzenli olarak temizlenmelidir. Pilleri değiştirirken aynı model ve özellikte piller kullanın.

PİLLERİN MUAYENESİ VE BAKIMI

Sık kullanıldığında, motosiklet şarj sistemi aküyü otomatik olarak tam olarak şarj eder. Ara sıra bir motosiklet kullanıyorsanız veya kısa bir süre kullanıyorsanız, pil azalmış olabilir. Pil kendi kendinedeşarj olur ve kendi kendinedeşarj oranı, pil tipine ve ortam sıcaklığına göre değişir. Motosiklet uzun süre kullanılmadığında, şarj için akü çıkarılmalı ve saklanmalı ve akü düzenli olarak şarj edilmelidir; Akünün artı (kaldırma) ve eksi (-) kutupları düzenli olarak temizlenmelidir. Pilleri değiştirirken aynı model ve özellikte piller kullanın.

Pil terminaleri, terminaleri ve ilgili bileşenler kurşun veya kurşun bileşikleri içerir. Kurşun veya kurşun bileşikleri kan sistemine girerse sağlığınıza zarar verebilir. Kirlilikle temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir. 2. Pil, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklanmalıdır. 3. Piller sülfürik asit ve kurşun gibi toksik maddeler içerir. İnsanlara zarar verebilir ve çevreyi kirlletebilir. Kullanılmış piller yerel yasal düzenlemelere uygun olarak atılmalı veya geri dönüştürülmelidir. Sıradan evsel atıklar gibi atılamaz.

Pilin aşırı şarj edilmesi veya yetersiz şarj edilmesi ömrünü kısaltabilir. Pilin aşırı şarj olmasına veya düşük şarj olmasına izin vermeyin. 2. Aracınız nadiren kullanılıyorsa, akü voltajını her hafta kontrol etmek için bir voltmetre kullanmalısınız. Pilin voltajı 12.8V'un altındaysa, pili şarj etmek için bir şarj cihazı kullanılmalıdır. 3. Aracı iki haftadan fazla kullanmazsanız, aküyü şarj etmek için bir şarj cihazı kullanmanız gerekir. Pilin aşırı yüklenmesine ve hasar görmesine neden olabileceğinden, pili şarj etmek için otomatik hızlı şarj cihazı kullanmayın.

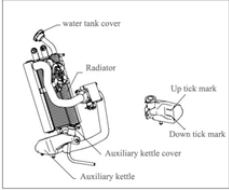
SİGORTALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Devre sisteminde toplam 8 adet geçmeli sigorta bulunmaktadır. Altı sigorta kutusunda 1A için 1 sigorta, 1A için 2 sigorta ve 15A için 4 sigorta olmak üzere toplam 7 adet sigorta bulunmaktadır. Ayrıca sigorta kutusunda 15A için 1 adet yedek sigorta ve 1A için 1 adet yedek sigorta bulunmaktadır. Marş rölesinde ayrı bir 30A sigorta 1 ADET vardır ve ayrıca bir yedek 30A sigorta vardır. Sigorta sık sık yanıyorsa, devre sisteminde kısa devre veya aşırı yük olabilir. Lütfen bakım biriminin profesyonel teknik personelinin size hizmet vermesini sağlayın. Bir sigortayı değiştirirken, önce eski sigortayı prizden çekin ve yedek bir sigorta takın. Marş rölesinde ayrı bir 30A sigorta 1 ADET vardır ve ayrıca bir yedek 30A sigorta vardır.

Sigortaları kontrol etmeden veya değiştirmeden önce, devrenin kısa devre yapmasını önlemek için kontak anahtarı ve elektrik anahtarları kapatılmalıdır. Asla nominal akımdan farklı bir akım değerine sahip bir sigorta kullanmayın, aksi takdirde aracın elektrik sistemine zarar verebilir veya yangına neden olabilir. Ayrıca gece veya sürüş sırasında aydınlatma arızası veya motor arızası riski oluşturabilir.

MOTOR SUYU SOĞUTMA SİSTEMİ BAKIM TALİMATLARI

SOĞUTMA SİSTEMİ



Soğutma sistemi motorun aşırı ısınmasını önleyebilir ve soğutma sisteminin doğru kullanımı ve bakımı motorun hizmet ömrünü uzatabilir. Radyatör motorun ön tarafında bulunur ve sürdüğünüz yol koşullarına göre radyatör düzenli olarak toz ve kirden arındırılmalıdır.

Soğutucunun beş özelliği vardır: korozyon önleme, kavitasyon önleme, yüksek kaynama noktası, kireçlenme önleme ve donma önleme. Soğutma sıvısı genellikle konsantre antifriz ve yumuşak su (arıtılmış veya damıtılmış su) ile uygun oranda karıştırılır. Lütfen yerel minimum sıcaklığa uyum sağlayan sabit bir konsantrasyonda karıştırın. Genel olarak, %40 ila %50'lik bir konsantrasyonda karıştırıldığında antifriz işlevi en iyisidir. Alüminyum alaşımlı motor için özel olarak kullanılan doğrudan soğutma sıvısı kullanılır. Bu soğutma sıvısı fabrikada hazırlanmıştır ve Antifriz, pas önleyici, köpük önleyici ve eser silikat içerir. Kullanım için ortam sıcaklığı kap üzerinde belirtilmiştir.

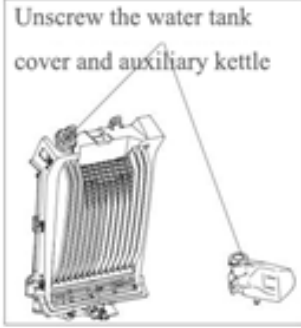
1. Bu soğutma sıvısı özel bir soğutma sıvısıdır ve motorda hasara neden olabileceğinden musluk suyu veya diğer sıvılarla değiştirilemez.
2. Alüminyum alaşımlı motorlar için doğrudan soğutma sıvısı satın almak için lütfen "Benda Exclusive Store" a gidin.
3. Soğutma sıvısını değiştirmeniz gerekiyorsa veya soğutma sıvısı sızıntısı varsa, değiştirme ve onarım için lütfen "Benda Özel Mağazasına" gidin.

SOĞUTMA SIVISI KAPASİTESİNİ KONTROL EDİN

Soğutma sistemindeki toplam soğutma sıvısı miktarı yaklaşık 2300 ml'dir

1. Motosikleti tek bir destekle düz bir zemine park edin.
2. Motor soğurken soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve soğutma sıvısı seviyesi üst ve alt ölçek çizgileri arasında olmalıdır.

AZ MİKTARDA SOĞUTMA SIVISI EKLEYİN



Soğutma sıvısı ekleme

Yardımcı su deposundaki soğutma sıvısı alt işaret konumunda veya altındaysa, lütfen üst işaret konumuna zamanında özel soğutma sıvısı ekleyin.

1. Motosikleti tek bir destekle düz bir zemine park edin ve motorun soğumasını bekleyin; Aksi takdirde, ısı ciltte yanıklara neden olabilir;
2. Su deposu kapağını ve yardımcı su ısıtıcısı kapağını sökün; Su deposu kapağını ve yardımcı su ısıtıcısı kapağını takın.
3. Soğutucuyu su haznesine dökün ve üst işaret konumuna ekleyin;
4. Su deposu kapağını ve yardımcı su ısıtıcısı kapağını kapatın

SOĞUTMA SIVISININ DEPOLANMASI

Soğutma sıvısı kullanılmadığında, özel bir kapalı kaptaki saklanmalıdır.

2. Serin ve kuru bir yere konulmalıdır. Soğutucu zehirli bir sıvıdır ve çocuklardan uzak tutulmalıdır.
3. Soğutucunun petrol ürünleri ile kirlenmesinin kesinlikle önlenmesine dikkat edin ve iki farklı soğutma sıvısı markasını karıştırmayın veya saklamayın.

1. Antifriz, toksisite ve aşındırıcı olan organik bir çözücüdür. Kullanım sırasında kauçuk ürünlerin veya boya parçalarının yüzeyine sıçramasına izin verilmez ve insan derisi ile temas etmemelidir. Yanlışlıkla kauçuk ürünlere, boya yüzeylerine veya insan vücuduna sıçarsa, derhal su ile durulanmalıdır.

2. Motoru tamir ederken, silindirin somununu gevşetmek gerekirse, kartere girmesini önlemek için lütfen önce soğutma sıvısını boşaltın.

3. Antifrizin saf suya kıyasla daha yüksek kaynama noktası nedeniyle, gövdenin yanmasını önlemek için park ettikten sonra motor normal çalışırken veya sıcaklık düşmediğinde (60 °C) radyatör kapağı açılmamalıdır.

ARAÇ TEMİZLEME VE DEPOLAMA

ARAÇ TEMİZLİĞİ

1. Hasar, aşınma veya yağ sızıntısını zamanında tespit etmek için motosikletler düzenli olarak temizlenmelidir.
2. Temizlerken, motorun soğumasını beklemek ve temiz suyla durulamak gerekir. Temizledikten sonra motosikleti kurutun ve motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin; Zinciri yağlamak için yağlama yağı kullanın; Yolda sürmeden önce frenleri kontrol edin, ön ve arka frenler normal olmalıdır.
3. Yüksek basınçlı su püskürtülemeyen parçalar: farlar, dönüş sinyalleri, kontak kilidi, elektrik anahtarları, aletler, elektrikli parçalar ve devreler, piller, hava filtreleri, tekerlek göbekleri, egzoz borusu çıkışları, yakıt deposunun altı ve motor silindiri kapakları. Bu bileşenler en iyi şekilde bir bezle silinir.
4. Temizlikten sonra fren performansı düşebilir ve kullanımdan önce test edilmeli ve ayarlanmalıdır.

ARAÇ DEPOLAMA

Motosiklet aynı gün kullanıldıktan sonra kuru, küçük sıcaklık farkı ve iyi havalandırılan güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uzun süre (30 günden fazla) saklanırsa, motosikleti saklamadan önce gerekli onarımlar yapılmalıdır; Aksi takdirde, depolama sonrası kullanılırken onarım gerektiren sorunlar unutulabilir. Uzun süreli depolama (30 günden fazla) sadece yukarıdaki gereksinimlere göre onarılmamalı, aynı zamanda aşağıdaki gereksinimlere göre de muhafaza edilmelidir:

1. Motosikleti temizleyin ve kurulaşın ve tüm aracın boyalı yüzeyine balmumu uygulayın.
2. Yakıt deposundaki yakıtı boşaltın ve depoya pas önleyici püskürtün.
3. Yağı tamamen boşaltın ve karteri yeni yağla doldurun.
4. Bujiyi çıkarın ve silindire az miktarda (15-20 mililitre) yağlama yağı enjekte edin; Ardından bujiyi tekrar takın, kontak anahtarı kilidini açın, başlat düğmesine 2-3 saniye basın ve yağı silindir duvarına eşit olarak dağıtın.
5. Pili çıkarın, terminallerdeki ve kablo konektörlerindeki pası temizleyin ve iyi havalandırılmış, kuru, serin ve doğrudan güneş ışığından uzakta saklayın.
6. Lastikleri belirtilen basınca kadar şişirin ve motosikleti ön ve arka tekerlekler yerden kalkacak şekilde yastık bloklarının üzerine yerleştirin. Lastik basıncının çok düşük olması, lastiklerin erken yaşlanmasına ve çatlamasına neden olur.
7. Nemin girmesini önlemek için hava filtresinin giriş ağzını ve egzoz susturucusunun egzoz ağzını yeni motor yağı içeren bir bezle örtün.
8. Motosikleti nefes alabilen malzemelerle örtün ve düşük sıcaklık farkı ve iyi havalandırılan kuru, güvenli bir yerde saklayın.

ARAÇ DEPOLAMADAN SONRA KULLANIN

1. Motosiklet kapağını çıkarın ve motosikleti temizleyin.
2. Pilin voltajını kontrol edin. Voltaj 12.8V'un altındaysa, pili takmadan önce düşük hızda şarj edilmelidir.
3. Pas önleyiciyi yakıt deposundan çıkarın ve yeni yakıt ekleyin.
4. Performansının normal olup olmadığını kontrol etmek için motosikleti güvenli bir yerde test edin.

ARAÇ HİZMET ÖMRÜ

Aracın hizmet ömrü, trafik yönetimi departmanının veya yerel araç Kwalliso'nun düzenlemelerine uygun olacaktır.

ARAÇ KULLANIMI

1. Atık motor yağının bertarafı: Motosikletlerin yerini alan atık motor yağı plastik varillere konulmalı ve bertaraf edilmek üzere geri dönüşüm firmasına teslim edilmelidir. Atık motor yağının keyfi olarak boşaltamazsınız, aksi takdirde sahaya, toprağa, su kaynaklarına ve diğer ortamlara zarar verir.
2. Atık pillerin, ampullerin, görünüm parçalarının, filtre kartuşlarının, lastiklerin, demir parçaların, alüminyum parçaların ve diğer parçaların atılması: Bu atık parçalar sınıflandırılması ve bertaraf edilmek üzere geri dönüştürülmelidir. İnsanlara zarar vermek veya çevreyi kirlilemek için pildeki seyreltik sülfürik asidi dökmek şöyle dursun, istediğiniz zaman atamazsınız.

MOTOSİKLETLERLE İLGİLİ AYAR VERİLERİ

Ön [el] frenin serbest stroku 5-10 mm'dir ve gaz kolunun serbest boşluğu 2-6 mm'dir. Arka [ayak] frensiz stoku 10-15 mm Debriyajsız stoku 5-10 mm

Buji boşluğu: 0.8-0.9mm

Giriş valfi boşluğu: 0.14-0.18mm

Egzoz valfi boşluğu: 0.24 ~ 0.28 mm Arka amortisör sabitleme cıvatası

tork değeri: 30-40 N · m Tutamak sabitleme cıvatası

tork değeri: 22-30N · m Düz çatal mili tespit somunu

tork değeri: 70-90 N · m Ön tekerlek aks tespit somunu

tork değeri: 70-90N · m Direksiyon sistemi tespit somunu

tork değeri: 50-70 N · m Arka tekerlek aks tespit somunu

tork değeri: 140-180 N · m Ön amortisör ve üst bağlantı plakası sabitleme cıvatası

tork değeri: 10-14N · m Ön amortisör ve direksiyon kolunu tespit cıvatası

tork değeri: 20-25 N · m Motor süspansiyon bağlantı somunu

tork değeri: M8:18-25 N · m, M10:30-40 N · m

ANA TEKNİK PARAMETRELER TABLOSU

	Model Name	BD700-2
Araç parametreleri	Üretici Adı	HANGZHOU SATURN POWER TECHNOLOGY CO.,LTD
	Araç modeli (Ticari unvan)	BD700-2
	Araç markası	BENDA
	Araç tipi	Sıradan iki tekerlekli motosiklet
	Araç şasi numarası	H84PDWLB xxxxxxx
	Yetkili Personel	2 kişi (bir sürücü ve bir yolcu)
	Tornalama formu	Yönlü tutamak
	Dişli formatı	Altıncı vites sabit devreye girme
	Frenleme formu	Ön tekerlek: disk tipi Arka tekerlek: disk tipi
	Frenleme çalışma modu	Ön tekerlek: el freni Arka tekerlek: ayak freni
	Debriyaj formu	Kayar kavrama / ıslak çok plakalı tip
	Başlangıç yöntemi	Elektrikli marş
	Uzunluk * genişlik * yükseklik	2430*880*1110
	Dingil	1720
	Minimum yerden yükseklik	160
	Araç boş ağırlığı	287
Araç modeli (proje)		BD700-2
Araç	Maksimum yük kütlesi	150
	Yakıt deposu kapasitesi	17L
	Lastik sayısı	2

ANA TEKNİK PARAMETRELER TABLOSU

parametreleri	Ön tekerlek özellikleri	130/70-19
	arka lastik	310/35-18
Elektrik tesisatı	Ateşleme yöntemi	ECU
	Buji modeli	CR9EH-9 (NGK)
	Far özellikleri	12V 7W/19W
	Dönüş sinyali özellikleri	12V LED
	Arka lamba/fren lambası özellikleri	12V LED
	Sigorta değeri	Ana kablolar: 1A (1), 10A (2), 15A (4), 15A (1 yedek), 1A (1 yedek). Başlangıç rölesi: 30A (1), 30A (1 yedek)
	Pil özellikleri	12V 14Ah
Motor	Motor formu	L tarzı Dört Silindirli
	Motor modeli	BD467MU
	Sıkıştırma oranı	11.6: 1
	Gerçek yer değiştirme	676
	Maksimum net güç	58kw/10050rpm
	Maksimum tork	60N.m/8000rpm
	Silindir çapı * strok	67*48
	Rölanti	1500±150
	motor yağı	SAE
	No.	15W-40 ve üzeri
	Yağ kapasitesi	3.5L
	Yakıt sınıfı	95# ve üzeri
	Buji boşluğu	0.8~0.9 mm

Oran	Birincil hız oranı	1.690
	Birinci vites oranı	3.071
	İkinci vites oranı	2.235
	Üçüncü vites oranı	1.777
	Dördüncü vites oranı	1.520
	Beşinci vites oranı	1.333
	Altı hız oranı	1.214
	Nihai hız oranı	3.888
performans	Maksimum hız	160
	Yakıt tüketimi	4-1

AYARLAMA VERİLERİ

Sorun	Parça	Arıza nedeni	Bertaraf yöntemi
Başlatılmıyor	yakıt sistemi ateşleme sistemi	Yakıt deposunda yakıt yok	Hadi
		Tıkalı veya hasarlı yağ pompası, düşük yakıt kalitesi	Kontrol edin veya değiştirin
	Yakıt Sistemi	Buji arızası: Aşırı karbon birikimi ve uzun süreli kullanım	Kontrol edin veya değiştirin
		Buji kapağı arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
		Ateşleme bobini arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin

AYARLAMA VERİLERİ

			değiştirin
		CDI arızası: zayıf temas veya yanma	Kontrol edin veya değiştirin
		Tetik bobini arızası: zayıf temas veya yanma	Kontrol edin veya değiştirin
		Stator hatası: zayıf temas veya yanma	Kontrol edin veya değiştirin
	Silindir basınç sistemi	Marş mekanizması arızası: aşınmış veya hasarlı	Kontrol edin veya değiştirin
		Emme ve egzoz valflerinin ve valf yuvalarının arızası: yakıt çok fazla sakız içeriyor veya çok uzun süredir kullanılıyor	Kontrol edin veya değiştirin
		Silindir, piston ve piston segmanı arızası: sakız içeren veya aşınmış yakıt	Kontrol edin veya değiştirin
		Emme borusunda hava kaçağı: çok uzun süre kullanılmış	Kontrol edin veya değiştirin
		Valf zamanlama hatası	Kontrol edin veya değiştirin

AYARLAMA VERİLERİ

Yetersiz güç	Valf pistonu	Emme ve egzoz valflerinde ve pistonlarda aşırı karbon birikimi: düşük yakıt kalitesi, düşük yağ kalitesi	Kontrol edin veya değiştirin
	debriyaj	Debriyaj kayması: düşük yağ kalitesi, uzun süreli kullanım, aşırı yük	Kontrol edin veya değiştirin
	Silindir bloğu ve halkası	Silindir bloğu ve piston segmanının aşınması: düşük yağ kalitesi ve uzun hizmet ömrü	Kontrol edin veya değiştirin
	Fren	Eksik fren serbest bırakma: fren çok sıkı	Yağ Değişimi
	zincir	Zincir çok sıkı: yanlış ayar	ayarlama
	Motor	Motorun aşırı ısınması: Karışım çok zengin veya çok zayıftır ve motor yağı ve yakıt kalitesi düşüktür,	ayarlama
	Buji	Engeller var, vb	Ayarlayın veya değiştirin
	Giriş kanalı	Emme borusunda hava kaçağı: uzun süreli kullanımdan sonra ayarlanır veya değiştirilir	Ayarlayın veya değiştirin
	Silindir kafası	Silindir kapağı veya valf sızıntısı	Kontrol edin veya değiştirin
	Elektrik sistemi	Elektrik sistemi arızası	Muayene veya onarım
Farlar ve arka lambalar yanmıyor	Hava filtresi	Hava filtresi tıkalı	Temizleme veya ayarlama
	kablo	Zayıf kablolama bağlantısı	ayarlama
	Sol ve sağ anahtarlar	Zayıf veya hasarlı anahtar kontağı	Ayarlayın veya değiştirin

AYARLAMA VERİLERİ

	Farlar	Ampul ve soket kontrolü	Ayarlayın veya değiştirin
	Basınç regülatörü	Basınç regülatörü muayenesi: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
	Manyeto	Manyeto bobin muayenesi: zayıf temas veya yanma	Kontrol edin veya değiştirin
Korna çalmıyor	Pil	Pil bitmiş	Ayarlayın veya değiştirin
	Sol anahtar	Korna düğmesi kontrolü	Ayarlayın veya değiştirin
	kablo	Zayıf devre kontağı	Ayarlayın veya değiştirin
	boynuz	Hasarlı korna	Ayarlayın veya değiştirin

Yukarıdakiler motosikletlerin yaygın hatalarıdır. Motosikletiniz arızalanırsa, lütfen inceleme ve onarım için derhal belirlenen bakım birimine gidin

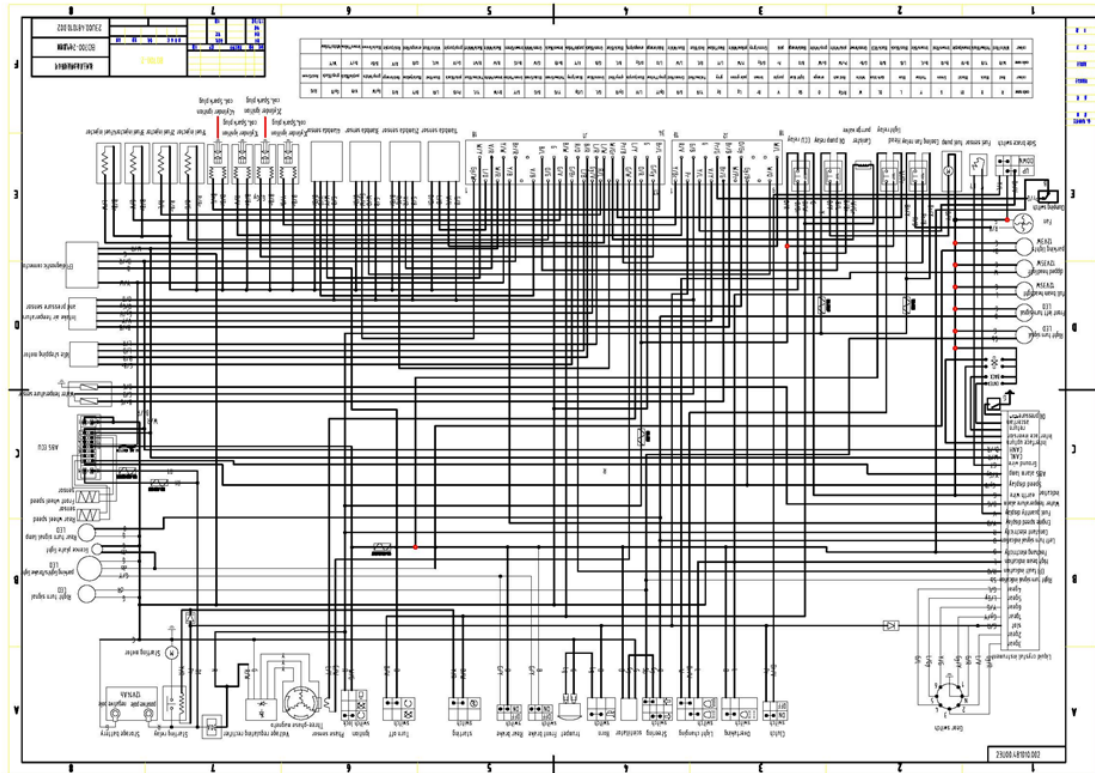
ARIZA KODU TABLOSU

Kod No	Anıza Kodu	Anıza Açıklaması
1	P 0118	Silindir sıcaklık sensörü devresi yüksek voltaj/açık devre hatası
2	P 0117	Silindir sıcaklık sensörü devresinin düşük voltaj hatası
3	P 0336	Krank mili konum sensörü devresi sinyal parazit hatası
4	P 0335	Krank mili konum sensörü devresinde sinyal hatası yok
5	P 2300	Düşük voltaja kısa devre/ateşleme bobini "A" açık devre hatası (fiziksel silindir 2)
6	P 2303	Düşük voltaja kısa devre/ateşleme bobini "B" açık devre hatası (fiziksel silindir 4)
7	P 2306	Düşük voltaja kısa devre/ateşleme bobini "C" açık devre hatası (fiziksel silindir 3)
8	P 2309	Düşük voltaja kısa devre/ateşleme bobini "D" açık devre hatası (fiziksel silindir 1)
9	P 0123	Gaz keleşbeği konum sensörünün yüksek voltaj hatasına kısa devre
10	P 0122	Düşük voltaja kısa devre/gaz keleşbeği konum sensörünün açık devre hatası
11	P 0459	Karbon teneke kutu solenoid valf devresi yüksek voltaj arızasına kısa devre
12	P 0458	Karbon teneke kutu solenoid valf devresi düşük voltaj/açık devre hatasına kısa devre
13	P 0232	Yağ pompası rölesi yüksek voltaj arızasına kısa devre
14	P 0231	Yağ pompası rölesi düşük voltaj/açık devre hatasına kısa devre
15	P 0601	ECM Salt Okunur Bellek Doğrulama Hatası
16	P 0262	Yakıt enjektörü "A" yüksek voltaj arızasına kısa devre (fiziksel silindir 2)
17	P 0261	Yakıt enjektörü "A" düşük voltaj/açık devre arızasına kısa devre (fiziksel silindir 2)
18	P 0265	Yakıt enjektörü "B" yüksek voltaj arızasına kısa devre (fiziksel silindir 4)
19	P 0264	Yakıt enjektörü "B" düşük voltaja kısa devre/açık devre arızası (fiziksel silindir 4)
20	P 0268	Yakıt enjektörü "C" yüksek voltaj arızasına kısa devre (fiziksel silindir 3)
21	P 0267	Yakıt enjektörü "C" düşük voltaj/açık devre arızasına kısa devre (fiziksel silindir 3)
22	P 0271	Yakıt enjektörü "D" yüksek voltaj arızasına kısa devre (fiziksel silindir 1)

23	P 0270	Yakıt enjektörü "D" düşük voltaj/açık devre arızasına kısa devre (fiziksel silindir 1)
24	P 0108	Emme sensörü devresi yüksek voltaj/açık devre hatası
25	P 0107	Emme sensörü devresinde düşük voltaj hatası
26	P 0113	Emme havası sıcaklık sensörü devresi yüksek voltaj/açık devre hatası
27	P 0112	Emme havası sıcaklık sensörü devresi düşük voltaj hatası
28	P 0132	Oksijen sensörü sinyali "A" yüksek voltaj/açık devre hatasına kısa devre (fiziksel silindir 2)
29	P 0131	Oksijen sensörü sinyali "A" şasi arızasına kısa devre (fiziksel silindir 2)
30	P 0138	Oksijen sensörü sinyali "B" yüksek voltaj/açık devre hatasına kısa devre (fiziksel silindir 4)
31	P 0137	Oksijen sensörü sinyali "B"nin şasi arızasına kısa devre (fiziksel silindir 4)
32	P 0152	Oksijen sensörü sinyali "C" yüksek voltaj/açık devre hatasına kısa devre (fiziksel silindir 3)
33	P 0151	Oksijen sensörü sinyali "C"nin şasi arızasına kısa devre (fiziksel silindir 3)
34	P 0158	Oksijen sensörü sinyali "D" yüksek voltaj/açık devre hatasına kısa devre (fiziksel silindir 1)
35	P 0157	Oksijen sensörü sinyali "D" (fiziksel silindir 1) için şasi kısa devre hatası
36	P 0031	Oksijen sensörü ısıtıcısı "A" düşük voltaj/açık devre hatasına kısa devre (fiziksel silindir 2)
37	P 0032	Oksijen sensörü ısıtıcısı "A" yüksek voltaj arızasına kısa devre (fiziksel silindir 2)
38	P 0037	Oksijen sensörü ısıtıcısı "B" düşük voltaj/açık devre hatasına kısa devre (fiziksel silindir 4)
39	P 0038	Oksijen sensörü ısıtıcısı "B" yüksek voltaj arızasına kısa devre (fiziksel silindir 4)
40	P 0051	Oksijen sensörü ısıtıcısı "C" düşük voltaj/açık devre hatasına kısa devre (fiziksel silindir 3)
41	P 0052	Oksijen sensörü ısıtıcısı "C" yüksek voltaj arızasına kısa devre (fiziksel silindir 3)
42	P 0057	Oksijen sensörü ısıtıcısı "D" düşük voltaj/açık devre hatasına kısa devre (fiziksel silindir 1)
43	P 0058	Oksijen sensörü ısıtıcısı "D" yüksek voltaj arızasına kısa devre (fiziksel silindir 1)
44	P 0563	Sistem voltajı yüksek hatası
45	P 0562	Sistem voltajı düşük hatası
46	P 0500	Araç hız sensörü arızası
47	P 0850	Boş/debriyaj anahtarı devresi giriş hatası

48	P 0650	Motor arızası gösterge ışığı arızası
49	P 1693	Motor devri çıkışı düşük voltaj arızası
50	P 1694	Motor devri çıkışı yüksek voltaj arızası
51	P 0505	Rölanti devri kontrol arızası

Yukarıdakiler, motosikletler için yaygın arıza kodlarıdır. Motosikletiniz arızalanırsa, lütfen inceleme ve onarım için derhal belirtilen bakım birimine gidin. Unutmayın: Motosiklet arızalarını kendi başınıza halledemezsiniz, aksi takdirde güvenlik tehlikelerine veya kazalara neden olabilir. Motosiklet arızalarını kendi başınıza hallederseniz, meydana gelen güvenlik kazalarından siz sorumlu olacaksınız.



ŞEHİR	İLÇE	FİRMA İSMİ	TELEFON NUMARASI	ADRES
ADANA	CEVHAN	VAŞAR ANADOLU	0322 612 37 32 - 0536 952 32 12	HÖRRİVET MAH. FEVZİ ÇAKMAK BLV.NO:34/F
ADANA	ÇUKUROVA	ALC ALICI MOTOR	0543 824 55 57	BELEDİVE EVLERİ MAH. 84053 SK. NO:08 (HATICE KURTEPELİ CAMİİ VANI)
ADANA	İMAMÖĞÜ	MURAT YALÇINKAYA	0322 892 10 72 - 0532 503 49 59	ADALET MAH. KÖYÜNEVİ CAD. NO:126
ADANA	KARATAŞ	HASAN SAVUR	0322 681 23 64 - 0535 4580501	YENİ MAH. ATATÜRK CAD. NO:1
ADANA	KOZAN	REMZİ KÖSE	0322 516 6203 - 0542 839 76 77	TUFANPAŞA MAH.FEHMİ ÖZEL TÜRKAY CD.NO:18/A
ADANA	MERKEZ	AKŞİT KARDEŞLER	0322 428 31 41 - 0532 454 30 18	VEŞİLOBA MAH.T.CEMAL BERİKER BULVARI NO:616
ADANA	POZANTI	HİKMETULLAH VILDIRIM	0322 581 26 38 - 0537 92109 21	KURTULUŞ MH.GEÇİÇLİK CD.NO:87
ADANA	SEVHAN	ALPER ATEŞ	0507 786 66 10	BAKIM YURDU CD.VEŞİL YUYA MAH. 3604 SOKAK NO: 6
ADANA	SEVHAN	CEM MOTOR	0322 436 76 86 - 0322 441 18 97	A REMZİ YÖREĞİR MH DEDEKORKUT N:10 SEVHAN / ADANA
ADANA	SEVHAN	MEHMET ÇAĞAN	0322 435 24 72 - 0536 79503 99	DUMLUPINAR MAH.MEYDAN CAD.NO:85/93
ADANA	SEVHAN	İBRAHİM ÖZEL BAKIR	0322 352 42 74 - 0541 53201 90	TEPEBAĞ MAH.27030 SOK.NO:8/8
ADANA	SEVHAN	ŞANLIPON MOTOR	0322 435 44 11 - 0534 363 10 11	İSMETPAŞA MAH.VEŞİLEVLER CD.NO:22/A
ADANA	SEVHAN	TOPRAK MOTOR	0322 45401 27	ZİVAPAŞA MAH.BARAJ CAD.54 B
ADANA	YÖREĞİR	KİNEŞ MOTOR	0322 311 39 38 - 0535 264 17 30	YUNUS EMARE MH.SÜLEYMAN VAHİT CAD.NO:245
ADIVAMAN	BESNİ	GÜVEN MOTOR	0542 207 7801 - 0542 207 7801	KUÇUK SANAYİ SİTESİ 6 BLOK NO:17
ADIVAMAN	GÖLBAŞI	AŞKEROĞLU TİCARİET	0416 78200 24 - 0536 594 36 76	VAUZ SELİM MAH.1 NISAN BLV.NO:357
ADIVAMAN	KAHTA	HACI AKBARA	0416 725 92 80 - 0530 7770106	GAZİ MAH.FATİH SULTAN MEHMET CAD.NO:228
ADIVAMAN	MERKEZ	YÜKSEL MOTOR	0416 21604 63 - 0532 638 93 42	MEHMET AKİF MAH.ATATÜRK BULVARI M.SARVAŞ NO:341/A
ADIVAMAN	MERKEZ	KUTLU BİSİKLET	0416 216 29 45 - 0546 221 12 22	SİRATUT MAH.CUMHURİYET CD. NO:9
ADIVAMAN	MERKEZ	ABDURRAHMAN VAĞAR	0530 746 39 68 - 0530 746 39 68	T.REİS MAH.F.ÇAKMAK CD.NO:82
AFYON	BAŞMAKÇI	HASAN MALÇOK	0272 411 34 12 - 0537 617 23 18	ÇAĞLAVAN MAH.ÇAĞLAVAN CAD. NO:33
AFYON	BOLVADIN	GENÇ MOTOR	0272 611 26 47 - 0543 619 23 64	EMİRAĞ CAD.LALA SİNAN PAŞA MAH
AFYON	ÇAY	HASAN VILDIRIZHAN	0542 74607 30 - 0542 74607 30	YAKIF MAH İNÖNÜ CAD. NO:100
AFYON	DARZİKİ	ÖZAY MOTOR	0272 421 3403 - 0554 564 82 14	YENİ SANAYİ SİTESİ 2. BLOK NO:2
AFYON	DİNDAR	VILDIRIM VILDIRIM	0530 345 91 70 - 0530 345 91 70	ESKİ SAN.MAH.MERRA SOK.NO:25
AFYON	EMİRAĞ	KAYA MOTOR	0542 843 51 40 - 0542 843 51 40	SANAYİ SİT.11 BLOK NO:8
AFYON	MERKEZ	AKİF DEMİRPAŇÇE	0272 215 70 34 - 0534 274 74 75	HACI MAHMUT MAH.DEMİRCİLER CAD. NO:4/A
AFYON	MERKEZ	VILDIRIM MOTOR	0272 213 46 93 - 0537 523 89 58	HACI CAFER MAH.ÇUKUR CADDESİ DEMİR VALAVAN TÜBBE KARŞISI NO:40
AFYON	MERKEZ	PAMUKOĞLU	0272 212 2000 - 0535 763 66 77	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD.BEYAZ KOŞK APT ALTI NO:13
AFYON	SANDIKLI	KADER MOTOR	0272 512 92 43 - 0532 623 36 54	ESKİ SANAYİ KALAYCILAR İÇİ NO:10
AFYON	ŞUHUT	VELİ VILDIRIM	0536 712 70 64	HACI MUSA MAH. ÇAVIR CAD. NO:38
AFYON	EVÇİLER	ÖNEL MOTOR - GÖKSEL ÖNEL	0543 442 21 12	
AFYON	SULTANDAĞ	HOŞGÖR MOTOR	0545 618 43 58	VEŞİÇLİFLİK SANAYİ SİTESİ NO:1
AKSARAY	ESKİL	İSMAIL DEMİRCİOĞLU	0382 418 60 81 - 0546 232 15 43	
AKSARAY	MERKEZ	HASAN GÜNDÜL	0382 212 47 38 - 0533 361 97 55	ŞEVH HAMİT MAH.ATATÜRK BULVARI NO:208/A-B-C
AKSARAY	MERKEZ	İKİZEL PLAS.OTOVED.PAR.	0382 213 62 14 - 0544 877 26 52	SANAYİ MİH.EMİNİYET ARK.7.SK.NO:32
AKSARAY	MERKEZ	ZEYİN MOTOR - VILMAZ KILIÇ	0536 63909 61	SANAYİ MAH. 2015 SOK. NO:27/1

AMASVA	G.HACIKÖV	VENİLER MOTOR	0358 717 29 66 - 0542 349 89 28	SANAYİ SİTESİ D/3 BLOK NO:31
AMASVA	MERKEZ	ENGİN ÇETİN	0358 212 58 71 - 0505 383 88 77	58.İÇİ MH.ZÜBEYDE HANIM CD.PARKEVLERİ NO:86/A
AMASVA	MERZİFON	H.İBRAHİM KARAVAKA	0358 513 56 13 - 0544 590 61 42	SANAYİ SİTESİ 1 BLOK NO:32/A
ANKARA	ALTINDAĞ	SELİM ŞAHİNBAŞ	0312 318 97 53 - 0535 828 15 16	DEMİR CAD. NO:10/B
ANKARA	BEYPAZARI	CENGİZ KANKAL	0312 76307 12 - 0532 481 8605	HACIKARA MAH. SAN. ÇAR. TAMİRCİLER SOK. NO:44/46
ANKARA	VENİMAHALLE	DURAN MOTOR - MURAT ERGİŞİ	0312 354 12 73 - 0542 727 18 26	OSTİM MAH. 34. SOK. NO: 2
ANKARA	MERKEZ	AVSU BİSİKLET - SALİH AKSOV	0542 485 70 89 - 0539 680 22 70	ANDIÇEN MAH. GÜZERGAH CAD. NO:50/A
ANTALYA	AKSU	ÖZTÜRK MOTOR	0242 463 17 27 - 0544 891 83 83	GÜZELVURT MAH.SERİK CAD.NO:41
ANTALYA	ALANYA	ALTIN MOTOR	0242 51500 78 - 0543 624 38 53	SANAYİ SİT GİRİŞİ AV DOĞAN PETROL KARŞISI
ANTALYA	DEMİRE	ÇETİN MOTOR	0242 871 2709 - 0533 966 91 88	VENİ CAMİ CAD.KURT APT.NO:1
ANTALYA	DOĞMEALTI	SÜRAT MOTOR	0542 574 59 73 - 0542 574 59 73	VUKARI MAH SANAYİ SİT BARBOROS CAD.NO:292
ANTALYA	GAZİPAŞA	VÜCEL TUNCER	0535 856 52 27 - 0539 821 84 87	SANAYİ SİTESİ 8 BLOK NO:2
ANTALYA	GÜNDÜĞMÜŞ	MUHAMMET UZUN	0535 511 12 69 - 0535 511 12 69	ZÜGÜR MAH.ATATÜRK CAD.NO:10/C
ANTALYA	KEMER	ERDOĞAN VALÇİN	0242 814 59 55 - 0505 345 67 75	VENİ MAH.DÖRTYOL CAD.NO:40/A
ANTALYA	KEPEZ	SETRA MOTOR	0533 541 74 41 - 0545 553 2804	MEHMET AKİF ERSOY MAH. 0722 SOK. NO:1
ANTALYA	KEPEZ	COŞKUN MOTOR	0242 338 27 15	TEOMAN PAŞA MAH. GÜNEŞ CAD. NO:39
ANTALYA	KORKUTELİ	HİLMİ TAŞTEPE	0242 643 44 16 - 0533 762 44 14	KIREMITLİ MAH.DOĞEME SOK.NO:2/A
ANTALYA	MANAVGAT	MEHMET VİLDİRİM	0543 46307 96 - 0543 46307 96	ÇAĞLAYAN MAH.1380 SOK. NO:21
ANTALYA	MANAVGAT	ERDEM MOTOR	0242 74302 19 - 0532 451 66 53	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMİNİYET MÜD.KARŞI NO:14-1
ANTALYA	MANAVGAT	SİDE MOTOSİKLET-BİSİKLET	0543 380 13 66	SİDE MAH. VAVUZ SULTAN SELİM BLV. 7A
ANTALYA	MERKEZ	MEHMET GÜZELVURT	0533 635 6208 - 0533 635 6208	ZERDALILIK MAH.CEBESO CAD.GÜNEVLİLER APT. NO:102/B
ANTALYA	MERKEZ	GÜDÜL TİCARET	0242 334 51 57 - 0533 381 8700	ÜÇÖEN MAH. ABDİ İPEKÇİ CAD. DALGİÇ APT.1
ANTALYA	MERKEZ	AKDENİZ MOTOR	0242 248 40 92 - 0532 332 22 89	FAHRETTİN ALTAY CAD.NO:30
ANTALYA	MERKEZ	FAİZ KURŞUNLU	0242 241 64 41 - 0535 828 80 24	MURATPAŞA MAH.SEMT TONGUÇ CAD.NO:64/A
ANTALYA	MURATPAŞA	ÖZCAN ACAR	0242 349 10 460536 738 79 33	GÜZELÖBA MAH.HAVARLANI CAD.KARANFİL MEHMET SİTESİ C BLOK NO:92/A
ANTALYA	MURATPAŞA	SERDAL KAHRAMAN	0553 232 27 95	ZERDALILIK MAH.1380.SOKAK NO:2/C MURATPAŞA-ANTALYA
ANTALYA	MURATPAŞA	MOTOPRV MOTORLU ARÇ	0533 384 75 42	ETİLER MAH. SEMT KIZILIRMAK CAD. NO:59
ANTALYA	SERİK	SÜLEYMAN ŞAŞMAZ	0545 621 16 39	MERKEZ MAH.2137 SOK.NO:22/A
ANTALYA	SİDE	AYDİKE CİRA	0242 753 67 07 - 0546 546 55 56	KEMER MAH.F.SULTAN MEHMET CAD.NO:5
ANTALYA	MANAVGAT	KADIR MOTOR - KADIR GÖK	0242 74600 69 - 0538 328 12 82	V.PAZARCI MAH. MİMARŞİNNAN CAD. NO:14/ 201
ANTALYA	MANAVGAT	UYVAL MOTOR - ALI UYVAL	0242 742 42 41 - 0543 343 93 73	AŞAĞI PAZARCI MAH. 1068 SOK. NO:16/A
ANTALYA	MURATPAŞA	EVYÜP VE MEHMET EMİN İNANÇ	0242 346 54 17	DUTLUBAHÇE MAH. FATİH CAD.NO:66 (Eski SANAYİ KARKAKOLU KARŞISI)
ANTALYA	KEPEZ	MURAT İNANÇ	0242 381 469 39	HABİPLER MAH. SÜTÇÜLER CAD.NO:129/A
AYDIN	BOZDOĞAN	VILMAZ MOTOR	0543 519 02 25 - 0543 51902 25	ÇARŞI MAH. SANAYİ ÇARŞISI NO: 2/A
AYDIN	BUHARKENT	KERİMOĞLU MOTOR	0256 391 47 47 - 0542 280 75 65	ZAFER MAH.SANAYİ SİT.NO:20
AYDIN	ÇİNE	MURAT GÜRKARŞ	0256 711 37 62 - 0543 2660009	SANAYİ SİT.K BLOK NO:18
AYDIN	DALAMA	STAR MOTOR	0543 841 82 89 - 0543 841 82 89	SAN SİT.
AYDIN	DİDİM	ŞENOL MOTOR	0256 813 22 27 - 0532 281 93 64	ALTINKUM MAH.ATATÜRK BULVARI NO:38

AVDİN	GERMENCİK	ÖNDER MOTOR	0541 494 77 22 - 0541 494 77 22	MESUDİYE MAH.SANAYİ SİT NO:20
AVDİN	KARACASU	ÖZAY AVTAR	0256 441 2308	VAVLALI MAH.SANAYİ ÇARŞISI NO:1
AVDİN	KARPUZLU	MUHAMMİR CİVAN	0256 741 25 75 - 0539 38500 33	SANAYİ SİTESİ
AVDİN	KOŞK	SAİT AĞIRDAĞ	0256 461 19 79 - 0544 310 38 96	SEDDARÖĞLU MAH.DALAMA CAD.YEŞİL SOK.NO:8
AVDİN	KOŞK	GİRTLİOĞLU TİCARET	0256 461 16 98 - 0542 710 62 21	SEDDARÖĞLU MAH.DENİZ SOK. NO: 4
AVDİN	KUŞADASI	ERDAL TEZER	0256 811 21 97 - 0542 77903 92	DEĞİRMENDERE MAH. ADASAN SAN.NO:4
AVDİN	KUVUÇAK	TORAMAN MOTOR	0256 371 38 96 - 0544 371 2804	SANAYİ SİT. KEŞANE SOK. NO:22
AVDİN	MERKEZ	AVHAN ÇAKIROĞLU	0535 549 6506 - 0535 549 6506	OSMAN VOZGATLI MAH.1201 SOK.NO:2/B
AVDİN	MERKEZ	ROKET MOTOR	0256 211 60 10 - 0532 796 51 95	ATA MAH.ALT SAN.677 SOK.NO:3/A
AVDİN	NAZILLI	SILA MOTOR	0256 316 24 30 - 0555 991 18 68	KARAÇAY MAH.94.SOK NO:11
AVDİN	NAZILLI	HALUK NAVGAT	0256 315 46 68 - 0544 738 58 55	TURAN MAH. 19 MAVİS BULV. NO:2
AVDİN	NAZILLI	EFE MOTOR - MUSA OK	0256 315 59 69 - 0537 52509 53	KARAÇAY MAH.1013 SOK NO:4
AVDİN	NAZILLI	LİDER MOTOR	0256 316 19 29 - 0542 241 33 12	VENİ SAN ST. B-2 BL. NO:32
AVDİN	SÖKE	MOTORCU EROL	0256 512 68 82 - 0542 344 83 60	ÇELTİKÇİ MAH.ALBAVRAK CAD.NO:71/A
AVDİN	SÖKE	SARIZEVBEKLER	0256 518 59 62 - 0543 773 51 43	KONAK MAH.İNÖNÜ CAD.NO:2
AVDİN	SULTANHİSAR	TALAT VİLDİRİM	0543 958 22 95 - 0543 958 22 95	SANAYİ SİTESİ NO: 54
AVDİN	UMURLU	MOTO AŞENA	0256 251 45 78 - 0536 497 20 81	
AVDİN	VENİPAZAR	MOTORCU TUNCAY	0256 361 41 80 - 0533 656 87 21	
AVDİN	VENİPAZAR	BÖLENT BİRİN	0256 361 26 30 - 0544 661 41 40	VENİ MAH.SAN.SİT.B BLOK NO:3
AVDİN	KUŞADASI	MOTORCUM MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	0256 613 1 613 - 0544 613 1 613	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:48/A
AVDİN	ÇİNE	ŞAHAR MOTOSİKLET TAMİRCİSİ	0256 711 48 60	CUMHURİYET MAH. 1. SOK. NO:8
AVDİN	KUŞADASI	RÜZGAR TEKNİK	0532 264 37 65	ADASAN SAN. SİT. 5 SOKAK NO:35
BALIKESİR	ALTINDOLUK	İLKER YENİĞÜN	0266 396 99 99 - 0536 449 58 59	İSKELE MAH. FEVZİ ÇAKMAK CAD
BALIKESİR	MERKEZ	KARAKAŞ MOTOR - FERDİ KARAKAŞ	0266 239 39 63 - 0532 139 46 32	AKINCIAR MAH. KEPSUT CAD NO:13/A
BALIKESİR	BANDIRMA	ÇAPRA MOTOR - UFUK BAYRAKTAR	0543 384 35 14	17 EYLÜL MAH. DOKTOR CEVDET GÜNTÜRKÜN SOKAK B-8
BALIKESİR	SUSURLUK	İLKER BECENE	0543 457 08 51	VENİMAHALLE NAMIK KEMAL CAD. NO:11/A
BALIKESİR	AĞÇAY	İZMİR TEKNİK	0266 385 10 17 - 0507 713 62 38	CUMHURİYET MAH.117 SK.NO:10/C
BALIKESİR	ALTINDOVA	BERGAMALI MOTORCU	0266 338 21 02 - 0533 517 63 42	ALTINDOVA SELİMİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:63
BALIKESİR	AYVALIK	HÜSEVİN OK	0266 312 35 14 - 0542 278 01 47	FEVZİ PAŞA MAH.İNÖNÜ CD.2 SK
BALIKESİR	BİĞADİÇ	ATAK MOTOR	0266 614 10 96 - 0544 614 10 96	4 EYLÜL MAH.BALATLI CD.NO:17
BALIKESİR	BURHANİVE	HÜSEVİN DOĞANAY	0535 285 69 82 - 0535 285 69 82	K.CAMI MAH.SANAYİ CAD.NO:24
BALIKESİR	DURSUNBEV	AVCI MOTOR	0546 299 08 68 - 0544 384 98 97	ÇAKMAK MAH.DEMİRCİLER CAD.SANAYİ BÖL. NO:1
BALIKESİR	KARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:1	0266 43 41 - 0506 787 70 38	AKINCIAR MAH. KEPSUT CAD. NO:2/C
BALIKESİR	KARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:2	0266 409 0 222 - 0506 787 70 43	ATATÜRK MAH. VENİ HASTAHANE CAD. NO:10/B
BALIKESİR	EDREMIT	VÖKSEL AŞLAN	0266 374 20 19 - 0537 493 27 24	BİNAŞA SAN SİT.AKÇAY VOL.ÜZERİ NO:05
BALIKESİR	ERDEK	AKVEL MOTOR	0266 835 72 00 - 0535 364 20 71	VALI MAH.OKUL CAD.NO:40/A
BALIKESİR	GÖNEN	SÖRNET MOTOR	0266 762 23 93 - 0546 218 00 62	MALKOÇ MAH. BALVA CAD. NO:31
BALIKESİR	HAVRAN	OCAROGULLARI	0266 432 51 39 - 0544 253 05 23	VILMAZ AKPINAR BLV.1.SOK NO:6

BALIKESİR	IVRINDI	MUSTAFA SAVGI	0266 456 37 48 - 0535 515 79 50	BEDRETTİN MAH. PAZARVERİ KARŞI NO:39
BALIKESİR	MANVAS	ÖZ-AY MOTOSİKLET	0543 781 26 92 - 0543 781 26 92	VENİ MAH. SEMT. MİLLİ EGEMENLİK CAD. NO:24/B
BALIKESİR	MANVAS	GURHAN ÖZBAV	0266 818 19 66 - 0544 492 47 18	ÇARŞI MAH. BAĞLAR SOK. NO:51/A
BALIKESİR	MERKEZ	GÜLEÇ MİTÖR	0266 246 16 61 - 0532 377 35 85	VENİ SAN. SİT. CUMHURİYET CAD. NO:160/A
BALIKESİR	MERKEZ	MOTOGARAGE	0543 546 79 33	AKINCIAR MAH. DURAN SOK. NO:17/C
BALIKESİR	SAVAŞTEPE	ERŞİN İNCE	0266 552 37 59 - 0536 584 88 09	FATİH SAN. SİT. NO:HX
BALIKESİR	SAVAŞTEPE	FİKRET GEZİCİ	0535 672 50 54 - 0535 672 50 54	FATİH SANAYİ SİTESİ NO:16
BALIKESİR	SİNDİRGİ	MEHMET DEMİR	0266 516 22 71 - 0537 414 03 98	SANAYİ SİT B BLOK NO:16
BALIKESİR	ALTINDOLUK	KOCATEPE MİTÖR BİSİKLET	0266 396 10 66 - 0538 516 41 94	TEKÇAM CAD. NO:24
BALIKESİR	MARMARA	AVŞA MOTOSHÖW - AYDIN GÖRGÖN	0266 896 14 45	VİDİTLER YOLU ÜZERİ (AVŞA ADASI)
BALIKESİR	EDREMIT	OCAKOĞULLARI - HÜSEYİN OCAK	0266 373 79 99 - 0531 749 40 37	CENNET AVAĞI MAH. 767. SOK. NO:10
BALIKESİR	BANDIRMA	MURAT PALAÖĞÜ	0539 426 93 84	17 EVLÖL MAH. TAMİRCİLER SOK. NO:48/B
BARTIN	KOZCAĞIZ	BURHAN ACIBAL	0537 286 61 22 - 0537 286 61 22	MUSTAFA KEMALPAŞA CD NO:81
BARTIN	MERKEZ	ORHAN BAKIR	0378 227 38 24 - 0546 447 09 85	TUNA MH. ATEŞ DEĞİRMENİ SK. NO:148/D
BARTIN	MERKEZ	MURAT BULUT	0532 780 06 35 - 0532 780 06 35	VENİ MH.8.CD.NO:166
BİLECİK	SÖĞÜT	EMRE MİTÖR	0228 361 47 48 - 0537 352 01 61	KAVRAN MAH. CURABEV CAD. NO:7/B-C SÖĞÜT
BİLECİK	MERKEZ	KAHYAĞÜL BİSİKLET	0228 212 85 95 - 0536 878 55 54	K.SANAYİ SİTESİ 8 BLOK NO:28
BİLECİK	MERKEZ	TUNA MİTÖR - MEHMET KAZAK	0228 211 00 41 - 0 532 293 00 11	ERTUĞRULGAZI MAH. GÜVEN SOK. ÖZKAN APT. NO:2/ B
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÖZEN MİTÖR - FUAT VÖKSEKDAĞ	0228 315 42 67 - 0538 656 38 25	VENİ MAH. SÜLEYMAN BEV CAD NO:51
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÇELİK MOTORSİKLET	0228 315 25 81 - 0542 551 09 34	VENİ MH. ÖMER AĞA SK. NO:10
BOLU	MERKEZ	ÇEVİRİ TİCARET	0374 215 22 88 - 0533 216 35 90	SANAYİ ST. 25. BL. NO:1-2
BURSA	OSMANGAZİ	NOKTA MİTÖR - ÖZAN AVVİL	0224 222 45 39 - 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO:123
BURSA	YENİŞEHİR	MOTORCU MUSTAFA - MİNE TUMBA	0532 623 16 36	ÇAYIR MAH. GARA J. CADDESİ NO:33/B
BURSA	OSMANGAZİ	MOTO LİMİT - FATİH ŞENHİSAR	0224 272 56 79 - 0533 544 69 46	KÜPLÜPINAR MH. VENİ VALOVA YOLU CADDESİ NO:85
BURSA	OSMANGAZİ	MOTORSİKLET CENTER	0224 251 36 50 - 0224 253 37 00	KEMERÇİŞME MAH. VENİ VALOVA YOLU NO:102
BURSA	GEMÜK	ÇAĞLAR OTD	0542 745 16 90 - 0538 742 08 07	DR. ZİVA KAYA MAH. İSTİKLAL ÇIKMAZI NO:4/A
BURSA	İNEGÖL	GENÇLER MİTÖR	0224 711 98 96 - 0542 726 51 09	MAHMUTİVE MH. İBRAHİM ŞEMBEL SK. NO:8
BURSA	İNEGÖL	HASAN DOĞAN	0541 232 22 18 - 0541 232 22 18	VENİCE MAH. HALİL BEV CAD. NO: 16
BURSA	KARACABEV	TOSUN MİTÖR	0224 600 00 30 - 0536 226 86 94	SUNGUÇ PAŞA CD. KARACA AHMET MH. 110/B
BURSA	M. KEMALPAŞA	SERAPAR KÖSE	0224 613 85 86	HAMİDİVE MAH. 3. NOLU SOK. NO:1
BURSA	M. KEMALPAŞA	MESUT HASIRCI	0224 614 03 83 - 0537 673 91 77	HAMİDİVE MAH. 7. NOLU SK. NO:6
BURSA	ORHANGAZİ	İSMAIL GÜNDÜĞÜDÜ	0224 573 27 02 - 0536 357 13 90	CAMİKEBİR MAH. SANAYİ SOK. MYO KARŞISI NO:4
BURSA	OSMANGAZİ	BURSA SET GRUP	0224 271 99 80 - 0533 734 08 88	ULUVAL NO:3
BURSA	GEMÜK	BİROL ÇELİK	0224 514 22 87 - 0505 216 98 87	VENİ VALOVA YOLU 1.KM NO:88
BURSA	İNEGÖL	GENÇLİK KİRTASİVE	0224 711 60 64	OSMANİVE MAH. İSTİKLAL CAD. NO:8
BURSA	MERKEZ	NOKTA MİTÖR - ÖZAN AVVİL	0224 222 45 39 - 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO: 123
BURSA	YENİŞEHİR	LİDER MOTORS	0532 550 70 20	VENİGÖN MAH. BURSA CAD. NO:28/A
ÇANAKKALE	MERKEZ	ŞAMPİYON MİTÖR-MEHMET KIRAC	0553 771 79 13	NAİM KEMAL MAH. KAVRAN SOK. NO:24/A

ÇANAKKALE	AVVACIK	KAZIM ÖZKAYA	0286 712 31 61 - 0542 581 63 40	
ÇANAKKALE	BAVRAMIÇ	KILIÇ MOTOR	0286 773 11 47 - 0546 271 35 06	İNÖNÜ CAD. ESKİ SAN.BÖL. NO:54
ÇANAKKALE	BAVRAMIÇ	ARSLAN MOTOR - ERCAN ARSLAN	0286 773 46 65 - 0544 395 52 54	CAMİKEBİR MAH. ESKİ SANAYİ 2. SK. NO:24
ÇANAKKALE	BİGA	MEHMET ATEŞ	0286 316 59 73 - 0536 262 83 96	KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD.NO:50
ÇANAKKALE	ÇAN	SÖNMEZ MOTOR - SERDAR SÖNMEZ	0543 276 48 56	CUMHURİYET MAH. ETİLİ SOK. NO:3/D
ÇANAKKALE	EZİNE	AŞŞAR MOTOR	0286 618 41 75 - 0532 742 32 89	CAMİKEBİR MAH. PANAYIR VERİ NO:25
ÇANAKKALE	EZİNE	VÜCEL ÖZKAYA	0286 618 27 14	CAMİKEBİR MAH. KAZANLIKUVU MEVHİ BELD. DÜK. NO: 25
ÇANAKKALE	GELİBOLU	SURUCU MOTOR - MOTOR TİCARET	0545 969 53 76 - 0286 566 47 73	SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:21
ÇANAKKALE	GÖKÇEADA	SAYGILI MOTOR	0286 887 44 46 - 0536 355 40 49	ÇINARLI MAH. SAN.SIT.KM EVLERİ NO:11
ÇANAKKALE	MERKEZ	KARDEŞLER İNVEDİ	0286 217 33 60 - 0532 336 97 02	İSMETPAŞA MAH.KABATEPE MAH.SOK.NO:5
ÇANAKKALE	MERKEZ	EGE MOTOR - İSMAIL CAN	0546 266 20 72	İSMETPAŞA MAH. M.HÜSNÜ AKKOYUN SOK. NO:19/B
ÇANAKKALE	VERİCE	BOZKURT MOTOR	0286 474 27 45 - 0546 619 88 43	SANAYİ BÖLGESİ NO:78
ÇANAKKALE	VERİCE	MEHMET DEMİREL-DEMİREL MOTOR	0541 229 01 89	VENİ MAH. SANAYİ BÖLGESİ KM.EVL. NO:53
ÇANKIRI	MERKEZ	NEZİROĞLU BİSİKLET	0376 213 31 44	CUMHURİYET MAH. PAŞABEYOĞLU İŞ. MARKZ. NO:7
ÇANKIRI	MERKEZ	VILMAZOĞLU MOTOR ATV	0376 212 52 13 - 0507 305 48 91	BUĞDAY PAZARI MAH. VILPA APT NO:1
ÇORUM	MERKEZ	AS MOTOR	0364 213 22 08 - 0542 225 76 73	CENGİZTOPEL CAD. NO:46
ÇORUM	OSMANCIK	MUSTAFA VOLUODOĞRU	0364 611 83 24 - 0542 746 63 33	VAZİ MH. AKŞEMSETTİN SK.NO:13/B
ÇORUM	MERKEZ	SAGLAM MOTOR	0364 260 14 44 - 0538 673 32 81	ULUKAVAK MAH. AKŞEMSEDDİN CAD. NO: 143/A
ÇORUM	ATAKUM	ERAY DEMİRTAŞ	0544 556 00 97	VAVRUTURNA MAH.KULAKSIZ SOK.NO:13/B
ÇORUM	OSMANCIK	AHMET GÜNEŞ	0537 790 59 35	KOVUNBABA MAH.AKKOCA SOKAK NO:14/B
DENİZLİ	ACIPAVAM	BAVRAM ÖZER	0258 518 42 47	SANAYİ SİTESİ 1 BLOK NO:11/A
DENİZLİ	ACIPAVAM	ŞİRİN MOTOR	0258 536 83 78 - 0546 223 72 20	ACIPAVAM KARAHÖVÜK KÖYÜ
DENİZLİ	BOZKURT	ÖMER ER	0538 403 57 41 - 0538 403 57 41	HAMİDİVE MAH.ADNAN MENDERES CAD.NO:3
DENİZLİ	ÇAL	UMUT MOTOR	0534 836 60 81 - 0534 836 60 81	HAÇÇILAR KASABASI
DENİZLİ	ÇIVRIL	HÜSEVİN ERDOV	0258 713 32 60 - 0542 644 49 43	ÇATLAR MH. ŞEHİT UFUK ÇAĞLAR CD. NO:9
DENİZLİ	ÇIVRIL	FEVZİ DENİZ	0537 651 27 32 - 0537 651 27 32	ÇARŞI MAH. PAZAR SOK.
DENİZLİ	ÇIVRIL	EREN MOTOR	0258 742 69 72 - 0535 417 79 49	GÜRPINAR KSB. BULKAZ MAH. NO: 1
DENİZLİ	KALE	ÖZEN MOTOR	0258 671 22 51 - 0537 327 54 59	SANAYİ SİTESİ NO:8
DENİZLİ	MERKEZ	MERT MOTOR	0258 261 67 60 - 0507 387 77 76	SARAYLAR MAH.İZMİR ASFALTI ÜZERİ NO:97
DENİZLİ	MERKEZ	ZAFER MOTOR	0258 265 28 83 - 0535 250 50 99	TOPTAHLIK MAH. DOĞAN CAD.NO: 36
DENİZLİ	MERKEZ	DENİZLİ GÜNNUR OTO	0258 251 20 16 - 0533 661 51 84	DELİKTAŞ MAH.ANKARA BULVARI NO:60/C
DENİZLİ	MERKEZ	MEHMET VILDIRIM	0258 371 83 92 - 0535 451 01 56	İLBAĞI MAH. 231. SOK. MEHMET GAZİ CAD. NO: 32
DENİZLİ	SARAYKÖV	SINAN PIVRANCI	0543 865 44 69 - 0543 865 44 69	TURAN MAH.24 MAVİS CAD.NO:23
DENİZLİ	TAYVAS	SEÇKİN MOTOR	0258 613 19 99 - 0546 646 56 26	SATMANLIK MAH.HASTANE CD.NO:10/A
DIVARBAKIR	BAĞLAR	ÖNDER BİSİKLET	0412 233 51 85 - 0535 215 51 53	MEDİNE BULVARI RUHAN 2 APT NO:2
DIVARBAKIR	BİSMİL	VUNUS POVRAZ	0553 305 15 72 - 0553 305 15 72	AKPINAR MAH.15 SOK.NO:70/B
DIVARBAKIR	ERGANI	ZÜLKÜF ACUN - ACUN TİCARET	0412 611 02 01 - 0507 971 47 12	A.MENDERES MAH. KURTULUŞ CAD. NO:307
DIVARBAKIR	ÇERMİK	İBRAHİM ORUÇ - ORUÇ MOTOR	0412 461 22 93 - 0507 947 73 16	TEPE MAH. DIVARBAKIR CAD. NO:155/A

DÜZCE	MERKEZ	ÖZTUNÇ MOTOR	0536 575 64 39	CEDİDİVE MAH.SEMT MİMAR SİNAN CAD.NO:75/1
DÜZCE	AKÇAKOCA	MOTONAZ	0380 618 88 66 - 0532 635 71 85	AVAZLI MH.EREĞLİ CD.NO:120
DÜZCE	MERKEZ	HATİCE VILDIZ	0541 614 61 81 - 0542 832 80 57	DOĞANLI KÖYÜ NO:370
EDİRNE	HAYSA	TUNA MOTOR	0284 336 11 31	YENİ SAN.ST. 1 BL. NO:12
EDİRNE	KEŞAN	HÜSEVİN KORKMAZ	0284 714 95 77 0535 422 90 49	V.ZAFERİVE MAH.PAZARVERİ DÜKKANLARI NO:18
EDİRNE	MERKEZ	UZUN İSMAIL TİCARET	0284 213 71 41	SABUNİ MAH.VETİMLER ÇARŞISI NO:11
EDİRNE	UZUNKÖPRÜ	METEHAN DURLAR	0284 514 05 79 - 0535 220 89 36	BÜYÜKŞEHİRSUVAR MAH.İNÖNÜ CAD.ÇEVRE VOLU NO:75
EDİRNE	İPSALA	İLKODÜMÜŞ TİCARET	0532 413 54 57	SARAC İLVAŞ MAH.SEMT 2 NOLU BELEDİVE GEÇİDİ SOK.NO:2
EDİRNE	MERKEZ	İSMAIL KURT	0535 734 77 17	TALATPAŞA MAH.BOSTANPAZARI CAD.40 H
EDİRNE	KEŞAN	EMRAE BAKIR	0542 713 35 89	BÜYÜK CAMİ MAH. GÜVEN SOK. NO:08/A
ELAZIĞ	MERKEZ	SERCENK EMİROĞLU	0532 676 41 43	NİLBEV MAH. VENİCE SOK. NO:A/81
ERZİNCAN	MERKEZ	MESUT ÖZDEMİR	0543 637 19 58 - 0543 637 19 58	MERKEZ ÇARŞISI İNÖNÜ MH. 13 SOK. NO: 55
ERZURUM	MERKEZ	DOĞAN MOTOR	0442 242 97 48 - 0533 506 78 09	KAVAK MAH. MUSALLA CAD. NO: 34
ERZURUM	İSPİR	YAMAN MOTOR		KARŞIVAKA MH FATİH CD. NO: 17
ESKİŞEHİR	ÇİFTELER	TONGUÇLAR MOTOR	0222 541 25 28 - 0543 502 43 92	KÜÇÜK SAN SİT C BLOK NO:19
ESKİŞEHİR	MERKEZ	EMRAE BİSİKLET	0222 321 12 01 - 0535 852 89 96	TUNALI MAHALAKASVAĞACI SK.NO:5/A
ESKİŞEHİR	SIVRIHISAR	ŞİMŞEK MOTOR	0222 711 44 91 - 0541 668 67 28	ESKİ SAN.ÇARŞISI SAKARVA CAD.NO:11
GAZİANTEP	İSLAHİVE	ŞİH MEHMET VILMAZ	0342 863 28 48 - 0532 226 86 43	ATATÜRK BULVARI NO: 36/A
GAZİANTEP	MERKEZ	AS MOTOR	0342 231 18 23 - 0544 676 88 01	İNÖNÜ CAD.NO: 200
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAZİANTEP MOTOR	0342 221 01 11 - 0533 552 57 09	SUVABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CD.NO:07
GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	HAVRİ HAYTA	0542 784 96 27 - 0542 784 96 27	ÖZGÜRLÜK MAH.118 NO SOK NO:3
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAMAN MOTOR	0542 346 24 39	KARAGÖZ MAH. ÇAMURCU SK. NO.34/D KALE GİRİŞ KAPISI KARŞISI
GİRESUN	MERKEZ	AVARLAR BİSİKLET SAN.	0454 240 50 50	HACISIVAM MAH. KİNA SOKAK NO:23
GİRESUN	MERKEZ	GÖKHAN TANIRVERDİ	0543 964 65 29	OSMANİVE MAH.O.VILMAZ CAD.NO:35/A
GİRESUN	GÖRELE	ZIRVE MOTOR - HASAN KEÇECİ	0545 214 27 64	KUMVALI MAH. ŞİT.TEMEL KUĞU BLV. SAHİL VOLU CAD.NO:27/A
GÜMÜŞHANE	ŞİRAN	MUSTAFA AVDİN	0541 317 30 29 - 0541 317 30 29	KARACA MAH.KÜME EVLER MEVKİSİ MEZARLIK KARŞISI
HATAY	ANTAKYA	KENAN USLU	0326 215 39 30	VAVUZ SULTAN SELİM CAD. NO:54/A ANTAKYA
HATAY	ANTAKYA	MAHIR EŞKİN	0326 231 60 38 - 0535 510 56 36	HÜRRİYET MAH.ATATÜRK CD.HARBİVE BELDESİ
HATAY	DÖRTYOL	FATİH EKEN	0326 713 20 95 - 0536 621 65 82	VEŞİL MAH.ATATÜRK CAD NO:17
HATAY	PAVAS	ERCAN BÖTÜN	0326 755 21 01 - 0532 663 21 75	KÜRTÜL MAH.ATATÜRK CD.NO:75
HATAY	SAMANDİĞ	RAMAZAN MOTOR	0326 536 15 31 - 0536 923 15 31	ŞUTAŞI BELEDİSİ TANSU ÇİLLER CAD.
HATAY	KIRIKHAN	SOVMEZLER TİCARET	0326 344 15 13 - 0532 404 78 78	CUMHURİYET MAH.N.CİVELEK CAD.NO:32/F
HATAY	İSKENDERUN	MEHMET EKİNEL	0326 661 21 55	ARPAÇITLIK MAH.AKDENİZ CAD.NO:1
HATAY	İSKENDERUN	TAHIR BÜLBÜL	0543 763 02 80	ÇAY MAH. 101 SOKAK NO:25
İĞDIR	MERKEZ	ALİ DEMİR	0476 227 16 99 - 0542 836 51 46	CUMHURİYET MAH.MİLLET CD.BASIN SK.NO:12
İSPARTA	EĞİRDİR	MEHMET URSAVAŞ	0542 803 37 94 - 0246 313 28 59	SANRAVİ ÇARŞISI CAMİ KARŞISI
İSPARTA	GELENDOST	MUSTAFA SARI	0246 381 43 32 - 0536 643 86 05	BELEDİVE KARŞISI NO:10
İSPARTA	GELENDOST	AKIN MOTOR	0535 548 91 51 - 0535 548 91 51	MUHAMMED MAH. ŞEHİT ATILTA ŞENER CAD. NO:8

ISPARTA	KEÇİBORLU	SELAHATTİN SARGIN	0246 541 40 67 - 0546 779 21 72	VENİCE MH. KÖRE SK. NO:4
ISPARTA	MERKEZ	GÜVEN MOTOR	0246 212 02 21 - 0535 285 17 21	ESKİ SANAYİ 131.CAD. NO:19
ISPARTA	MERKEZ	MURAT MAHMUT ERCELİK	0246 223 81 83 - 0538 886 66 66	ESKİ SAN.MAH.ÇELİK SOK.NO:26
ISPARTA	ŞARKIKARARAĞAÇ	HAKAN GÜRDALLI	0246 411 49 30 - 0532 275 68 40	ULUKALE MH.NIZAM SK.N:10/1
ISPARTA	VALVAÇ	AKKAŞOĞLU BİSİKLET	0248 441 39 51 - 0530 696 81 11	ÇARŞI MAH. HASTANE CAD. NO:84
İSTANBUL	ANNAVUTKÖV	NET MOTOR	0212 597 38 07 - 0532 490 37 44	MERKEZ MAH.ESKİ EDİRNE ASFALTI ERGÜN SOK. NO:6
İSTANBUL	ATAŞEHİR	35 MOTOSTAR - BİRSEN BAŞAK	0216 577 34 90	İÇERENKÖV MH. KARTAL SK. NO:16 İSTANBUL
İSTANBUL	RAVCILAR	EROL SERÇE	0533 028 84 64	AMBARLI MAH. CUMHURİYET CAD. KÖSEM AP. 59/A
İSTANBUL	BAGCILAR	FEVZİ BARDAK-MEGA MOTOR	0549 642 43 42	VAVUZ SELİM MAH. BIRLIK CAD. NO:81/A
İSTANBUL	BAGCILAR	İSTANBUL MOTOR	0212 429 80 23 - 0507 756 70 76	KEMALPAŞA MAH.SEMT 27.SOK.NO:2/A
İSTANBUL	BAKIRKÖV	KEMAL UÇAK	0212 571 43 69 - 0537 683 03 58	OSMANİYE MAH. AKSU OSMANİYE VOLU SOK. NO: 16/B
İSTANBUL	BEVLİKDÜZÜ	ABAYLAR OTO. SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	0536 327 16 43 - 0537 871 35 71	GÖKEVLER MAH. AUTOPIA OTOMOBİL DÜNYASI
İSTANBUL	ÇATALCA	FARUK KOŞELİ - KOŞELİ TİCARET	0212 763 42 97 - 0533 374 94 21	KARACAKÖV MERKEZ MAH.İSTANBUL CAD.MUH.ALT.NO:1
İSTANBUL	ESENLER	İSTANBUL MOTOR	0212 431 01 31- 0532 471 13 84	BIRLIK MAH 842. SK NO:39/ A ATIŞALANI
İSTANBUL	ESENYURT	GÜVEN MOTOR	0212 596 94 37 - 0532 603 03 62	PINAR MAH.ERZURUM KONGRE.CAD. NO:149
İSTANBUL	ESENYURT	HÜSEVİN KAÇMAZER	0212 428 52 63 - 0535 683 12 76	FATİH SAN.SIT.C1 B BLOK NO:25
İSTANBUL	FATİH	BERKAY MOTOR	0212 586 71 07 - 0532 408 92 31	HASEKİ SULTAN MAH. KIZILELMAH CAD. NO:93
İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	ÖNACİVE BÜTÜN	0538 843 11 09 - 0530 354 64 20	KAZİM KARABEKİR MAH.HEKİMSUVU CAD. NO:102/1A
İSTANBUL	GÜRPINAR	BEVLİKDÜZÜ MOTORSİKLET	0212-880-21-24 0533-592-53-81	GÜRPINAR MAH ÖVKÜ SOK NO:2/1 BEVLİKDÜZÜ
İSTANBUL	HASANPAŞA	İLERİ MOTOR	0531 593 89 89	PANAYIR SOK SADIKOĞLU İŞ MEKEZİ 1 DOKKAN ALTI
İSTANBUL	İKİTELLİ	VILMAZ MOTOR	0212 698 96 53 - 0541 732 99 10	MEHMET AKIF MAH.AŞIK VEVSEL CAD.SARMAŞIK SOK. NO:3
İSTANBUL	K.ÇEKMECE	BAYRAM KANDEMİR	0212 472 18 19 - 0533 138 19 57	ATATÜRK MAH.İKİTELLİ CAD.NO:7/D
İSTANBUL	KADIKÖV	MOTO HAL - RYSE ÜNAL	0532 486 76 01 - 0216 330 00 85	FAHRETTİN KERİM GÖKAY CD NAHİTBEV SOK NO:1/8 KUVVUBAŞI
İSTANBUL	KADIKÖV	YSK MOTOR - VASİN KÜÇÜKAL	0543 337 66 00	EDİTİM MAH. DOĞRAZ SOK. NO:28 HASANPAŞA
İSTANBUL	KADİTHANE	KENAN ÇAĞLAVAN	0212 356 49 49 - 0544 800 11 12	HARMANTEPE MAH. OKUL CAD. NO:89 A
İSTANBUL	KINALIADA	KAÇMAZER MOTOR	0537 282 46 99 - 0537 282 46 99	KINALI ADA İSKELE CD.NO:3/C
İSTANBUL	MASLAK	NURAL RAVCI	0212 285 13 31 - 0545 685 11 09	ATATÜRK OTO SAN.SIT.2 KISIM 33.SOK NO:1363
İSTANBUL	PENDİK	ÇİRAZOĞLU MOTOR	0216 390 18 63	DOĞU MAH.HATBOVU CAD.NO:88/25
İSTANBUL	SARIVER	BERKE BİSİKLET	0212 242 18 67 - 0554 936 50 80	MADEN MAH.ÇEMEN ÇIKMAZI NO:3/A
İSTANBUL	SILIVRI	OPÇİN TİCARET	0542 522 42 61	SELİMPAŞA MERKEZ MAH.1039.SOK.NO:3/B SILIVRI
İSTANBUL	SILIVRI	İSMAIL GÖZÜKARA	0212 727 52 80	P.MEHMET PAŞA MAH.BURHAN SOVASLAN SOK.NO: 10
İSTANBUL	SULTANGAZİ	KEMAL ÖZER	0543 463 67 04	CEBECİ MAH. SEMT 2554 SK. KAT:4 5/A
İSTANBUL	ŞİŞLİ	KARADELİZ MOTOR	0554 571 06 58	KUŞTEPE MAH.KARKUVUSU SK.13 1
İSTANBUL	ÜMRANİYE	GAİ MOTO - ZEKİ GÜNHAN	0216 611 65 78 - 0545 241 85 61	ADEM VAVUZ MAH.ŞEHZADEMEHMET CAD. NO:3
İSTANBUL	ÜMRANİYE	BALCI MOTOR VUKI MAĞAZA	0531 557 79 13	MEHMET AKIF MAH. DOĞANEVLER CAD. NO:69/B
İZMİR	ALİAĞA	VALÇİN BİSİKLET	0538 359 64 39	KAZİM DİRİK MAH.ÖNAT KUTLAR SO NO:1/A ALİAĞA/ İZMİR
İZMİR	BALÇOVA	SERKAN PENBE	0536 931 61 72	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRCİ EFE SOK. NO:12/2A
İZMİR	BAYINDIR	TUNÇAY TOSUNCUK	0532 595 31 34 - 0532 595 31 34	CUMHURİYET MAH.İSTASYON CD.NO:1

İZMİR	BAVINDIR	MEHMET ZEYTİNCİ	0543 914 76 38 - 0543 914 76 38	DEMİRCİLİK MAH. ERGENEKON CAD. NO: 17
İZMİR	BAVINDIR	KORCAN ARTUÇ	0554 278 42 94	DEMİRCİLİK MAH. MEHMET AKİF CAD. NO:1/8
İZMİR	BAVRAKLI	YAKUP BAŞTÜRK	0535 945 95 71 - 0535 945 95 71	BAVRAKLI 3644610-1637.SOK.NO:41
İZMİR	BAVRAKLI	UGUR KARAPINAR	0232 371 31 31 - 0534 877 37 74	BAVRAKLI MAH. 1917 SOK. NO. 2C
İZMİR	BEYDAĞI	ŞAHİN MOTOR	0232 592 97 77 - 0542 456 71 43	SAN.SİT.H BLOK NO:12
İZMİR	BORNOVA	BAHADİR DEMİRCİ	0507 481 28 44	RAFET PAŞA MAH. 5175 SK 17/A
İZMİR	BORNOVA	KARDEŞLER MOTOR	0232 467 47 58 - 0554 870 22 54	KAMİL TUNCA BULVARI NO:77/A
İZMİR	BORNOVA	SERKAN AŞÇI	0535 568 82 54	VILDIRIM BEVAZIT MAH.VILDIRIM BEVAZIT CAD.NO:62/A
İZMİR	BUCA	ERCAN AKTAN	0534 916 15 91	MUSTAFA KEMAL MAH. İSMAİL SIVRI BULVARI NO:321/B
İZMİR	BUCA	KAPTAN MOTOR	0232 276 88 67 - 0532 696 75 39	İSMAİL SIVRI BULVARI 222 SK.NO:339/B
İZMİR	ÇEŞME	ÇALIŞKAN MOTOR - ETHEM ÇALIŞKAN	0507 277 94 84	İLİCA MAH.ŞİNE CAD.NO:45
İZMİR	ÇİĞLİ	MOTOKLİNİK	0232 329 88 43 - 0541 511 43 88	TUZLA CAD.VENİ MAH.NO:6
İZMİR	DİHLİ	HİLMİ AKSOV	0537 389 38 90 - 0537 389 38 90	İSMETPAŞA MAH. SANAYİ SİTESİ 121 SOK.
İZMİR	GAZİEMİR	SEVCAN KESER	0539 595 27 55 - 0539 595 27 55	MENDERES MAH.SEMT 1832.SOK.NO:46/A
İZMİR	KAHRAMANLAR	ERTUĞUL YURAL	0232 484 93 89 - 0507 987 49 47	KAHRAMANLAR MAH. 1397 SK 25 A A KONAK İZMİR
İZMİR	KARABAĞLAR	EROL SÜREN	0232 258 24 71 - 0538 283 65 54	BAHAR MAH. HALİDE EDİP ADIVAR CAD. NO:52/C
İZMİR	KARABAĞLAR	4D TEKNİK MOTOR	0232 264 84 87 - 0541 623 86 91	AŞIK VESEL MAH.4086 SK.NO:14
İZMİR	KARABAĞLAR	YAĞMUR MOTOR	0232 227 80 32 - 0533 688 05 28	2959 SOK.NO:1/D BOZVAKA
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTOSHOP	0232 365 62 65 - 0533 724 89 18	GİRNE BULVARI NO:188/B
İZMİR	KARŞIVAKA	TEKNİK KARDEŞLER	0232 368 58 62 - 0538 928 34 14	ALAYBEV MAH.1696 SOK.NO:57/A
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTORCU EJDER	0232 372 29 14 - 0536 266 84 32	BARİŞ CAD.NO:109
İZMİR	KARŞIVAKA	TUĞHAN BOYUKTAŞ	0533 465 13 48 - 0533 465 13 48	DEDEBAŞI MAH. 6052 SOK. NO. 5/B
İZMİR	KARŞIVAKA	VEVSEL ÖKTENER	0553 243 16 29 - 0553 243 16 29	1735. SOK. NO: 174/A
İZMİR	KARŞIVAKA	YACIT VUKSEL	0232 382 05 88 - 0532 377 75 58	İMBA TL MAH. 6086. SOK. NO:50
İZMİR	KEMALPAŞA	HÜSEVİN ARI	0232 878 35 59 - 0555 549 15 59	8 EVLÜL MAH.HOCA AHMET VESEVİ CD. NO:41
İZMİR	KINIK	RÜSTEM TOPAL	0545 483 86 59 - 0545 483 86 59	OSMANİYE MAH.SANAYİ SİT.NO:8
İZMİR	KIRAZ	MUSTAFA VİDİT AKSOV	0541 873 58 80 - 0541 873 58 80	CUMHURİYET MAH.KURTULUŞ CAD.NO:2/A
İZMİR	KONAK	FERİT MARAZ	0555 559 41 14 - 0555 559 41 14	KAHRAMANLAR 1411 SOK N:71/A
İZMİR	KONAK	ZAFER MOTOR	0232 246 41 53 - 0535 435 61 88	M.ALI AKMAN MAH.18.SOK.NO:27/A
İZMİR	MENDERES	ÇETİN MOTOR	0232 782 16 27 - 0507 531 38 85	CÖNVEY BEV MAH.CÖNVEY SOK NO:40
İZMİR	MENEMEN	VUKSEL BİSİKLET	0535 514 62 83 - 0535 514 62 83	PROF.MUHAMMER AKSOV CD.NO:95/A
İZMİR	ÖDEMiŞ	MEHMET EMİN KIRLIOĞLU	0232 545 65 89	ZAFER MAH.ATATÜRK CAD.NO:95
İZMİR	ÖDEMiŞ	GOKHAN SÜVEREN	0232 544 66 50 - 0544 551 68 18	CUMHURİYET MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
İZMİR	SEFERİHİSAR	ARIF GÜLCAN	0536 578 82 10	CAMİKEBİR MAH.SANAYİ SİT.A/BLOK
İZMİR	ŞİRİNVER	MERVE BİSİKLET	0232 448 63 31 - 0535 945 13 38	UFUK MAH.İSTİKLAL CAD.NO:78/A
İZMİR	TİRE	BİLGİN MOTOR	0232 511 32 78 - 0546 938 91 95	ŞEHİT MEHMET ÇOBAN BULVARI NO:3-A
İZMİR	TORBALI	YUSUF KENAN ÇELEK	0551 229 43 43	ERTUĞRUL MAH. 3831 SK. 4/A
İZMİR	TORBALI	SEFA MOTOR	0232 856 10 68 - 0232 855 54 28	TEPEKÖY M. AVDIN ASF.KENARI NO:284

İZMİR	TORBALI	ALİ SERT	0232 853 19 37 - 0535 630 50 09	VEDİ EVLÜL MAH.5561 SOK NO:41
İZMİR	TORBALI	ALİ BULUT	0232 856 41 05 - 0533 725 20 55	TEPEKÖV M. EĞERCI CAD. NO: 28
İZMİR	BAYRAKLI	NECATİ MERİSİN		SOĞUKKUYU MAH. 1595 SK. 26F
İZMİR	BAYRAKLI	CAFER DOĞAN	0232 388 41 96 - 0552 471 18 61	OSMANGAZI MAH. OSMANGAZI CAD. 72/B
İZMİR	ÖDEMİŞ	HANİT YALÇINKAYA	0532 526 07 34	UMUR BEY MAH. İSTASYON CAD. NO:8/1
İZMİR	KEMALPAŞA	VUNUS UÇAR	0232 884 17 78 - 0533 035 82 07	SANAYİ SİTESİ ARKA BLOK BAĞVURDU
İZMİR	URLA	MOTORCU TOLGA - TOLGA GENÇ	0553 963 39 94	SANAYİ SİTESİ A BLOK NO:3
KAHRAMANMARAŞ	ŞUBAT	GEMİCİOĞLU MOTOR-VUNUS AKGEMCİ	0532 670 86 88 - 0344 235 09 05	ŞAZİBEV MAH. 1. MAHRUKATÇILAR CAD. NO:6 12
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	HARUN BİLİM	0542 402 00 84	MENDERES MAH. GİRNE CAD. 78 DULKADIROĞLU
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	MEHMET TOPAL	0344 231 10 00 - 0543 503 23 59	ŞEVHİ ADIL 9 NO:8
KAHRAMANMARAŞ	ELBİSTAN	KIRIK MOTOR	0542 761 52 73 - 0542 761 52 73	BATTALGAZI CD. NO:6/A
KARABÜK	MERKEZ	RECEP SARI	0535 448 86 88	KURTULUŞ MAH. SANAYİ CAD. NO:18A
KARAMAN	ERMENEK	ÇAĞDAŞ MOTOR	0338 716 45 25 - 0537 591 88 26	SANAYİ SİT D BLOK NO:10
KARAMAN	MERKEZ	ÖZKAYA MOTOR	0338 212 72 54 - 0544 272 55 70	CEDDİ M.H. AZİZ TAHHAN CD. NO:1/D
KASTAMONU	MERKEZ	DİLEK TİCARET	0366 214 40 66 - 0542 626 97 00	AKTEKKE M.H. YALÇIN CD.HOROZOĞLU SK. NO:6
KASTAMONU	MERKEZ	İSMAIL CALAY	0542 720 86 08	İNÖNÜ MAH.YIGIN SK.CAN SİT.ABL 4/F
KASTAMONU	BOZKURT	VILMAZ İNAN	0542 354 28 36	MERKEZ MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ NO:1
KAYSERİ	MELİKGAZİ	HACA MOTORS	0352 336 29 30 - 0533 480 17 16	M.KEMAL ÇATALKAYA OSMAN KAVUNCU BLV.NO: 47/A KAYSERİ
KAYSERİ	VAHYALI	ÖRNEK DOĞRAMA	0352 611 25 46 - 0530 465 04 67	SEVDİLİ MAH.ESKİ SAN.NO:13
KIRIKKALE	MERKEZ	DURAN MOTOR	0318 218 29 28 - 0542 727 18 26	GÜRLER 7.SK. NO:11
KIRIKKALE	MERKEZ	ADEM PORSUK	0541 428 06 24	GÜRLER MAH. ŞH.LOKMAN ÇELİKOL SK.6A
KIRKLARELİ	BABAESKİ	MOTO CITY	0288 512 53 51 - 0536 339 99 79	İLVAŞ M.H.UZUNKÖPRÜ CD.NO:1/A
KIRKLARELİ	BABAESKİ	GÜRCAN ÖZDİNCİ	0288 512 53 01 - 0532 325 83 53	SANATİ ST. TOTAL BENZİNLİK GİRİŞİ
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	VAŞAR CİHAN	0288 436 10 11 - 0532 281 51 31	BÜYÜKKARİŞTİRAN KASABASI
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	SERHAT AKTAŞ	0288 417 25 20 - 0507 763 39 42	İNÖNÜ M.H.M.HÜDAVENDİGAR CD.YÜKSELEN APT.NO:67/B
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	YALÇIN FİLİZ	0532 411 54 46 - 0532 411 54 46	KÖPRÜBAŞI SAN.SİT.2 BLOK NO:1
KIRKLARELİ	MERKEZ	BATU MOTOR - GÜLCE MOTOR	0288 214 21 34 - 0532 257 56 31	DEMİRTAŞ MAH. KARARUMAR CD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8
KIRKLARELİ	MERKEZ	MEHMET İYANIK	0288 212 14 41 - 0542 392 94 16	K.İBRAHİM MAH.ŞAHİNLER SOK.KÜÇÜK SAN. SİT. 8/A BLOK NO:6
KIRKLARELİ	PINARHISAR	ALPER MOTOR	0288 615 22 93 - 0535 257 96 23	BEVLİK MAH.ESKİ SAN.SİTESİ NO:40
KIRKLARELİ	VİZE	RECEP VURDARI	0530 922 53 01 - 0530 922 53 01	DEVLET MAH. VİZE
KIRKLARELİ	VİZE	RAMİS KAVRAK	0534 327 67 90	DEVLET MAH DÜZOVA CAD BELEDİVE HAMAMI 30 101
KOCAELİ	BEKİRPAŞA	ŞİŞMAN BİSİKLET	0262 323 18 96 - 0536 616 29 10	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD. OKUR SOK.NO:51
KOCAELİ	BAŞİSKELE	STAR MOTOSİKLET	0543 973 64 15 - 0526 049 40 05	YAYLACI MAH.KARARMURSEL CD.NO:199
KOCAELİ	GEBZE	KAYA MOTOR	0262 744 64 17 - 0532 405 14 45	YAYUZ SELİM MAH.ANKARA CAD.NO:157
KOCAELİ	GEBZE	FAZİLET MOTOR	0262 642 56 63	HACIHALİL M.H.BAĞDAT CD.NO:126
KOCAELİ	MERKEZ	ÖZEN MOTOR	0262 323 14 61 - 0535 332 86 47	YENİŞEHİR MAH. ŞEHİT KAZIM CAD. NO: 94
KOCAELİ	GOLCÜK	YASİN AĞASAVAR	0546 412 30 00 - 0530 209 08 63	D.PINAR MAH.ADNAN MENDERES BULVARI NO:22/C
KONYA	AKŞEHİR	HASAN HÜSEYİN KAPLAN	0332 813 67 14	SANAYİ KARŞISI KONYA YOLU N:73

KONVA	BEVŞEHİR	İBRAHİM AYOĞIN	0332 512 06 01 - 0537 886 78 24	SANAYİ SİTESİ 506 SOKAK NO:26
KONVA	ÇUMRA	RECEP DOĞAN	0543 536 95 83 - 0543 536 95 83	ÇAVBAŞI MAH. ALPARSLAN TÜRKİŞ CAD. NO: 133
KONVA	DOĞANHISAR	ŞAHİN ŞEKER	0332 552 60 26 - 0532 770 86 88	BAŞKÖY KASABASI
KONVA	EREĞLİ	UZMAN MOTOR	0535 616 69 80 - 0535 616 69 80	BOYACI MAH. OSMAN NURİ KOKBUDAK SK.NO:28
KONVA	EREĞLİ	ZENGİN MOTOR	0332 713 13 27 - 0537 315 24 10	HACI MUSTAFA MAH.ANIT CAD.NO:52/A
KONVA	HÖVÜK	MEMİŞ YAVLUK	0545 517 99 41 - 0545 517 99 41	SANAYİ SİTESİ BAĞÇELİEVLER MAH.
KONVA	ILGIN	FIRTINA MOTOR	0542 645 35 44 - 0538 859 12 20	CAMI ATIK MAH.N.ISPIR CD.NO:39/1
KONVA	ILGIN	UGUR MOTOSİKLET	0543 649 18 63 - 0543 649 18 63	CAMİATIK MAH.69 SOK.NO:2
KONVA	KADINHANI	KOÇER TİCARET	0537 540 15 35 - 0537 540 15 35	ÖNVEREN MAH. HALI İÇİ SOK. NO:14
KONVA	KARAPINAR	CAFER GENÇ	0332 755 69 67 - 0535 815 03 51	GAZİOSMANPAŞA MAH. ETİ SOK. NO:17
KONVA	KARATAV	GÜZEL-İŞ MOTOR	0332 353 23 19 - 0536 844 23 19	TOPRAKLI CAD. ESKİ SAMANPAZARI CIVARI NO:5/A
KONVA	KARATAV	GÖNÜL MOTOR - MUHAMMER ÇEKİÇ	0332 350 75 35 - 0537 674 05 93	ŞEMS. İ TEBRİZİ MAH. SULTAN VELED CAD. NO:31/B
KONVA	KARATAV	MURAT FİLİZ	0544 450 24 43	AZİZİYE MAH. SEMENT KÖPRÜBAŞI CAD 24 B KARRATAV
KONVA	KULU	İSMET ERDOĞAN	0332 641 10 64	ATATÜRK CD NO:50/2
KONVA	MERAM	GÖNÜL MOTOR - RAMAZAN ÇEKİÇ	0534 497 82 30	SÜKRAN MAH.SAHİP ATA CAD.NO:324/B
KONVA	MERKEZ	ULUS MOTOR	0332 320 93 06 - 0535 729 78 15	K.HSANİYE MAH. VATAN CAD.NO:51/A
KONVA	MERKEZ	EMİN MOTOR	0332 352 76 39 - 0542 841 30 95	ŞEMS. İ TEBRİZİ MAH. SULTAN VELED CAD. NO: 35/A
KONVA	SELÇUKLU	MURAT BUCAKLI	0541 593 47 01 - 0332 247 51 56	ESENLER M. VENİSİLLE C. N:79/B
KONVA	SELÇUKLU	MEHMET KÜÇÜKŞUŞU	0538 248 74 08 - 0554 500 41 96	AKINCILAR MAH. SİLLE CAD. NO:10/A
KONVA	SEVDİŞEHİR	MEHMET ALİ KANDEMİR	0332 582 71 17 - 0544 949 78 66	ULU KAPI MAH. 703 SK.NO:32/A
KÜTAHYA	MERKEZ	KESKİMLER MOTOR	0533 020 87 06	LALA HÜSEYİN PAŞA MAH. SEMENT ADAN MENDERES BULVARI NO:83
KÜTAHYA	DOMANIÇ	TUĞ MOTOR	0274 661 28 21	CUMHURİYET MAH. BURSA CAD. NO:35/A
KÜTAHYA	ÇAVDARHISAR	GOKTAŞ MOTOSİKLET	0545 301 06 09	CERELLER MAH. B.ULUSOV CAD. NO: 45
KÜTAHYA	GEDİZ	ÖZTİMER	0274 412 24 08	ÖZVURT MAH. SEMENT 156.SOK. NO:34
KÜTAHYA	MERKEZ	DÖNMEZ TİCARET	0274 231 92 19 - 0543 623 08 00	VENİ SAN SİT. 9.SOK NO:26
KÜTAHYA	SİMAV	ANIL MOTOR	0274 513 15 29 - 0541 432 88 55	VENİ MAHALLE SAN.SİT.D BLOK NO:61
KÜTAHYA	TAVŞANLI	NURİ ELDEŞ	0274 623 81 64 - 0542 773 45 69	MERKEZ CAMİ MAH.CAMI SOK.NO:2
MALATYA	MERKEZ	MOTO MALATYA	0422 326 37 00	ÖZSAN SAN ST.3. BL. NO:40/41
MALATYA	DARENDE	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0532 642 34 00	SUNGURDOĞLU MAH. ANKARA ASFALTI ÜZERİ
MANİSA	AKHISAR	MOTO RYTEK	0541 690 72 60 - 0541 690 72 60	İNÖNÜ MAH. 15 SOKAK NO: 131 AKHISAR/MANİSA
MANİSA	DEMİRCİ	AKIN MOTOR	0236 462 06 33 - 0543 486 79 83	AHİEVAN SAN SİT 10 BLOK N:34
MANİSA	GÖRDES	ERHAN PEKER	0536 669 19 50 - 0536 669 19 50	GÜNEŞLİ MAH. MİMAR SİNAN CAD. NO: 4
MANİSA	KIRKAĞAÇ	HOSNÜ AKSOV	0542 790 63 91 - 0542 790 63 91	466 ADA SANAYİ SİTESİ C BLOK NO:3
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	İSA TAŞER	0236 571 27 15 - 0533 357 34 73	TEMREK MAH.SANAYİ SİT.1.BLOK NO:6
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	MUZAFFER PARLAK	0236 571 27 45	SANAYİ SİT. NO: 10
MANİSA	KULA	UYSALLAR MOBİ MARKET	0236 816 50 08 - 0555 406 61 44	ADAN MENDERES MEVDANI NO:37
MANİSA	KULA	GÖNÖR VARDIMCI	0535 842 00 62 - 0535 842 00 62	ZAFERİYE MAH.Y.SAN.SİTESİ B BLOK NO:14
MANİSA	MERKEZ	HASAN KERPEL	0236 233 56 13 - 0537 598 84 34	KENAN EVREN SAN SİT 5339 SK NO:33

MANİSA	MERKEZ	ÇÖL BİSİKLET	0537 816 50 22 - 0537 816 50 22	MİMAR SİNAN MAH.SAĞLIK SOK.NO:5
MANİSA	MERKEZ	ZEKİ MERCAN	0236 238 16 51 - 0542 330 45 45	PEHER MAH.1712.SOK.NO:6/A
MANİSA	SALİHLİ	ÖZTÜRK MOTOR	0236 713 89 00 - 0555 603 19 80	ZAFER MAH.702 SK NO:2 KÜÇÜK M SAN SİT. NO:26
MANİSA	SALİHLİ	ZEKİ SERT	0544 396 88 00	GAZİLER MAHALLESİ GARAJ C. PIRSAJ IÇI NO:24/11
MANİSA	SARIĞÖL	SELİM MUSLU	0238 867 35 53 - 0543 553 52 21	KONAK MAH.ÇALLI SOK.NO:12
MANİSA	SARUHANLI	HAKAN ELVEREN	0554 226 33 10 - 0554 226 33 10	SANAYİ SİTESİ E BLOK NO:35
MANİSA	SELENDİ	VELİ SEMİZ	0535 429 83 77 - 0535 429 83 77	VİLDİZ VENİ SAN. SİT. NO: 37
MANİSA	SOMA	ÜNSAL İNEL	0236 613 53 43 - 0530 262 24 24	KARATAMLI M.BAŞ NO:21
MANİSA	TURGUTLU	ÖĞÜZ ÖZDEN	0236 313 34 39 - 0535 338 54 94	FATİH KÜÇÜK SAN. SİT. 1849 ADA 106 SOK.
MANİSA	ALAŞEHİR	ŞAHİN MOTOR	0507 651 00 66	5 EVLÜL MAH. ATATÜRK BULVARI NO:112
MANİSA	ALAŞEHİR	KOÇ MOTOR KROS	0542 307 77 55	VENİ MAH. İLGİNKÖY YOLU ÜZERİ NO:9
MANİSA	SOMA	NEVİN İNCE	0536 584 88 69	KURTULUŞ MAH. TAVŞANLI CAD. NO:2A
MARDİN	KIZILTEPE	MOTOPAR	0482 312 68 24 - 0533 733 03 35	VENİ MAH.2.CAD.NO:46
MARDİN	MİDYAT	VAVUZLAR VUVAKUR	0482 462 32 61 - 0537 244 70 50	MARDİN CAD.VENİMAHALLE NO:82/B
MARDİN	NUSAYBİN	BİLEN MOTOR	0543 487 36 18	LOZAN CAD. KÖPRÜBAŞI NO:159/B
MARDİN	MİDYAT	KÜBRA HAYLE ÇELİK-VAREN TİCARET	0544 725 20 67 - 0553 321 53 53	BAGLAR MAH.MARDİN ÇEVRE BULVARI NO:104/A
MERSİN	İÇEL ANAAMUR	ŞAMPİYON MOTOR	0324 814 35 11 - 0507 952 13 68	SAĞLIK MH.ALPARSLAN TÜRKES BLV. NO:106/A
MERSİN	İÇEL ANAAMUR	VEDAT GÖRMEZ	0324 816 73 86	SAĞLIK MAH. ALPARSLAN TÜRKES BULV. NO:70
MERSİN	İÇEL AYDINCIK	AKINCIÖĞÜL TİCARET	0324 841 30 62 - 0532 654 42 49	HÜRBİYET MAH.SİLİFKE CAD.NO:75/A
MERSİN	İÇEL BOZYAZI	SADIK KURT	0324 851 41 80 - 0535 600 34 01	SANAYİ SİT.B BLOK NO:4
MERSİN	İÇEL MERKEZ	CEVLAN MOTOR	0324 226 06 72 - 0535 854 01 12	G.M.K BULVARI ALSANCAK MAH. NO:192
MERSİN	İÇEL MUT	MUSTAFA VİLDİRİM	0324 774 15 44 - 0535 610 97 78	CUMHURİYET MH. DERE SK NO:5
MERSİN	İÇEL SİLİFKE	ÖZCAN MOTOR	0324 714 87 60 - 0532 731 54 43	GAZİ MAH. İLHAN AKGUN CAD.NO:64/A
MERSİN	İÇEL TARSSUS	HAMZA AKMAN	0324 625 84 09 - 0532 481 70 31	Ş.İŞHAK MH. 268.SK. NO:36 MAVİ BULVARI NO:18
MERSİN	AKDENİZ	AYGÜL DURANKUŞ	0324 235 75 81 - 0549 548 33 63	SİTELER MAH. SEMT 100. CAD. NO:62/A
MERSİN	AKDENİZ	ABDURRAHMAN SARAÇOĞLU	0324 232 44 01	NUSRATİYE MAH. 5005 SK. İKBAL APT. NO:5/C
MUĞLA	FETHİYE	EFE BİSİKLET - TANER TOSUN	0537 834 91 09	AKARCA MAH. RÖNAN MENDERES BULVARI NO:297/A
MUĞLA	BODRUM	SÖHRA ÇAKIRGÜLMEZ	0252 358 52 82 - 0536 556 00 48	KONACIK MAH. ATATÜRK BULVARI 4/A
MUĞLA	BODRUM	MOTOBİKE HOSPİTAL	0252 319 62 93 - 0532 502 93 85	KIBRIS ŞEHİTLERİ CD. JANDARMA KAVŞAĞI N:355
MUĞLA	DALAMAN	BEKİR KÜRRECI	0252 692 49 10 - 0544 748 97 94	VENİ SAN.ST.B BL. NO:34
MUĞLA	DATÇA	EFKAN VİĞİT	0252 712 45 42 - 0533 614 38 43	VENİ SANAYİ SİTESİ F BLOK NO:6
MUĞLA	FETHİYE	AHMET ÖZCAN - NURTEN ÖZCAN	0252 614 30 15 - 0535 549 10 93	256.SOK.KANALYOLU KENARI KAYA HAMAMI VANI NO:23/B
MUĞLA	FETHİYE	MUSTAFA BOZ	0252 646 58 47 - 0537 573 88 04	ÇAMLICA MAH.BELEDİYE PARKI NO:4
MUĞLA	FETHİYE	ABDULLAH OKATAN	0537 324 56 38	FOÇA MAH.BARIŞ MANÇO BULVARI NO:78/A
MUĞLA	FETHİYE-KEMER	ÖMER SARIALAN	0252 656 11 04 - 0538 304 35 20	FETHİYE YOLU ÜZERİ NO:120
MUĞLA	KÖVCEÖZ	YANKI MOTOR	0252 274 04 24 - 0536 594 22 50	SAN. SİT. 2.BLOK NO: 13
MUĞLA	MARMARIS	BULUT TİCARET	0252 413 24 32 - 0532 614 40 53	GENERAL MUSTAFA MUĞLALCI CAD.NO:72
MUĞLA	MARMARIS	EĞE MOTOR	0252 412 27 67 - 0545 630 48 48	KEMERALTI M HAUARI OT ESKİ DATÇA YOLU N:104

MUĞLA	MARMARIS	ERDOĞAN KAZAZI ORTAKLIĞI	0252 412 19 13 - 0535 825 05 31	TEPE MAH.VENİVOL CAD.NO:36/3
MUĞLA	MERKEZ	MÜNİR TİCARİT	0252 212 92 44 - 0553 701 33 33	ORHANİYE MAH.HIZARCILAR SK.NO:25/1
MUĞLA	MERKEZ	SUNGUN ŞEN	0252 212 43 24 - 0532 465 26 68	KUÇUK SANAYİ SİTESİ 11. BLOK NO:26
MUĞLA	MİLAS	YAVUZ MOTOR	0252 513 13 00 - 0543 443 15 15	EMEK MAH.SANAYİ SİT.2.CAD.NO:14/B
MUĞLA	ORTACA	TUNCAV KURT	0252 284 44 07 - 0535 438 88 81	ATATÜRK MAH. PETROLFİSİ YANI DALYAN
MUĞLA	ORTACA	FERİAT ER	0535 688 05 41 - 0535 688 05 41	SANAYİ SİTESİ
MUĞLA	TURGUTREİS	DEMİZHANLAR	0252 382 33 27 - 0506 776 57 58	MEHMET HİLMİ CAD.NO:13/B
MUĞLA	VATAĞAN	GÜVEN MOTOR	0252 572 26 43 - 0532 223 91 79	SANAYİ SİTESİ 6. BLOK NO:8
MUĞLA	FETHİYE	AKKURTLAR BEVAZ EŞVA	0532 407 78 85	KESİKKAPİ MAH. ÇARŞI CAD. NO:226/A
MUŞ	MERKEZ	KORELİ MOTOSİKLET & BİSİKLET	0436 212 34 42 - 0535 746 15 87	CUMHURİYET CAD. MERKEZ CAMİİ KARŞISI
NEVŞEHİR	AVANOS	FATİH GÜVEN MOTOR	0384 511 53 21 - 0539 856 88 96	ATATÜRK CAD. SANAYİ BÖLGESİ NO:2
NEVŞEHİR	MERKEZ	MİTHAT VURTBEGENDİ	0542 201 07 97 - 0539 235 19 42	VENİ SAN. SİT. 8.BLOK NO:35
NEVŞEHİR	MERKEZ	ALTUN MOTOR TİCARİT	0384 213 49 93	ATATÜRK BULVARI NO:39
NEVŞEHİR	MERKEZ	ADNAN AY	0384 213 43 74 - 0507 482 20 67	KAPALIÇARŞI MAH. ENVERİYE SK. 100
NİĞDE	BOR	ALİ ÇETİNTAŞ	0388 311 14 58	ESKİHAMAM CİVARI
NİĞDE	MERKEZ	ÖNLÜLER	0388 213 17 05 - 0544 551 02 01	ŞAHİNALI M.H.EMİN ERIŞİNGİL CD.NO:23/F
NİĞDE	ULUKIŞLA	TAHSİN KARA	0543 573 41 60 - 0543 573 41 60	KEMAL PAŞA M.H. SANAYİ SİTESİ
ORDU	FATSA	AY MOTOR	0452 407 11 13 - 0537 403 17 68	KURTULUŞ MAH. SEVGİ CAD. NO:338
ORDU	MERKEZ	CUMHUR ÇELEK	0452 234 69 50 - 0532 584 97 59	VENİ M.H.KARADENİZ CD.NO:7/B
ORDU	ÜNYE	ÇAĞ MOTOR	0452 333 50 55 - 0544 205 27 86	LİSELER M.H. ARZUM SK. NO:18/A
ORDU	FATSA	FATİH ÖNNÜŞ	0535 618 03 66	SAKARVA MAH. SAKARVA CAD. NO:70
OSMANİYE	DÜZİÇİ	ÜMIT MOTOR	0328 876 35 04 - 0544 851 69 86	KERİMOĞLU SAN.ÇARŞISI NO:46
OSMANİYE	KADIRALI	YAKUP SARIĞÖZ	0328 717 01 30 - 0538 384 19 21	CEMALPAŞA CAD. PAZAR MAH. NO:191
OSMANİYE	MERKEZ	SÖLEMAN ÇİRKİN	0328 813 57 68 - 0542 359 16 46	RIZAİYE MAH.MUSA ŞAHİN BULVARI NO:340
OSMANİYE	MERKEZ	HÜSEVİN ÇİRKİN	0328 812 03 73	RIZAİYE MAH. S.ÇALIK CAD. NO:53/C
RİZE	ARDEŞEN	AHMET VEREBAKAN	0464 715 42 80 - 0545 233 00 53	FIRTINA MAH. ATATÜRK CAD. NO:451/B
RİZE	MERKEZ	MUSTAFA EKŞİOĞLU	0537 541 00 97	CAMİONU MAH.CUMHURİYET CAD.NO:16/B
SAKARVA	HENDEK	İSMAIL GÖZALAN	0506 886 73 82	BAŞPINAR MAH.CUMHURİYET CAD.NO:15/A
SAKARVA	MERKEZ	ENTRAV MOTOR	0264 281 88 00 - 0532 265 88 51	PABUÇÇULAR M.H.PABUÇÇULAR CD. NO:48
SAKARVA	MERKEZ	YAZGAN MOTOR	0264 276 44 67 - 0542 257 64 42	MALTEPE MAH.ORGANİZASYON CD.NO:30/A
SAKARVA	PAMUKOVA	AZAKLI TİCARİT	0264 551 54 70 - 0541 438 36 86	YENİCE FATİH PAMUKOVA
SAKARVA	SAPANCA	İSHAK ÖZTÜRK	0264 582 73 43 - 0542 692 39 82	ÇAY İÇİ MAH.KAVACAN CAD.NO:38
SAMSUN	CANIK	NAZİMİYE VİLDİZLİ	0544 416 15 87	GAZİŞEHİR MESUT 1 CAD NO :18
SAMSUN	VEZİRKÖPRÜ	ALİ GÜNEL	0545 776 01 82	VENİ MAH. 235 SOK. NO:11
SAMSUN	BAFRA	GÜÇLÜ TİCARİT - HÜSEVİN PEHLİVAN	0362 543 14 62	GAZİPAŞA M.H. TORKOĞAÇI CD. NO:52
ŞANLIURFA	SİVEREK	FIRAT MOTOR	0545 765 92 69 - 0545 765 92 69	HASAN ÇELEBİ CUMHURİYET NO: 130
ŞANLIURFA	MERKEZ	KEMAL VETİM	0414 215 42 76 - 0532 788 67 33	SANAYİ SİTESİ HARRAN CAD.NO:16
ŞANLIURFA	VİRANŞEHİR	İBRAHİM HALİL ÖLÇER	0414 511 82 79 - 0532 571 72 96	Ş.PINAR M.ŞEHİT VZB.İ.H.ÖĞÜ C.KUNT APT. NO:12/A

ŞANLIURFA	MERKEZ	VEDAT TOPTAN	0414 315 25 19 - 0532 674 10 15	KADIOĞLU DEMOKRASİ CAD.NO:17/B
SINOP	DURAĞAN	ARDA MOTOR	0545 393 65 20 - 0545 393 65 20	MERKEZ MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
SINOP	TÜRKELİ	SERKAN AYGÜL	0368 671 31 10 - 0544 281 50 71	OTOGAR KARŞISI NO: 6
SINOP	MERKEZ	TALİH KOZANOĞLU	0542 416 24 47	CAMİKEBİR MAH.TUZCULAR CAD.NO:34
SINOP	TÜRKELİ	MEHMET ÖZKAN	0545 663 60 10	TÖMERKAN MAH. MUSABEV CAD. 78/A
SINOP	BOYABAT	ADNAN DİLEK	0545 430 79 22	CAMİKEBİR MAH. SEMT BAKLACI SOK. NO:15-1
ŞİRNAK	CİZRE	MESUT ÖTO	0542 493 59 44 - 0542 493 59 44	NUSABVİN YOLU İPEKOL CAMİ VANI NO: 73
ŞİRNAK	İDİL	MESUT ÇAMTAŞ	0486 551 32 52 - 0542 550 99 46	HÜKÜMET CAD.POLİS LOJMANI VANI
ŞİRNAK	MERKEZ	ALİ BİLİR	0486 216 50 43 - 0544 431 07 27	YENİ MAH.CİZRE CD.NO:16
SİVAS		SADETTİN KAVAKLIOĞLU	0532 492 79 58	SULARBAŞI MAH.İMAM HATİP SOK.NO:19/B
SİVAS	MERKEZ	YILDIRIM MOTOR	0346 223 28 58 - 0543 823 90 01	DEMİRCİLER ARZU MAH. 35, SOK NO -6 ESKİ SANAYİ SİTESİ
SİVAS	SUŞEHİRİ	YÜCEL YEŞİLVRT	0346 311 24 15 - 0535 952 82 76	SANAYİ SİTESİ K BLOK NO:6
SİVAS	GÖRÜN	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0346 715 17 17	PINARÖNÜ MAH. ATATÜRK BULVARI NO:192/A
TEKİRDAĞ	ÇERKEZKÖY	PAŞA BİSİKLET	0538 313 15 52	GAZİ MUSTAFA KEMAL PAŞA MAH.KOSOVALI SK. NO:34
TEKİRDAĞ	ÇORLU	AVRUPA MOTOR	0282 654 50 51 - 0542 643 14 53	ESKİ SAN. SİT.4.SOK NO:15/B
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	İSMAIL BİLEK	0282 315 68 03 - 0536 339 99 79	İLVAŞ MHL.UZUNKÖPRÜ CD.NO:1/A
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	KEMAL GÜNAL	0282 315 18 21 - 0535 515 52 49	
TEKİRDAĞ	MALKARA	EFSADE MOTOR	0542 829 11 80 - 0542 829 11 80	GAZİBEY MAH. KAHRAMAN SOK. NO:23/A
TEKİRDAĞ	MERKEZ	EFOR GARAJ	0282 262 43 97 - 0532 220 87 11	ALTINDOVA MAH.İSMET İNÖNÜ BULVARI NO:35/1
TEKİRDAĞ	MERKEZ	MARMARA MARİN	0282 261 26 74 - 0532 443 78 53	100. YIL SANAYİ SİTESİ TAMIRCI SOK. NO:25/7
TEKİRDAĞ	MERKEZ	HÜSNÜ TEKİN	0282 262 88 88 - 0536 700 59 59	ERTUĞRUL MH. ATATÜRK BULV. NO:44/E
TEKİRDAĞ	MERKEZ	START MOTOR	0282 260 29 29 - 0538 552 56 90	VÖZVİL MAH. SERDAR SK.NO:14
TEKİRDAĞ	SARAY	SELÇUK ŞÜMÜLÜ	0282 768 60 70 - 0535 571 98 65	PAZARCIK MAH.İSTANBUL CAD.NO:143
TEKİRDAĞ	ŞARKÖY	HASAN ÇESUR	0282 518 26 62 - 0544 383 95 83	İSTİKLAL MAH.BAYSALLAR SOK.
TEKİRDAĞ	ŞARKÖY	İSMAIL SUBAŞI	0282 518 76 87 - 0543 964 05 17	CUMHURİYET MAH.ALTAN SOK. NO:10
TEKİRDAĞ	MARMARAREĞLİSİ	ABDULLAH SONGUR	0539 726 01 00	BAHÇELİEVLER MAH.ZAFER APARTMANI NO:1
TOKAT	ERBAĞ	KARATAŞ MOTOR	0356 715 87 08 - 0544 274 44 95	G.O.PAŞA MH.DOĞU BULV.NO:48/A
TOKAT	ERBAĞ	UĞUR KAFALI	0543 428 76 16	GAZİOSMANPAŞA MAH. HÜKÜMET CADESİ 32/ 1
TOKAT	MERKEZ	ŞEVDA İMER-ARZU BİSİKLET	0356 214 71 90 - 0532 255 94 21	YENİVURT MAH.İSMET TOMRUK CAD.NO:1
TOKAT	MERKEZ	TURAN TARAKÇIOĞLU	0542 841 78 52 - 0546 592 12 29	KARŞIVAKA KÖPRÜBAŞI 1.ÇIKMAZI NO:5
TOKAT	NIKSAR	ÖMER ACAR	0534 019 90 56 - 0534 019 90 56	BAĞLAR MH.TERMINAL KARŞISI NO:15
TOKAT	PAZAR	SAHİN ULUBAVRAM	0356 261 22 52 - 0536 832 73 21	SİNANPAŞA MH.HAMAM ARALIĞI SOK. NO:17
TOKAT	TURHAL	ŞAHİN AKÇA	0356 276 45 06	YAYUZ SELİM MAH.UYGUR SK.NO:19
TOKAT	ZİLE	ÖZKULUÇI MOTOR	0356 317 75 31 - 0544 417 88 13	DUTLUPINAR MAH.FENERCİ SOK.NO:1
UŞAK	MERKEZ	METİN MOTORBİSİKLET	0276 227 80 23 - 0535 662 70 33	BOZKURT MH.DERICİ SK.NO:40
UŞAK	MERKEZ	COŞKUN AKKIVA	0276 215 61 57 - 0533 458 40 30	KÖME MAH.DERICİ SK. NO:44
UŞAK	MERKEZ	DOST MOTOR TIC. - H. ALI DOST	0276 212 15 46 - 0545 262 65 44	ÖZDEMİR M. 1. EVLÜL C. N:4/B
UŞAK	SIVASLI	KOZKULULAR TİCARET	0276 618 10 44 - 0532 635 87 04	GÖLBACI MAH.GAZİ BULVARI NO:110

UŞAK	ULUBEV	MUZAFFER AVDOĞDU	0276 716 24 95 - 0543 432 98 98	VENİSANAVİ SİT.H. BLOK NO:15
UŞAK	EŞME	EMİN BALKIR	0536 375 31 77	ÜÇ EVLÜL MAH.VENİ SANAVİ SİTESİ NO:5
VAN	MERKEZ	ARIF KALE-KALE MOTOR	0532 722 16 13 - 0432 999 16 96	BAHCIVAN MAH. TÜRKÖĞLU SOK.1.NOLU GÖNÜLTAŞ APT ALTI NO:25
VAN	İPEKVOLU	DEMİRHAN MOTOR	0432 216 22 10	CUMHURİYET MAH. IŞIK 2.SOK NO:11
VALOVA	MERKEZ	VOĞURTÇUOĞLU TIC.	0226 812 75 45	İSTANBUL CAD.NO:138
VALOVA	MERKEZ	KARDEŞLER MOTOSİKLET TİCARET	0226 812 26 32	FEVZİ ÇAKMAK MAH. CUMHURİYET CAD. 16-23
VALOVA	MERKEZ	ÇAVUŞOĞLU MOTOR	0226 813 62 25	SÜLEYMANBEV MH. SIVARI SK. NO: 136/D
VOZGAT	VERKÖV	MUSTAFA TUZ	0354 516 41 58 - 0532 205 65 47	VENİ MAH.VATAN CAD.NO:5
VOZGAT	VERKÖV	ÖMER ÇİFTÇİ	0541 516 91 15	HÜVÜK MAH. BEKİR BOZDAĞ BULV. NO:1/1

Güncel Servis Listesine Ulaşmak için www.yukimotor.com.tr adresimizi ziyaret ediniz.

1. GARANTİ SÜRESİ VE KAPSAMI

Garanti süresi, ürünün teslim tarihinden itibaren başlar ve de 2 yıl veya 30.000 km'dir. (Hangisi önce dolarsa)

Malın tüm parçaları garanti kapsamındadır.

Kullanım kılavuzuna aykırı kullanım, garanti kapsamı dışındadır.

2. TÜKETİCİ HAKLARI (6502 SAYILI KANUN MADDE 11)

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması hâlinde tüketici, bedel iadesi, ücretsiz onarım, ayıpsız misli ile değiştirme veya bedelden indirim haklarından birini seçebilir; ücretsiz onarım veya ayıpsız misli ile değiştirme taleplerini satıcı, üretici veya ithalatçıdan yapabilir ve bu durumda taraflar müteselsilen sorumludur.

3. TAMİR SÜRESİ VE YENİDEN ARIZALANMA

Azami tamir süresi: 45 iş günü'dür. Kullanım ömrü: 10 yıldır

Tamir süresi aşıldığında veya ürün tekrar arızalanırsa ya da tamir mümkün değilse, tüketici satıcıdan bedel iadesi, bedel indirimi veya ayıpsız misli ile değişim talep edebilir.

4. GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN DURUMLAR

Kullanım kılavuzuna aykırı kullanım

Zorunlu periyodik bakımın yapılmaması

Bakımların belgelenmemesi, garanti kartının eksik doldurulması

Yetkili servis dışı bakım/onarım veya müdahaleler

Orijinal olmayan yedek parça, sıvı veya aksesuar kullanımı

Trafik kazası, çarpışma, düşme, taşıma sırasında oluşan hasarlar

Doğal afet veya çevresel etkenler: yağmur, dolu, sel, deprem, yangın, yıldırım vb.

Kötü niyetli kullanım, terör, hırsızlık, vandalizm

Yarış, performans denemeleri, eğitim/kiralama amaçlı kullanım

Aşırı yükleme, teknik sınırların üzerinde kullanım

Yasal hız sınırlarının aşılması sonucu oluşan arızalar

Günlük kontrol/bakımların yapılmaması

İhmal/dikkatsizlik kaynaklı arızalar

Uzun süre kullanılmayan araçlardaki raf ömrü kaynaklı arızalar

Kilometre sayacının değiştirilmesi/sökülmesi (garantiyi tamamen geçersiz kılar)

Kullanım ömrü sınırlı olan ve/veya normal servis ile periyodik bakım sırasında değiştirilmesi öngörülen parçalar garanti kapsamı dışındadır. Bu parçalar; lastikler, bujiler, borular, fren balataları ve pabuçları, fren diskleri, aküler, ampuller, tüm filtre grupları, yağlar, debriyaj parçaları, tahrik zincirleri ve zincir dişlileri, contalar gibi malzemeleri kapsar. Bu parçalar, kullanım sıklığına ve koşullarına bağlı olarak doğal aşınma ve yıpranma gösterir; bu nedenle garanti kapsamında değerlendirilmezler.

5. GARANTİ YÜKÜMLÜLÜĞÜ

Garanti Belgesi, eksiksiz doldurulmalı ve tüketiciye teslim edilmelidir. Bu sorumluluk bayilere aittir.

Aracınıza ait periyodik bakımlarınızı; yaptırmanız gerekmektedir. Bakımlarla ilgili periyot tablosu ""Kullanım ve Bakım El Kitabı"" ""Garanti Bakım Kartı"" sayfasında belirtilmiştir."

Garanti Belgesi'nin bir kopyası, teslim tarihinden itibaren 10 gün içinde Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.'ye iadeli taahhütlü gönderilmelidir.

6. TÜKETİCİNİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Tüketici haklarını kullanabilmek için ayıbın öğrenildiği tarihten itibaren 30 gün içinde bildirim yapılmalıdır. Açık ayıplar, teslim anında kabul edilmiş sayılır. Ticari kullanımlarda açık ayıp 2 gün içinde gizli ayıp 8 gün içinde bildirilmelidir. Aksi hâlde ürün mevcut hâliyle kabul edilmiş sayılır.

Periyodik bakımlar zamanında yapılmalı ve belgeleri saklanmalıdır.

Kullanma kılavuzu ve garanti belgesindeki bakım çizelgesine uygun hareket edilmelidir.

Araç uzun süre kullanılmadığında, parçaların raf ömrü dikkate alınmalı ve uygun koşullarda muhafaza edilmelidir. Özellikle aküler, belirli bir raf ömrüne sahiptir ve düzenli olarak şarj edilmediklerinde ya da kullanma kılavuzunda belirtilen şekilde depolanmadıklarında performans kaybı veya arıza riski taşır. Uygunsuz şarj işlemleri, düzensiz şarj etme ya da şarj süresinin aşılması gibi durumlar sonucunda akülerde şişme, kabarma gibi deformasyonlar meydana gelebilir. Bu tür durumlarda, arızanın satış tarihinden itibaren ilk 6 ay içinde ortaya çıkması halinde bile, oluşan hasar kullanıcı hatası kapsamında değerlendirilir ve garanti kapsamı dışında kalır.

Aracın katalog ve benzeri belgelerinde yer alan teknik özelliklere aykırı kullanımda, teknik özellikler dışında herhangi bir talep hakkı bulunmamaktadır.

Aracın bakımı için, periyodik bakımlar da dâhil olmak üzere ücret ödenmesi gerekecektir.

Özensiz kullanım, periyodik bakımların yaptırılmaması, günlük bakım ve kontrollerin ihmal edilmesi veya hatalı bakım yaptırılması gibi nedenlerle oluşan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Tüketicilerin hakem heyetlerine yapmış olduğu şikâyet başvurularına göre, öncelikli olarak araçların periyodik bakımlara giriş kontrolü yapılacaktır.

Araç bakımlara girmemiş ise, şikâyet başvurusu kullanma kılavuzuna aykırı kullanım sayılacaktır.

7. UYUŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜMÜ

Tüketici, yetkili Tüketici Hakem Heyeti veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

Satıcı tarafından garanti belgesi verilmemesi hâlinde, Ticaret Bakanlığı'na şikâyet edilebilir.

ARAÇ TESLİMİ

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıttacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş.

SATIŞ TARİHİ :/...../.....

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığımı ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

- 1.Garanti şartlarını ve müddetini, 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)dır.
- 2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
- 3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:.....

Adres :.....

Tel :.....

Araç sahibinin imzası

T.C. GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE PİYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GARANTİ BELGESİ

İmalatçı ve İthalatçı Firmanın

Ünvanı: YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş.

Merkez Adresi: İkitelli Ö.S.B. Süleyman Demirel Bulvarı Yukı Plaza K:3 D:4 34490 Başakşehir / İstanbul

Telefonu : 0212 407 06 60

Telefaks: 0212 549 60 75

Məlin

Cinsi

Markası

Modeli : _____

Bəndrol və Seri No : _____

Təslim Tarixi və Veri : _____

Garanti Süresi : 2 Yıl

Azami Təmir Süresi : 45 İş Günü

Satıcı Firmanın

Ünvanı

Adresi

Telefonu

Telefaksı

Fatura Tarixi və No : _____

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL
VE SATIŞ ANONİM ŞİRKETİ



Garanti belgelerimizin güncellenmiş hallerini aşağıdaki adresten ulaşabilirsiniz. <http://bim.gumruk.gov.tr/temp/garanti/index.html>

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

ŞAŞI NO: _____

1000 KM	5000 KM	10000 KM	15000 KM	20000 KM	25000 KM	30000 KM	35000 KM
KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____
40000 KM	45000 KM	50000 KM	55000 KM	60000 KM	65000 KM	70000 KM	75000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____

80000 KM	85000 KM	90000 KM	95000 KM	100000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____



Önemli Bilgilendirme

- * Yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisiniz tarafından yazılmasını sağlayınız.
- Bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.
- * Kilometre saati bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kısıtı geçerli olacaktır.

MOTOSİKLET SAHİBİNİN**MOTOSİKLETİN**

ADI VE SOYADI :

MOTOR NO:

ADRESİ :

ŞASI NO :

TELEFONU:

TİP / MODEL YILI:

* garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kazeletiniz.

PLAKASI :

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>
..... / /		 / /		 / /		 / /	
..... / /		 / /		 / /		 / /	
..... / /		 / /		 / /		 / /	

* yapılan her garantili onarım iş EMRİ[®] rapor numarası bu bölüme işlenecektir.

<u>YETKİLİ SATICI</u>
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

<u>MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS</u>
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

--

Ürün teslimatında son kontrol ve ürün sahibi bilgilendirmelerinin yapılması zorunludur !**Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller ;**

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| 1 | Elektrik devresinde kısa devre yok | ☐ |
| 2 | Araç nakliye hasarı yok | ☐ |
| 3 | Akü şarjı yapıldı / tamam | ☐ |
| 4 | Jant/Teker hareketleri normal, balans yok | ☐ |
| 5 | Şasi Motor no kontrol edildi | ☐ |
| 6 | Motor yağ seviyesi normal | ☐ |
| 7 | Lastik hava basınçları normal | ☐ |
| 8 | Motor tespit civataları sıkılmış | ☐ |
| 9 | Gaz teli ayarı normal | ☐ |
| 10 | Karbüratör/Gaz Kelebek Gövd. Civataları sıkılmış | ☐ |
| 11 | Motor çalışması normal | ☐ |
| 12 | Yatak ve diğli sesi/üçütlusu yok | ☐ |
| 13 | Far kumandaları normal | ☐ |

- | | | |
|----|---------------------------------------|--------------------------|
| 14 | Far, park aydınlatmaları tamam | ☐ |
| 15 | Arka aydınlatma, stop lambaları tamam | ☐ |
| 16 | Yakıt göstergesi çalışıyor | ☐ |
| 17 | Yağ uyarı lambası uygun | ☐ |
| 18 | Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor | ☐ |
| 19 | Kumanda düğmeleri çalışıyor | ☐ |
| 20 | Marş düğmesi çalışıyor | ☐ |

YOL TESTİ

- | | | |
|----|----------------------------------|--------------------------|
| 21 | Araç çekilişi iyi | ☐ |
| 22 | Gidışte balans, çekme yok | ☐ |
| 23 | Fren kontrolleri yapıldı | ☐ |
| 24 | Sarsıntı ve titreşim normal | ☐ |
| 25 | Hız/Devir göstergeleri çalışıyor | ☐ |

Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler ;

- | | | |
|---|--|--------------------------|
| A | Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı | ☐ |
| B | Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı? | ☐ |
| C | Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı? | ☐ |
| D | Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| E | Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değişmesi gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| F | Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| G | Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Tel :

İmza :

yuki[®]
motor



BENDA